

Verbale della riunione del 9 maggio 2014 tra RFI- Direzione Territoriale Produzione Torino – e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU 1 Torino Movimento

Sono presenti:

- Per RFI: Grassi, Giglio, Ghiazza, Caldarone
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Trovato – Carrone (FILT-CGIL) – Chiariello (FIT-CISL), Zappia – Verrengia (UILT) – Girardi (UGL) Caccavo- La Terra (FAST) Campanella- Ruscillo-Marino (Or.SA);
- per le RSU: Dutto, Marino, Viscito, Fusaro, Grosso, Denina

La riunione inizia alle ore 10,00.

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative al processo di efficientamento produttivo del settore circolazione della Direzione Territoriale Produzione di Torino come da informativa inviata alle OO.SS. regionali Piemonte e Valle d'Aosta ed alla RSU 1 Torino Movimento in data 11/04/2014 prot. 34.

La Società illustra nel dettaglio gli effetti occupazionali scaturenti dalle innovazioni tecnologiche, chiusura impianti e dalle variazioni organizzative e produttive interessanti gli impianti riportati nelle schede informative di cui in allegato al presente verbale. Dopo ampia discussione, le parti concordano sull'Organizzazione del Lavoro e la ricollocazione delle risorse come riportato nelle suddette schede.

La Società provvederà a verificare la possibilità di soddisfare eventuali richieste di trasferimento, formulate dal personale oggetto del presente accordo verso altre Direzioni Territoriali Produzione, fatti salvi i nulla osta al trasferimento da parte delle Direzioni destinatarie delle risorse.

La Società provvederà inoltre a verificare la disponibilità della Società Trenitalia ad assorbire il personale in esubero.

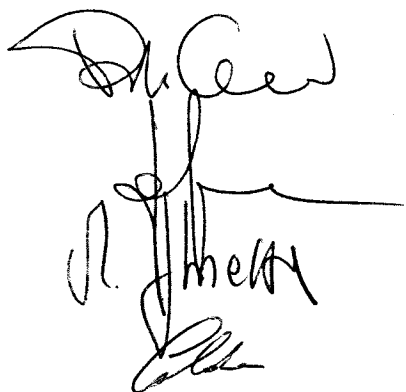
La Società comunica che avvierà entro la fine del mese le richieste di manifestazione d'interesse rivolte al personale interessato.

Per quanto riguarda lo spostamento del telecomando nella stazione di Torino San Paolo, in via sperimentale e provvisoria, al fine di verificare l'effettivo carico di lavoro, sarà previsto un turno mattino e pomeriggio da 7,36 ore (dal lunedì al sabato escluso i festivi) da Regolatore della circolazione. Le parti concordano di incontrarsi per verificare l'esito della sperimentazione.


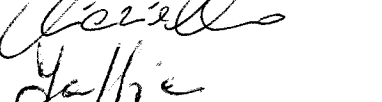

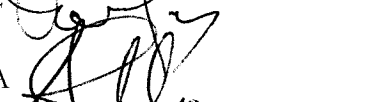
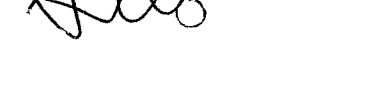

Nelle località di Brandizzo e Condove in via provvisoria, verrà previsto un presenziamento da parte di Operatore Specializzato Circolazione.

~~Imminente~~

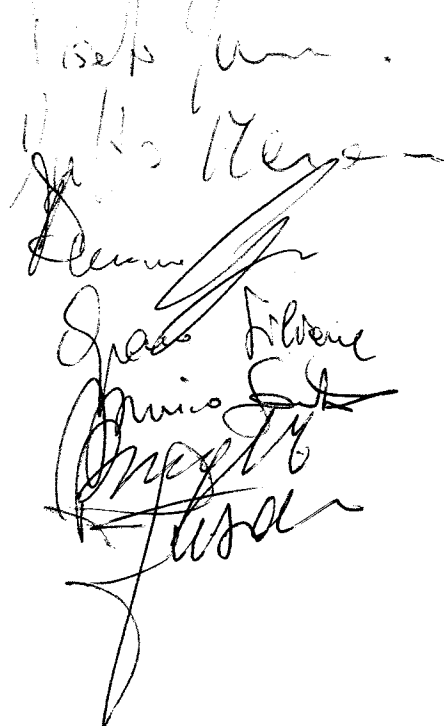
Per RFI



Per le OO.SS.

