

Partecipano alla riunione per la Società RFI : Ing. Abate, Mandurino, Rizzo.

per le Segreterie Regionali **FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, FAST, UGL, ORSA** : Riccardi, Arenare, Tamagni, D'Agostino, La Face, Siciliano, Castelnuovo, Cortese, Bartolotta, Martinelli, Parisi, Perillo, Nucara.

per le **RSU** : Mangeruca, Ripani, Stincone Rosa, Saraullo, Mirabelli.

Oggetto: lavorazioni previste per il periodo marzo/giugno 2010 e interventi già discussi, in prosecuzione o rinviati.

In premessa, la RSU si dichiara validamente rappresentata e si passa, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno.

Per quanto riguarda le problematiche segnalate dalle RSU/O.S. nella riunione del 16/11/2009 (pp.1-7) il C.U. comunica che gran parte delle stesse ha trovato completa soluzione, mentre alcune (lavaggio automezzi in qualche realtà, posa cartelli a Livraga/PJ Melegnano e fornitura pneumatici da neve) sono in corso di definizione.

Le RSU/O.S. evidenziano, comunque, le necessità di risolvere ulteriori problematiche, più precisamente:

- a) - le pulizie negli spogliatoi di Cremona, Treviglio Tortona e Voghera sono particolarmente carenti. Inoltre, per tutte le Zone occorre prevedere che le pulizie siano estese anche nelle giornate di Sabato e Festivi e che le ditte interessate spongano in tutti i locali, oggetto dell'appalto, il piano giornaliero delle pulizie;
- b) - occorre eseguire la verifica degli infissi degli spogliatoi della Zona IS di Lodi;
- c) - sensibilizzare i capi impianto a distribuire a tutto il personale dipendente interessato i permessi per la circolazione delle auto in occasione dei periodi di blocco della stessa;
- d) - prevedere che i mezzi (sia su gomma che ferro) più obsoleti siano quanto prima sostituiti, poiché le relative necessità manutentive crescono in maniera notevole, anche in considerazione della particolare usura che caratterizza il loro utilizzo nel percorrere stradelli e strade non asfaltate. Per tali realtà sarebbe opportuno la fornitura di automezzi con 4 ruote motrici.

Per le nuove problematiche suesposte il C.U. comunica che nei limiti della propria competenza, provvederà alla loro soluzione.

Il Capo Unità illustra le lavorazioni, i cui prospetti sono stati inviati in data 11/02/2010 (all.1: lavorazioni previste per il periodo marzo/giugno 2010 ed all.2: interventi in prosecuzione o rinviati). Alle lavorazioni di cui all'allegato n. 1 sono apportate le seguenti modifiche:

p.2 - la notte Me/G è da sostituire con Ma/Me;

p.2/5/6 - qualora per la posa di casse MET, occorresse personale I.S. in sussidio lo stesso dovrà essere opportunamente formato;

p.7 - il quantitativo del personale impegnato subirà incrementi in relazione alla specifica attività da svolgere;

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like 'FAST' and 'RSU']*

*[Vertical handwritten notes on the left margin, including '00033A', '00033A', and '00033A']*

*[Handwritten notes at the top right, including 'Or SA' and 'Mirabelli']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'fit cisl' and 'RSU']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'FIT eq' and 'St. Fabio']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'RSU']*

Inoltre, dopo ampia ed approfondita discussione, si concorda che:

