

Partecipano alla riunione per la Società RFI : Ing. Abate, Mandurino, Rizzo.

per le Segreterie Regionali **FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, FAST, UGL, ORSA** : Riccardi, Arenare, Tamagni, D'Agostino, La Face, Siciliano, Castelnuovo, Cortese, Bartolotta, Martinelli, Parisi, Perillo, Nucara.

per le **RSU** : Mangeruca, Ripani, Stincone Rosa, Saraullo, Mirabelli.

Oggetto: lavorazioni previste per il periodo marzo/giugno 2010 e interventi già discussi, in prosecuzione o rinviati.

In premessa, la RSU si dichiara validamente rappresentata e si passa, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno.

Per quanto riguarda le problematiche segnalate dalle RSU/O.S. nella riunione del 16/11/2009 (pp.1-7) il C.U. comunica che gran parte delle stesse ha trovato completa soluzione, mentre alcune (lavaggio automezzi in qualche realtà, posa cartelli a Livraga/PJ Melegnano e fornitura pneumatici da neve) sono in corso di definizione.

Le RSU/O.S. evidenziano, comunque, le necessità di risolvere ulteriori problematiche, più precisamente:

- a) - le pulizie negli spogliatoi di Cremona, Treviglio Tortona e Voghera sono particolarmente carenti. Inoltre, per tutte le Zone occorre prevedere che le pulizie siano estese anche nelle giornate di Sabato e Festivi e che le ditte interessate spongano in tutti i locali, oggetto dell'appalto, il piano giornaliero delle pulizie;
- b) - occorre eseguire la verifica degli infissi degli spogliatoi della Zona IS di Lodi;
- c) - sensibilizzare i capi impianto a distribuire a tutto il personale dipendente interessato i permessi per la circolazione delle auto in occasione dei periodi di blocco della stessa;
- d) - prevedere che i mezzi (sia su gomma che ferro) più obsoleti siano quanto prima sostituiti, poiché le relative necessità manutentive crescono in maniera notevole, anche in considerazione della particolare usura che caratterizza il loro utilizzo nel percorrere stradelli e strade non asfaltate. Per tali realtà sarebbe opportuno la fornitura di automezzi con 4 ruote motrici.

Per le nuove problematiche suesposte il C.U. comunica che nei limiti della propria competenza, provvederà alla loro soluzione.

Il Capo Unità illustra le lavorazioni, i cui prospetti sono stati inviati in data 11/02/2010 (all.1: lavorazioni previste per il periodo marzo/giugno 2010 ed all.2: interventi in prosecuzione o rinviati). Alle lavorazioni di cui all'allegato n. 1 sono apportate le seguenti modifiche:

p.2 - la notte Me/G è da sostituire con Ma/Me;

p.2/5/6 - qualora per la posa di casse MET, occorresse personale I.S. in sussidio lo stesso dovrà essere opportunamente formato;

p.7 - il quantitativo del personale impegnato subirà incrementi in relazione alla specifica attività da svolgere;

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like 'FAST' and 'RSU']*

*[Vertical handwritten notes on the left margin, including '00033A', '00033A', and '00033A']*

*[Handwritten notes at the top right, including 'Or SA', 'Mirabelli']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'fit cisl', 'Ripani']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'FIT eq', 'St. Fabio']*

*[Handwritten notes on the right margin, including 'RSU']*

Inoltre, dopo ampia ed approfondita discussione, si concorda che:

- A) Dalle lavorazioni notturne di cui agli allegati prospetti saranno esclusi gli agenti interessati nella medesima settimana al turno di reperibilità;
- B) L'inizio delle lavorazioni sarà preceduto da una riunione tecnica tenuta a cura dei Capi Reparti Esercizio interessati, con la presenza delle RSU territoriali, nella quale saranno evidenziate le peculiarità degli interventi ed altresì saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni, in quanto i dati riportati sulle schede devono essere intesi come dato medio;
- C) In caso di necessità, si attueranno sinergie di personale da altri Impianti della stessa specializzazione, nel rispetto degli accordi di settore, con corresponsione dell'indennità di trasferta;
- D) Il personale interessato alle lavorazioni è autorizzato, in caso di necessità, all'uso del mezzo proprio con relativa copertura della polizza Kasko;
- E) Per le lavorazioni di cui al presente verbale, sarà garantita al personale la fruizione del periodo di ferie, agevolando, se necessario, eventuali modifiche ai turni di reperibilità;
- F) I turni relativi alle lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi Impianto interessati entro il lunedì, per poi trovare conferma il pomeriggio del venerdì precedente la settimana di inizio delle lavorazioni;
- G) Tutte le lavorazioni susepse saranno effettuate nel rispetto degli accordi della ex DCI del 19.02.2007, del 22.05.2007 e del 18.02.2009.
- H) Le schede descrittive delle lavorazioni illustrate e concordate sono allegate al presente verbale;

Le O.S./RSU, in relazione ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, in considerazione anche degli esodi effettuati, chiedono alla Società di porre particolare attenzione al problema del personale, prevedendo, nel rispetto delle strategie aziendali e delle operazioni di riequilibrio, l'acquisizione di adeguate risorse.

Allegati: n.1 (3 pagine), n.2 (3 pagine)

Per la Società RFI S.p.A.

Per le O.S. / RSU

FILT

UILT

FILT

FITCISL

VAL

ORSA

UIL

UIL

RSU

Fabio Tanese



# Lavorazioni previste per il periodo marzo / giugno 2010

All. 1

Intervento e impianto o tratta

Periodo e intervallo / interruzione programmata

Impegno personale

note

**Area Milano-Venezia:**

n.2 comunicazioni in stazione di Cassano e spostamento dei binari TE (foto Milano).