FILT   
FIT   
UILT   
UGL   
FAST   
ORSA 

Per la RSU



*De Rosa*



*De Rosa*

*De Rosa*

*De Rosa*

*De Rosa*

Incontro con OO.SS. Regionali Piemonte e Valle d'Aosta e RSU N.1  
Torino Movimento del 9 maggio 2014

*De Rosa*

*De Rosa*

**Settore circolazione**  
**Efficientamento produttivo a seguito di interventi già  
realizzati o in via di realizzazione**  
**EFFETTI OCCUPAZIONALI**

*De Rosa*


*De Rosa*

*De Rosa*

  
  
  
  
  
**Premessa : Le fasi relazionali**

In data **07.06.2010** la Società fornisce alle OO.SS./RSU informativa sulla condizione di circolazione ferroviaria nelle tratte fra le stazioni di Castagnole e Alba ; Alessandria-Cavallermaggiore ; Asti-Castagnole a seguito di interventi infrastrutturali e di provvedimenti commerciali posti in atto dalla Società Trenitalia che hanno determinato, di fatto, il venire meno l'esigenza di presenziamento di alcuni impianti da parte di RFI;

In data **22.3.2012** la Società , nel rispetto dell'art.2 comma 3.1.3 del Contratto Aziendale di Gruppo e Accordo di Confluenza ed a seguito di incontro del 13.3.2012 , trasmette alle OO.SS./RSU il programma degli investimenti ed innovazioni tecnologiche interessanti la Direzione Territoriale Produzione di Torino negli anni 2012-2013-2014-2015, al fine di evidenziare gli interventi che avrebbero generato esuberi di personale a seguito di impresenziamenti delle stazioni;

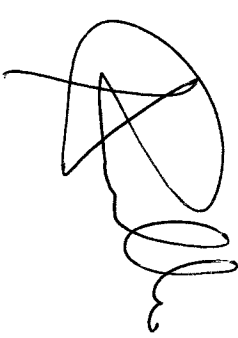


Nell'incontro del **4.12.2012** la Società ha presentato e discusso con le OO.SS./RSU il progetto di efficientamento complessivo del settore circolazione della Direzione Territoriale Produzione Torino. Nel progetto consegnato alle parti sociali, vengono indicati per ciascun impianto i conseguenti effetti occupazionali (esuberi).

In data **19.12.2012** e **8.1.2013** con due ulteriori informative, la Società ha fornito ulteriori ed argomentati approfondimenti sul progetto di efficientamento della circolazione, richiesti in sede di incontro del 4.12.2012 e con successive note da parte delle OO.SS./RSU.

Nell'incontro del **15.1.2013**, in prosecuzione di quello del 4.12.2012, la Società ha ulteriormente fornito approfondimenti sul progetto di efficientamento del settore circolazione

In data **1.8.2013** la Società, a seguito dell'accordo nazionale del 30.7.2013 , ha presentato un progetto aziendale di efficientamento produttivo di RFI e della Direzione Territoriale Produzione di Torino - settore circolazione - evidenziando la necessità di avviare le azioni per l'impresenziamento di determinati impianti a seguito di introduzione delle tecnologie che hanno determinano e che determineranno a breve ricadute occupazionali (esuberi) pari a complessive 150 unità



**Biella San Paolo**

**Premessa:** il 19/12/2010 nella stazione di Biella San Paolo è stato attivato un nuovo apparato di sicurezza ad itinerari (ACEI) consentendo l'esercizio con il solo DM. Da tale data il modello di esercizio non prevede più manovre necessarie a garantire le soste notturne dei materiali, pertanto non è più necessaria la presenza dell'Operatore Specializzato Circolazione in turno con il DM.

