

Nella serata di ieri 8 ottobre 2009, si è concluso il confronto tra il Gruppo FS e la sua Società Trenitalia con FAST FerroVie, FILT, FIT, UILT e UGL, in merito alla risoluzione delle criticità emerse durante questa prima fase d'applicazione dell'accordo del 15 maggio u.s.

Le tematiche affrontate sono state le seguenti:

- **La condotta ad Agente Solo con le vetture pilota passanti delle carrozze a piano ribassato.**
Con queste cabine sempre due agenti, per cui, al massimo, si potrà fare l'agente unico, mai l'agente solo, infatti si è convenuto che, fintanto che l'impresa non abbia provveduto alla ristrutturazione delle stesse e alla loro omologazione, primo step settembre 2010 termine marzo 2011, tali cabine non potranno essere utilizzate ad agente solo;
- **Guasto o anomalità al blocco porte.**
Sia la divisione Trasporto Regionale che la PAX hanno illustrato una procedura che rende concretamente attuabile la disposizione dell'ANSF inerente la materia in questione, mettendo il macchinista e il capotreno in condizione di sapere quando e dove si è verificata l'anomalia. Inoltre, è stata fatta la necessaria chiarezza sul numero di vetture assegnate al P.d.B. in caso di degrado della segnalazione del blocco, che restano uguali a quelle antecedenti la data dell'accordo in questione.
- **Comunicazioni GSM/GSM-R.**
Dopo il lungo quanto infruttuoso scambio epistolare portato avanti dalla Fast FerroVie con l'ANSF sull'argomento, finalmente si è riusciti a sottoscrivere con Trenitalia la più scontata consequenzialità di quanto sancito nell'IPCL e/o nell'ISPAT, ovvero che se non c'è la comunicazione efficiente non si può viaggiare ad agente solo e che la comunicazione in questione non è quella garantita dal cellulare ma occorre un collegamento all'antenna esterna. Inoltre, laddove il personale segnalasse una mancanza di copertura del segnale GSM/GSM-R, si provvederà ad una immediata verifica della funzionalità del collegamento telefonico.
- **Utilizzo TAXI.**
In occasione dei servizi con Riposo Fuori Residenza effettuati ad agente solo, allorquando, a causa del ritardo maturato, il treno giungesse a destino dopo la mezzanotte, al personale di macchina e di scorta sarà garantito l'utilizzo del Taxi per raggiungere il luogo di pernottamento.

- **Prove Freno.**

Si è convenuto sulla necessità di verificare la congruità dei tempi previsti, sia per il P.d.M che per il P.d.B., per l'effettuazione della prova freno, quando questa è prevista nelle stazioni d'origine, con l'equipaggio treno ad Agente Solo e senza verificatore. L'analisi in questione avverrà in sede di ripartizione nazionale.

- **Formazione P.d.B.**

L'impresa ha formalizzato un programma di formazione del personale di bordo, iniziato lo scorso mese di giugno, che terminerà entro il prossimo mese di novembre, con il quale intende rafforzare le competenze dei Capitreno, per tutto quanto concerne quelle attività che possono risultare di sussidio al Macchinista, allorquando questi è impegnato in un modulo di condotta ad Agente Solo.

- **Pausa per la refezione.**

Eliminata una delle più perfide interpretazioni aziendali dell'accordo del 15 maggio, quella che utilizzava soste per la refezione ad orari impossibili, per sfondare il limite di prestazione massima giornaliera ad Agente Solo.

- **Protocolli 118.**

Su decisa sollecitazione da parte sindacale, Trenitalia ha tenuto a ribadire l'assoluta attualità di quanto dichiarato nell'accordo del 15 maggio u.s., per quanto attiene alle procedure di gestione delle eventuali emergenze in linea ed ai relativi protocolli con il servizio 118.

- **TSR.**

Si è convenuto di attivare uno specifico tavolo di confronto territoriale in Lombardia per affrontare e risolvere le problematiche connesse all'applicazione dell'accordo del 15 maggio u.s. sui TSR in comando multiplo.

ASSUNZIONI

- **Contestualmente si è provveduto ad un'attenta verifica sullo stato d'attuazione delle procedure di assunzione contemplate nell'accordo del 15 maggio u.s.**

In quest'ambito la società RFI ha assicurato che tutte le procedure di assunzione saranno completate entro il 15 novembre p.v., Trenitalia, invece, entro fine anno riuscirà a completarne solo metà, impegnandosi a concludere il procedimento, comunque, entro marzo dell'anno prossimo.

Trenitalia, in ogni caso, ha tenuto a precisare, su esplicita e pressante richiesta da parte sindacale, la conferma del piano di reinternalizzazioni esplicitato nell'accordo in questione.

Infine, le parti hanno analizzato le consistenze del personale e definito i criteri applicativi per la costituzione dei "serbatoi" e dei titoli di prelazione.