- A) Dalle lavorazioni notturne di cui agli allegati prospetti saranno esclusi gli agenti interessati nella medesima settimana al turno di reperibilità;
- B) L'inizio delle lavorazioni sarà preceduto da una riunione tecnica tenuta a cura dei Capi Reparti Esercizio interessati, con la presenza delle RSU territoriali, nella quale saranno evidenziate le peculiarità degli interventi ed altresì saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni, in quanto i dati riportati sulle schede devono essere intesi come dato medio;
- C) In caso di necessità, si attueranno sinergie di personale da altri Impianti della stessa specializzazione, nel rispetto degli accordi di settore, con corresponsione dell'indennità di trasferta;
- D) Il personale interessato alle lavorazioni è autorizzato, in caso di necessità, all'uso del mezzo proprio con relativa copertura della polizza Kasko;
- E) Per le lavorazioni di cui al presente verbale, sarà garantita al personale la fruizione del periodo di ferie, agevolando, se necessario, eventuali modifiche ai turni di reperibilità;
- F) I turni relativi alle lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi Impianto interessati entro il lunedì, per poi trovare conferma il pomeriggio del venerdì precedente la settimana di inizio delle lavorazioni;
- G) Tutte le lavorazioni suseposte saranno effettuate nel rispetto degli accordi della ex DCI del 19.02.2007, del 22.05.2007 e del 18.02.2009.
- H) Le schede descrittive delle lavorazioni illustrate e concordate sono allegate al presente verbale;

Le O.S./RSU, in relazione ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, in considerazione anche degli esodi effettuati, chiedono alla Società di porre particolare attenzione al problema del personale, prevedendo, nel rispetto delle strategie aziendali e delle operazioni di riequilibrio, l'acquisizione di adeguate risorse.

Allegati: n.1 (3 pagine), n.2 (3 pagine)

Per la Società RFI S.p.A.

Per le O.S. / RSU

FILT

UILT

FILT

FITCISL

VAL

ORSA

UIL

UIL

RSU

Fabio Tanese

# Lavorazioni previste per il periodo marzo / giugno 2010

All. 1

Intervento e impianto o tratta

Periodo e intervallo / interruzione programmata

Impegno personale

note

Area Milano-Piacenza AV/AC:

Intenzione ordinaria T.E., I.S., Lav.

Periodo: marzo-novembre

n. 2/3 Interruzioni notturne a settimana, da LM a V/S, per ciascun settore.  
Orario interruzioni: dalle ore 23.45 alle ore 05.45.

n. 3 T.E.  
n. 3 I.S.  
n. 3/4 Lav.

Area Milano-Piacenza:

Intervento filio tratte varie

Periodo: aprile-giugno

n. 1 Interruzioni notturne a settimana, binario pari o dispari, notte V/S, periodo aprile-maggio  
n. 2/3 Interruzioni notturne a settimana, binario pari o dispari, notti M/G, G/V, V/S, in giugno  
Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.

n. 14 T.E.

Nel periodo aprile-maggio, per le tratte comprese tra le stazioni di Lodi e Piacenza, si valuterà la possibilità di utilizzare interruzioni diurne infrasettimanali (18 agenti).  
Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dalle Zone TE4 Livraga (2), TE2 Pavia (2/3) e TE3 Voghera (2/3).  
Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre in traversa previste per i deviatori di Tavazzano, Codogno e Casalpusterlengo.

\*

Area Milano-Venezia:

Intervento filio tratta Treviglio-Brescia

Periodo: marzo-maggio

n. 1 Interruzione notturna a settimana, V/S.  
Orario interruzioni: dalle ore 01.00 alle ore 05.30.

n. 12 T.E.

Per tutte le interruzioni è previsto l'utilizzo sinergico del personale in forza alle Zone TE1 Treviglio e TE2 Brescia.

Area Milano-Venezia:

Intervento comunicazione pari "L" dispari "DD" e revisione comunicazione "DD" in stazione di Piodello.

Periodo: marzo-maggio

n. 6 Interruzioni notturne, da LM a V/S.  
Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00.

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

*[Handwritten signatures and notes]*

Interventi per i quali, presumibilmente, è previsto il ricorso alla 3ª notte.