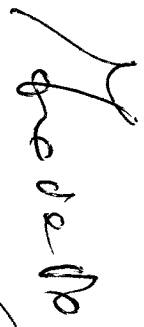
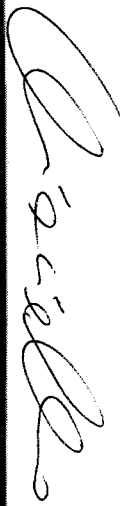
**Effetti occupazionali:** tutte le risorse con figura professionale di Operatore Specializzato Circolazione verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivestita come ipotizzato nelle schede successive.

## Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	3	3	3	0
Operatore Specializzato Circolazione	5	0	5	5



### Innovazione tecnologica



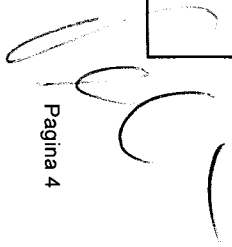
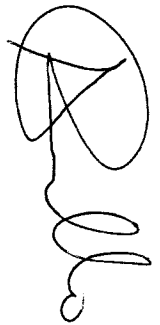
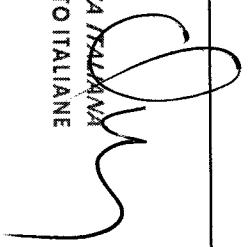
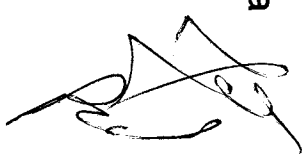
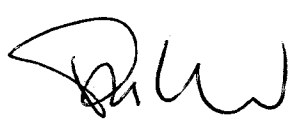
## Borgo Ticino

Premessa: dal 14/10/2013 è stato modificato il regime di esercizio nella tratta da Oleggio a Arona. L'esistente sistema di distanziamento con Blocco Elettrico Manuale è stato soppresso e sostituito con il Blocco Conta Assi. Nella stazione di Borgo Ticino è stato attivato un nuovo apparato di sicurezza a itinerari (ACEI) che ha consentito di telecomandare l'impianto dalla stazione di Oleggio. Tale innovazione tecnologica ha consentito la trasformazione dell'impianto in stazione impresenziata e il venir meno della necessità di presenziamento con DM e con Operatore Specializzato Circolazione.

**Effetti occupazionali:** tutte le risorse verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivestita come ipotizzato nelle schede successive.

### Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberanti
Capo Stazione	5	0	5	5



## Innovazione tecnologica

**Brandizzo**

**Premessa:** la stazione di Brandizzo posta sulla linea "storica" Torino – Milano è attualmente presenziata con Dirigente Movimento. L'impianto, è disabilitabile con presenziamento da parte di Operatore Specializzato Circolazione con funzione di Agente di Guardia.

**Effetti occupazionali:** tutte le risorse con figura professionale di Capo Stazione verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivestita come ipotizzato nelle schede successive.

## Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	5	0	5	5

*for*  
*goffini*  
**Chiomonte**

**Innovazione tecnologica**

*Carroll*

*Carroll*  
*Hooley*  
*Hooley*

**Premessa:** l'impianto di Chiomonte è impresenziabile essendo munito di P Luminosa e non essendo più previsto il coinvolgimento del DM nei piani di emergenza.

**Effetti occupazionali:** tutte le risorse verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivisita come ipotizzato nelle schede successive.

## Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuperi
Capo Stazione	4	0	4	4

*Carroll*

*Carroll*

*Carroll*

*Carroll*

*Carroll*

**Sospensione a tempo indeterminato della circolazione ferroviaria  
Bricherasio**

Premessa: dal 10 giugno 2012 la riprogrammazione del trasporto regionale ha previsto la sospensione del traffico per la seguente linea:

- Pinerolo – Torre Pellice.

L'assenza di circolazione ha comportato il venir meno della necessità di presenziamento della stazione di Bricherasio con DM.

Effetti occupazionali: presso la stazione di Bricherasio non vi è più alcuna risorsa da ricollocare.