**Periodo: giugno-settembre**

n.22 interruzioni notturne, da LM a V/S.  
Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00.

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi.  
Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre in traversa previste per i deviatori di Pioltello e Mezzo Scalo.

**Area Milano-Venezia:**

n. G.I.I. tratta Pioltello-MelzoScalo (linee "L" e "DD") e tratta Melzo-Cassano (linea "L")

**Periodo: marzo-maggio**

n.30 interruzioni notturne, binari pari o dispari da LM a V/S  
Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle 5.00

n. 3 I.S.  
n. 3 Lav.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi.  
Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre in traversa previste per i deviatori di Pioltello e Mezzo Scalo.

**Area Milano-Genova:**

Interventi a binari e deviatori della stazione di Tortona - nuovo deviatori 1, 2 e intersezione B°Arquata; rinnovo dev. 32b, 5a/6. Interventi ai binari e deviatori dei I, IV, V, VI binario; interventi (valentemente diurni) ai binari e deviatori dei VII, VIII e IX binario.

**Periodo: marzo-giugno**

n.16 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L  
Orario interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 05.00  
Eventuale impegno diurno per le giornate di sab. e dom. per due settimane

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dagli impianti limitrofi.

**Area Milano-Genova:**

Interventi a binari e deviatori della stazione di Locate Triulzi; sostituzione comunicazione 4a/b; rifacimento 3° binario.

**Periodo: giugno**

n.2 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L  
Orario interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 05.00  
Eventuale impegno diurno per le giornate di sab. e dom. per due settimane

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

**Area Milano-Genova:**

Interventi Po: completamento rimozione canalina centrale di raccolta delle acque piovane e realizzazione protezioni per il rifacimento dei giunti a linea della sovrastante strada statale.

**Periodo: maggio-luglio**

n.18 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L  
Orario interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 05.00

n. 2 T.E.  
n. 3 Lav.

**Area Milano-Genova:**

Interruzione fune da 65mmq con nuova fune 120mmq su comunicazione binario dispari - 1° binario (foto Milano) in stazione di ...

**Periodo: aprile**

n.2 interruzioni notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L  
Orario interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 05.00

n. 2 T.E.

**Area Codogno-Mantova:**

Intervento: cambio filo tratte varie

**Periodo: marzo-maggio**

n.2 interruzioni notturne a settimana, notte M/M e G/V  
Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.

n. 12 T.E.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dalle Zone TE4 Cremona2 (2 agenti).

*Fig. - call ...*  
Interventi per i quali, presumibilmente, è previsto il ricorso alla 3° notte.

*Per casi Rapone D. ...*

*Per tutti i casi ...*

*017 ...*

# Lavorazioni previste per il periodo marzo / giugno 2010

All.1

Intervento e impianto o tratta

Periodo e intervallo / interruzione programmata

Impegno personale

note

Area Cremona-Fidenza:

Obiettivo: filo tratte varie

Periodo: marzo

n. 2 Interruzioni notturne a settimana, notte M/M e G/V

Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00

n. 12 T.E.

Per tutte le interruzioni è richiesto personale in sussidio dalle Zone TE4 Cremona2 (2 agenti), Nr. 2 settimane, non contemporanee all'attività di cui al p.to 11.  
La presente attività potrà essere svolta contestualmente a quella di cui al p.to 13.

Area Cremona-Fidenza:

Obiettivo: 7 PL

Periodo: marzo-giugno

n. 15 interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 23.15 alle ore 5.50

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Rinnovi PL previsti da MSA 2010. In aggiunta a quelli rinviati dal 2009.

Area Cremona-Treviglio:

Obiettivo: 11 PL

Periodo: aprile-giugno

n. 22 interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 5.00

n. 2 T.E.  
n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Rinnovi PL previsti da MSA 2010. In aggiunta a quelli rinviati dal 2009. La presente attività potrà essere svolta contestualmente a quella di cui al p.to 15.

Area Cremona-Treviglio:

Obiettivo: attuazione manovre oleodinamiche per PL (tratta Cremona-Genova)

Periodo: marzo-giugno

n. 3 interruzioni notturne, da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 05.00

n. 3 I.S.

Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.

Area Parma-Brescia:

Obiettivo: 3 PL

Periodo: giugno

n. 8 interruzioni notturne da LM a VIS  
Orario interruzioni: dalle ore 22.20 alle ore 5.15

n. 2 I.S.  
n. 3 Lav.

Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL con l'impiego di 3 I.S.

Periodo: anno, 11/02/2010

FIT-CELL

ca. 3 Att. 11/02/10

Fit cell Roberto D.

UIC Firenze

ca. 3 Att. 11/02/10

UIC Padova

ca. 3 Att. 11/02/10

Interventi per i quali, presumibilmente, è previsto il ricorso alla 3ª notte.

*[Handwritten signatures and notes]*

Fabio Aronore





# Interventi in prosecuzione o rinviati

All.2

Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	Riferimento
area Cremona-Fidenza: nuovo 3 PL	Periodo: marzo n. 9 interruzioni notturne da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 6.00	n. 2 n. 2 n. 3	V.A. set-2009 previsto per sett.-dic. 2009
area Cremona-Fidenza: allazazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: marzo-giugno n. 4 interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3	V.A. set-2009 previsto per ott.-feb. 2009

lano, 11/02/2010

*[Handwritten signature]*

*Val B. FIRT-earl*

*[Handwritten signature]*

*FIREISL Opera O.*

*FIRST A. Borg*

*[Handwritten signature]*

*UR-Kinto*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*