TE1 TE2 TE3

TE4

TE5

TE6

TE7

TE8

TE9

TE10

TE11

TE12

TE13

TE14

TE15

TE16

TE17

TE18

TE19

TE20

TE21

TE22

TE23

TE24

TE25

TE26

TE27

TE28

TE29

TE30

TE31

TE32

TE33

TE34

TE35

TE36

TE37

TE38

TE39

TE40

TE41

TE42

TE43

TE44

TE45

TE46

TE47

TE48

TE49

TE50

TE51

TE52

TE53

TE54

TE55

TE56

TE57

TE58

TE59

TE60

TE61

TE62

TE63

TE64

TE65

TE66

TE67

TE68

TE69

TE70

TE71

TE72

TE73

TE74

TE75

TE76

TE77

TE78

TE79

TE80

TE81

TE82

TE83

TE84

TE85

TE86

TE87

TE88

TE89

TE90

TE91

TE92

TE93

TE94

TE95

TE96

TE97

TE98

TE99

TE100

# Lavorazioni previste per il periodo marzo / giugno 2010

All. 1

Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note
<b>Area Milano-Venezia:</b> n. 2 comunicazioni in stazione di Cassano e spostamento dei binari TE (tato Milano).	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi. Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre in traversa previste per i deviatori di Pioltello e Melzo Scalo.
<b>Area Milano-Venezia:</b> n. 30 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da LIM a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00:00 alle 5:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.	Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi. Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre in traversa previste per i deviatori di Pioltello e Melzo Scalo.
<b>Area Milano-Genova:</b> n. 16 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 00:00 alle ore 05:00 Eventuale impegno diurno per le giornate di sab. e dom. per due settimane	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi.
<b>Area Milano-Genova:</b> n. 2 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 00:00 alle ore 05:00 Eventuale impegno diurno per le giornate di sab. e dom. per due settimane	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	
<b>Area Milano-Genova:</b> n. 18 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 00:00 alle ore 05:00	n. 2 T.E. n. 3 Lav.	
<b>Area Milano-Genova:</b> n. 2 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 00:00 alle ore 05:00	n. 2 T.E.	
<b>Area Codogno-Mantova:</b> n. 2 Interruzioni notturne a settimana, notte M/M e G/V Orario interruzioni: dalle ore 00:00 alle ore 04:00.	n. 12 T.E.	Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dalle Zone TE4 Cremona2 (2 agenti).

Fig. - CA 11  
 Interventi per i quali, presumibilmente, è previsto il ricorso alla 3<sup>a</sup> notte.

Per tutti i casi sopra indicati, si è provveduto a richiedere il personale necessario per l'esecuzione delle opere.

Per tutti i casi sopra indicati, si è provveduto a richiedere il personale necessario per l'esecuzione delle opere.

Pagina 2 di 3

# Lavorazioni previste per il periodo marzo / giugno 2010

All.1

Intervento e impianto o tratta

Periodo e intervallo / interruzione programmata

Impegno personale

note

Area Cremona-Fidenza:

Obio: filo tratte varie

Periodo: marzo

n. 2 Interruzioni notturne a settimana, notte M/M e G/V

Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00

n. 12 T.E.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dalle Zone TE4 Cremona2 (2 agenti), Nr. 2 settimane, non contemporanee all'attività di cui al p.to 11.  
La presente attività potrà essere svolta contestualmente a quella di cui al p.to 13.

Area Cremona-Fidenza:

Obio: filo tratte varie

Periodo: marzo-giugno

n. 15 interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 23.15 alle ore 5.50

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Rinnovi PL previsti da MSA 2010. In aggiunta a quelli rinviati dal 2009.

Area Cremona-Treviglio:

Obio: filo tratte varie

Periodo: aprile-giugno

n. 22 interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 5.00

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Rinnovi PL previsti da MSA 2010. In aggiunta a quelli rinviati dal 2009. La presente attività potrà essere svolta contestualmente a quella di cui al p.to 15.

Area Cremona-Treviglio:

Obio: filo tratte varie

Periodo: marzo-giugno

n. 3 interruzioni notturne, da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 05.00

n. 3 I.S.

Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.

Area Parma-Brescia:

Obio: filo tratte varie

Periodo: giugno

n. 8 Interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.20 alle ore 5.15

n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL con l'impiego di 3 I.S.

Area Parma-Brescia:

Periodo: marzo-giugno

Obio: filo tratte varie

Area Parma-Brescia:

Area Cremona-Fidenza:

Obio: filo tratte varie

Area Cremona-Fidenza:

Area Cremona-Fidenza:

Area Cremona-Fidenza:

Area Cremona-Fidenza:

Interventi per i quali, presumibilmente, è previsto il ricorso alla 3ª notte.

Area Cremona-Fidenza:

Area Cremona-Fidenza:

# Interventi in prosecuzione o rinviati

All.2

Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	Riferimento
<b>nea Milano-Piacenza:</b> allazione casse MET in stazione di Tavazzano (nr. 5 dev), Codogno (nr. 8 dev) e Casalpusterleno (nr. 8 dev).	<b>Periodo: marzo-settembre</b> n.21 Interruzioni notturne pari e dispari da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 3 n. 3	V.A. set-2009 previsto per nov.2009 - feb.2010.
<b>nea Milano-Piacenza:</b> stituzione rotaie sulle curve 22D tratta Tavazzano-Lodi e 32D tratta Legnano-Tavazzano.	<b>Periodo: marzo-aprile</b> n.8 Interruzioni notturne, da LM a VIS. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00	n. 2 n. 2 n. 3	V.A. set-2009 previsto per ott. - nov.
<b>nea Milano-Piacenza:</b> zione di Codogno: varo nuovo deviatore 10 e prolungamento 1° arco.	<b>Periodo: febbraio-marzo</b> n.15 Interruzioni notturne complessive da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 n. 2 n. 6	V.A. set-2009 previsto per feb.2010.
<b>nea Milano-Venezia:</b> sa dei riferimenti su base assoluta, tratta Treviglio-Brescia.	<b>Periodo: marzo-aprile</b> n.6 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2	V.A. set-2009 previsto per ott.2009 - mar.2010.
<b>nea Milano-Venezia:</b> alizzazione 3° marciapiede: prolungamento del 2° e alzamento del in stazione di Piofello.	<b>Periodo: marzo-giugno</b> n.25 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30	n. 2	V.A. set-2009 previsto per dic.2009 - feb.2010.
<b>nea Milano-Venezia:</b> stituzione n. 7 casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Piofello.	<b>Periodo: marzo-giugno</b> n.7 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 n. 3	V.A. mag-2009 previsto per set.2009.
<b>nea Milano-Venezia:</b> stituzione n. 5 casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Mezzo Scalo.	<b>Periodo: marzo-giugno</b> n.5 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 n. 3	V.A. mag-2009 previsto per set.2009.
<b>nea Milano-Venezia:</b> stituzione deviatori in stazione di Vidalengo e realizzazione itinerari e per la destra (lato Treviglio)	<b>Periodo: giugno</b> n.5 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da LM a VIS Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 n. 2 n. 3	V.A. set-2009 previsto per gen.- feb. 2010.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



# Interventi in prosecuzione o rinviati

All.2

Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	Riferimento
area Cremona-Fidenza: nuovo 3 PL	Periodo: marzo n. 9 interruzioni notturne da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 6.00	n. 2 n. 2 n. 3	V.A. set-2009 previsto per sett.-dic. 2009
area Cremona-Fidenza: allazazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: marzo-giugno n. 4 interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3	V.A. set-2009 previsto per ott.-feb. 2009

lano, 11/02/2010

*[Handwritten signature]*

*VALBASTA FIR-earl*

*[Handwritten signature]*

*FIREISL Opera O.*

*FASST A. BORG*

*[Handwritten signature]*

*UR-KINDO*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*Tobio Avenara*