**Organizzazione del Lavoro/Consistenza**

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (hh. settimanali)	Nuova Organizzazione del Lavoro (hh. settimanali)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	91,12	0	0	0



*Laivella*  
**Casale Monferrato**

**Modifica offerta commerciale**

*Fallos*

*Casale*

*He del*

*San*

Premessa: dal 10 giugno 2012 nei giorni festivi l'offerta commerciale non prevede circolazione sia per la linea Chivasso – Valenza, sia per la linea Vercelli – Casale; tale situazione, unitamente alla sospensione del traffico della linea Asti – Casale, comporta l'impresenziamento della stazione nei giorni di domenica e festivi.

Effetti occupazionali: Nessuno. Modifica dell'orario di presenziamento dell'impianto.

**Organizzazione del Lavoro/Consistenza**

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (hh. settimanali)	Organizzazione del Lavoro proposta (hh. settimanali)	Consistenza attuale	Esuperi
Capo Stazione	112	96	2	0
Operatore Specializzato Circolazione	112	96	3	0

*Dul*

*Dul*

*Rolla*

*S*

*M*

# Sospensione a tempo indeterminato del circolazione ferroviaria

## Castagnole

*Carroll* *Stella* *Casale* *Gerardi*

Premessa: dal 10 giugno 2012 la riprogrammazione del trasporto regionale ha previsto la sospensione del traffico per le seguenti linee:

- Castagnole – Asti;
- Alba – Castagnole – Nizza – Cantalupo.

L'assenza di circolazione ha comportato il venir meno della necessità di presenziamento della stazione di Castagnole da parte dell'Operatore Specializzato Circolazione e del DM.

**Effetti occupazionali:** tutte le risorse verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivestita come ipotizzato nelle schede successive.

## Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	4	0	4	4
Operatore Specializzato Circolazione	2	0	2	2

**Condove**

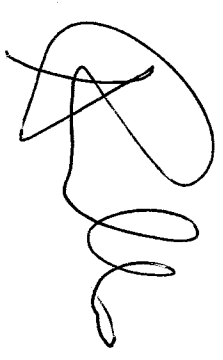


**Premessa:** la fermata di Condove posta sulla linea Torino – Modane è attualmente presenziata da agente di guardia. L'impianto è impresenziabile con regime di esercizio in P luminosa.

**Effetti occupazionali:** tutte le risorse verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivesita come ipotizzato nelle schede successive.

**Organizzazione del Lavoro/Consistenza**

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuperi
Operatore Spec.Circolazione	2	0	2	2



**Moncalieri**

**Innovazione tecnologica**

*[Handwritten signatures]*

Premessa: l'impianto di Moncalieri è impresenziabile essendo munito di P Luminosa.

Effetti occupazionali: tutte le risorse verranno ricollocate su posizioni di lavoro congruenti con la figura professionale rivisita come ipotizzato nelle schede successive.

**Organizzazione del Lavoro/Consistenza**

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuperi
Capo Stazione	2	0	2	2

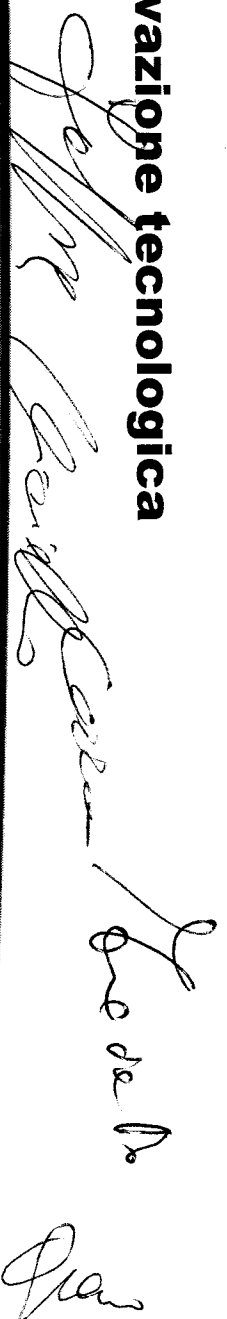
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**Torino San Paolo**

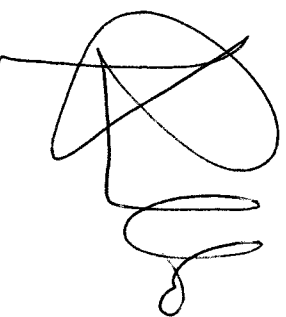


**Premessa:** oggi, il DM di Torino P.N. impartisce, dal telecomando situato nella Cabina A.C.E.I., i comandi d'itinerario al Posto Satellite di Bivio Crocetta.

