

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 13 novembre 2012, in Foligno

RFI S.p.A.

e

le Segreterie Regionali Umbria delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e ORSA Ferrovie unitamente alla RSU n. 26, che si dichiara validamente costituita e rappresentata,

in applicazione dell'art. 28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012,

convengono quanto segue

L'orario di lavoro settimanale del personale RFI del settore Manutenzione nell'Unità Territoriale Foligno è così articolato:

- 1) Reparti Esercizio – Zona IS Foligno – Zona TE Foligno – Tronco Lavori Foligno – Tronco Lavori Perugia – Zona UN Perugia – Tronco Lavori Terni 2 – CMA Foligno:
  - a) dal lunedì al giovedì: mattina 7.30 – 13  
intervallo pranzo non retribuito 13 – 14.20  
pomeriggio 14.20 – 17.00
  - b) venerdì: prestazione unica giornaliera 7.30 – 12.50
- 2) Zona IS Terni – Zona TE Terni - Tronco Lavori Terni 1:
  - a) dal lunedì al giovedì: mattina 7.30 – 13  
intervallo pranzo non retribuito 13 – 13.40  
pomeriggio 13.40 – 16.20
  - b) venerdì: prestazione unica giornaliera 7.30 – 12.50
- 3) Orario standard cantieri notturni, salvo esigenze particolari:
  - a) prestazione mattina: 7.30 – 14 con intervallo pranzo non retribuito: 13 – 14
  - b) prestazione notte: 22 – 5.36

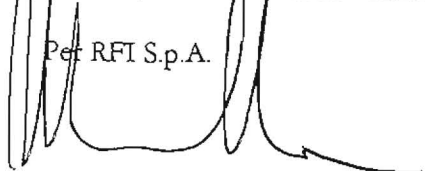
con possibilità, per lavorazioni di particolare complessità, di elevare la prestazione fino ad un massimo di 9 ore. La logistica sarà regolata in base all'Accordo 21.5.2004.

- 4) Al solo fine di garantire il riposo minimo giornaliero di 8 ore consecutive, la somma delle due prestazioni di cui al precedente punto 3) sarà considerata equivalente a 15 ore e 12 minuti
- 5) In caso di sussidio, il personale interessato osserverà l'orario di servizio dell'impianto sussidiato

Per quanto riguarda solo e specificatamente i punti 1 e 2, il presente accordo ha carattere sperimentale e verrà sottoposto a verifica fra le parti entro il prossimo semestre. L'Azienda dichiara fin da ora la propria proposta di applicare un orario di lavoro ordinario di 7.36 per 5 giorni con pausa di refezione della durata massima di 1 ora.

L'orario sopra definito entrerà in vigore il giorno 1 dicembre 2012.

Fino a tale data rimane valido l'orario provvisorio in vigore dall'1.9.2012.

Per RFI S.p.A.  


OO.SS. FILT/CGIL  
FIT/CISL  
UILTRASPORTI  
UGL Trasporti  
FAST Ferrovie  
ORSA Ferrovie

RSU 26

