

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

Torino, lì 09.04.2013
Prot. 072.04.13

R.F.I. S.p.A.
Responsabile D.T.P.
TORINO

Oggetto: Scalo Torino Orbassano – Funzioni di Coordinamento Manovre.

Facendo seguito a precedente comunicazione verbale in materia con il Sig. Capo Unità Torino Nodo, competente per giurisdizione, il CRTM Torino Nodo ed il Responsabile GOT e visto il loro assoluto silenzio in materia si ripropongono alla Sua attenzione i passaggi salienti del colloquio di cui sopra:

- a) sono state previste n° 3 giornate di tirocinio pratico presso la postazione del DMO del Fascio Sud, con formazione a cura dell'RTM ed in buona parte a cura del DMO in servizio;
- b) tale tirocinio risulta limitativo in quanto, essendo considerato pratico, non può porre in evidenza quanto previsto dal Capitolo 5 del PIR e relativa appendice;
- c) l'approfondimento di cui al punto b) risulta utile ai tirocinanti per comprendere bene l'articolato giuridico che è la base per l'individuazione della propria responsabilità in esito ai contenuti del CCNL.

La Società sta, attualmente, attivando il percorso formativo individuato dalla medesima, con una formazione non esaustiva per i lavoratori; segnale davvero sconcertante.

Prima di intraprendere iniziative, non volute per principio da questa O.S. che si ispira ad un rapporto costruttivo e collaborativo, si richiede alle S.V. un colloquio in materia, senza che il tutto sia delegato ai soggetti che hanno già dimostrato nessun interesse per la materia.

La richiesta della scrivente è la seguente: prevedere, per tutti i DMO di Torino Orbassano, una giornata d'aula onde mettere gli operatori in condizioni di poter poi lavorare con la perfetta conoscenza teorica che l'attività di Coordinamento Manovre richiede, seguita dalle restanti giornate di tirocinio pratico, consci della già perfetta conoscenza impiantistica dei DMO di Torino Orbassano.

Si resta in attesa di un cortese riscontro.

Distinti saluti.

Segreteria Regionale
FAST FerroVie Piemonte e V.d.A.