A seguito dello spostamento del telecomando nella stazione di Torino San Paolo, a decorrere dal 06/05/2014, sarà il DM di quella stazione che provvederà a telecomandare Bivio Crocetta.

**Effetti occupazionali:** l'attuale organizzazione di Torino P.N. non prevede più la manovra del telecomando di Bivio Crocetta, che viene effettuato dalle scorte degli impianti del nodo di Torino. In via sperimentale, al fine di verificare l'effettivo carico di lavoro sarà previsto un turno mattina e pomeriggio (da 7,36 ore dal lunedì al sabato escluso i festivi) da Regolatore della circolazione.







## La nuova organizzazione

*Carroll*

*Feltri*

*Ho de No*  
*Carroll*

### SCHEMA DI SINTESI RELATIVO ALLE RISORSE UMANE CON EVIDENZA DI QUELLE IN ESUBERO NEGLI IMPIANTI DI CUI ALLE PRECEDENTI SCHEDE

Stazione	Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Biella San Paolo	Capo Stazione	3	3	3	0
Biella San Paolo	Operatore Specializzato Circolazione	5	0	5	5
Borgo Ticino	Capo Stazione	5	0	5	5
Brandizzo	Capo Stazione	5	0	5	5
Bricherasio	Capo Stazione	2	0	0	0
Castagnole	Capo Stazione	4	0	4	4
Castagnole	Operatore Specializzato Circolazione	2	0	2	2
Chiomonte	Capo Stazione	4	0	4	4
Casale Monferrato	Capo Stazione	2	2	2	0
Casale Monferrato	Operatore Specializzato Circolazione	3	3	3	0
Moncalieri	Capo Stazione	2	0	2	2
Condove	Operatore Specializzato Circolazione	2	0	2	2
<b>Numero Capi Stazione da ricollocare</b>					<b>20</b>
<b>Numero Operatori Specializzati Circolazione da Ricollocare</b>					<b>9</b>

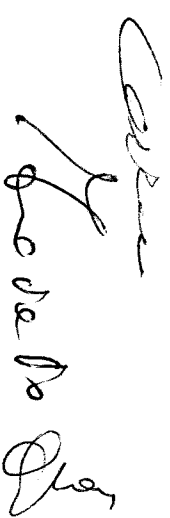
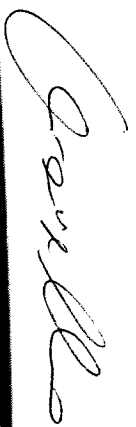
*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*


*[Handwritten signature]*

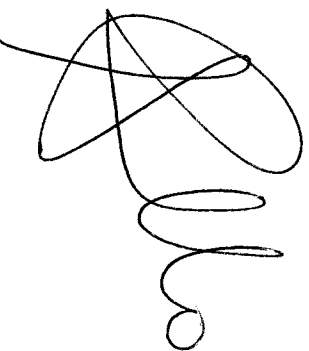
*[Handwritten signature]*

## La nuova organizzazione

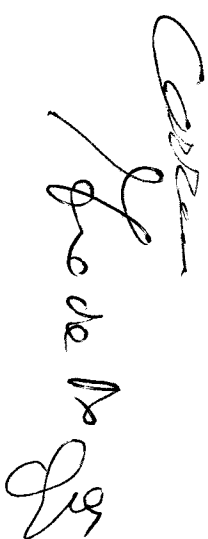
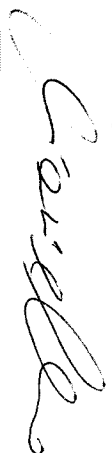


 **Gli effetti occupazionali: ricollocazione degli esuberi.**

 Nella more di un eventuale accordo sul Fondo di Sostegno al reddito (Fondo Straordinario), al personale di cui agli impianti illustrati nelle slides ed ai relativi esuberi, saranno prospettate le possibili opportunità di ricollocazione geografica e professionale, secondo quanto di seguito esposto in dettaglio.



