



Segreterie Regionali Lombardia ed R.S.U. 41 COLLEGI 1-3

Commissione di Garanzia
dell'Attuazione della Legge sullo Sciopero
nei Servizi Pubblici Essenziali
fax 0667796410

Osservatorio sui Conflitti nei Trasporti
presso il Ministero delle Infrastrutture
fax 0644234159

Società Trenitalia
Divisione Passeggeri
Responsabile Risorse Umane N/I
Lombardia
fax 0263713684

Responsabile I.T.P. Milano
Milano
fax 0263713094

Responsabile I.S.P. Milano
Milano
fax 0263712459

Milano 03 Marzo 2009

Oggetto: Dichiarazione di sciopero P.d.M. - P.d.B. - Quadri I.S.P/ I.T.P e operatori della S.O.P. dipendenti della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale della Lombardia.

Le scriventi Segreterie Regionali della Lombardia, congiuntamente alle RSU collegi 1 e 3, a seguito dello sciopero svoltosi lo scorso 08 Febbraio 2009 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 e preso atto delle irrisolte problematiche afferenti il P.d.M. - P.d.B. - Quadri dell'I.T.P. e I.S.P. di Milano nonché degli addetti alla S.O.P. di Milano dipendenti della Società Trenitalia Divisione Passeggeri N/I Lombardia, in particolare per quanto attiene:

- Le continue violazioni perpetrate dall'impresa verso il P.d.M. P.d.B. della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale della Lombardia, finalizzate ad un completo stravolgimento del CCNL, nonché delle norme e consuetudini riguardanti i criteri per la selezione e l'assegnazione ai turni di servizio dei lavoratori dell'ITP/ITR di Milano Centrale;
- La completa assenza di una logistica nei turni di servizio nemmeno lontanamente presente rispetto ai servizi di condotta e scorta del P.d.M./P.d. B. che contemplano, tra l'altro, l'obbligo di indossare le divise, conservare gli aggiornamenti di servizio, di una residenza amministrativa, di adeguate sale di sosta, eccetera;
- Il continuo ed illogico peggioramento dei servizi di condotta e scorta che portano all'aggravio del problema della disponibilità nei turni di lavoro perpetrato attraverso un capzioso ed illegale frazionamento del personale impiegato nei turni di servizio;

- La completa mancanza di volontà dell'impresa di dare una soluzione adeguata, ancorché condivisa, a queste ed altre problematiche sul tappeto che si trascinano ormai da lustri;

richiesto in data odierna all'Osservatorio sui conflitti sindacali il calendario aggiornato degli scioperi nei trasporti

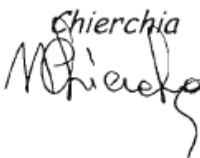

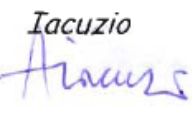



DICHIARANO

Dalle ore 21.00 del giorno 02 Aprile 2009 alle ore 21.00 del 03 Aprile 2009

lo sciopero riguardante tutto il Personale di Macchina, di Bordo, e Quadri degli impianti I.T.P. e I.S.P. di Milano nonché addetti alla S.O.P. di Milano dipendenti dalla società Trenitalia Divisione Passeggeri Nazionale - Internazionale della Lombardia.

Seguono norme tecniche.

Distinti Saluti

Filt Chierchia	Fit Ferrante	Uilt Iacuzio	Fast FerroVie Scalise	Or.S.A. Aoscia	Ugl Del Prete
					

R.S.U. 41 Collegio 1

Lisitano - Vallariello - Vicchio - Scarano - Sansevieri - Nino

R.S.U. 41 Collegio 3:

Macrì - Greco - Li Puma - Vuolo - Buffone - Pellico

Norme Tecniche Sciopero

P.d.M. - P.d.B. - Quadri I.T.P. e I.S.P. Milano - Addetti S.O.P. Milano

Dalle ore 21.00 del giorno 02.04.2009 alle ore 21.00 del 03.04.2009

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero dalle ore 21.00 del 02 Aprile alle ore 21.00 del 03 Aprile.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il P.d.M. e P.d.B. che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il P.d.M. consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.







Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il P.d.B., prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Distinti saluti

Segreterie Regionali Lombardia

Filt Chierchia	Fit Ferrante	Uilt Iacuzio	Fast FerroVie Scalise Scalise	Or.S.A. Aoscia	Ugl Del Prete
					

R.S.U. 41 Collegio 1

Lisitano - Vallariello - Vicchio - Scarano - Sansevieri - Nino

R.S.U. 41 Collegio 3:

Macrì - Greco - Li Puma - Vuolo - Buffone - Pellico