## La nuova organizzazione



Saranno valutate le possibilità di ricollocazione, nelle posizioni di lavoro sotto specificate nel Settore Circolazione e previa riqualificazione professionale e previo accertamento dell'idoneità ai sensi della Disposizione n. 55/2006, anche nel settore Manutenzione:

### Settore Circolazione:

Tenuto conto dell'accordo in essere, il personale potrà presentare domanda di trasferimento per le località sotto riportate:

• n. 28 posizioni da Capo Stazione: Fossano (2), Cambiano (1), Alessandria Sm.to (1), Alba (1), Mondovi (1), Racconigi (1), Villafranca Cantarana (1), Biella San Paolo (1), Borgosesia (2), Chivasso (1), Romagnano Sesia (1), Rovasenda (1), Santhià (1), Vercelli (2), Torreberetti (1), Vespolate (1), Vignale (3), Bussoleno (1), Moncalieri Sangone (2), Torino Lingotto (1), Torino P.N. (2), Torino P.S. (1), Torino San Paolo (1), Trofarello (1).

• N. 11 posizioni da Operatore Specializzato Circolazione: Bra (1), Cuneo (1), Rovasenda (2), Albonese (2), Garbagna (1), Valenza (1), Valle Lomellina (1), Quix (1), Trofarello (1).

### - Settore Manutenzione Infrastruttura:

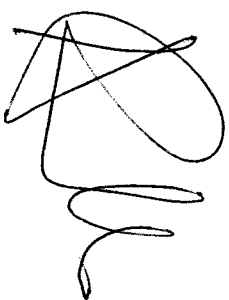
• Zone IS Novara, Santhià, Mortara, Romagnano, Borgomanero, Chivasso, Valenza, Casale e Acqui e Torino Stura

• Zone TE Novara, Vercelli, Mortara e Borgomanero, Chivasso, Acqui, Carmagnola, Ceva, Villafranca, Bardonecchia, Torino Orbassano e Torino P.N.

• Tronchi Lavori Mortara, Romagnano, Borgomanero, Santhià, Chivasso, Acqui, Asti, Alessandria, Nizza, Villafranca, Bardonecchia, Torino Stura, Airasca e Torino Orbassano

• Zona TLC Z1A Torino

• Cantiere Meccanizzato (Savigliano)





## La nuova organizzazione

### La gestione degli effetti occupazionali

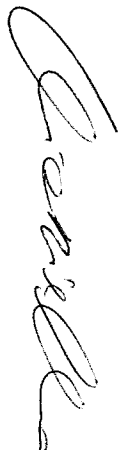
I perdenti posto di cui alle precedenti schede, avranno la priorità di scelta delle località rispetto alle domande di trasferimento volontario del rimanente personale.

Nello stabilire le priorità di assegnazione dei perdenti posto, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 7, CCNL AF, e nell'ordine:

- 1) Maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- 2) Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- 3) Maggiore età;
- 4) Figli minori a carico.

Per quanto riguarda l'eventuale ricollocazione degli esuberanti nel settore manutenzione infrastruttura, la Società assegnerà l'eventuale destinazione nei processi specialistici operativi della Manutenzione Infrastrutture sulla base dei titoli di studio (diplomi) e delle competenze tecniche effettivamente possedute.

## La nuova organizzazione

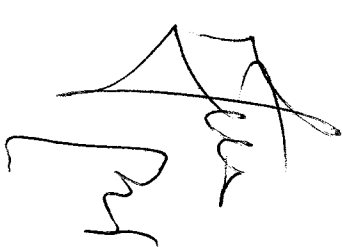


## La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato ricercando una loro manifestazione d'interesse rispetto all'azione sopra evidenziata.

Sulla base dell'esito di quanto sopra indicato, qualora non tutti gli interessati aderissero all'interpellanza, la Società provvederà ad assegnare, tali risorse, in base ad una graduatoria redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 5, CCNL AF e nell'ordine:

- 1) Minore anzianità maturata nella figura professionale rivesita;
- 2) Minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- 3) Minore età;
- 4) Figli minori a carico.



Tale informativa sarà partecipata agli interessati e conterrà le medesime informazioni contenute nel presente documento.

