

Data di stampa: 14/09/2017
Impianto: IR TORINO ORBASSANO
Nome Turno: FTsa

Nome Turno: FTsa

al 17/09/2017

| A | Giornate del Turno | I MAC | II MAC | Totale | B | Durata del Turno | C | Medie | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
|------------------------------|--------------------|-------|--------|--------|-------------------------|------------------|-----------------------|-------|-------------|-------------|---------|
| Per servizi di Turno: | | | | | Condotta eff.: | | Condotta eff.: | | | | |
| Intervallo Riposo: | | | | | C. eff. diurna: | | C. eff. diurna: | | | | |
| Intervallo tecnico: | | | | | C. eff. notturna: | | C. eff. notturna: | | | | |
| Servizi compatibili: | | | | | Soste di servizio: | | Soste di servizio: | | | | |
| Riposi: | | | | | Tempi accessori: | | Tempi accessori: | | | | |
| Giornate del Turno: | | | | | Vetture: | | Chilometri: | | | | |
| Riposi fuori residenza: | | | | | Lavoro notturno: | | Lavoro diurno: | | | | |
| Riposi in residenza: | | | | | Lavoro totale: | | Lavoro notturno: | | | | |
| Servizi da EM: | | | | | Riposi in residenza: | | Lavoro totale: | | | | |
| km da EM: | | | | | Riposi settimanali: | | | | | | |
| Servizi da PT: | | | | | Riposi fuori residenza: | | | | | | |
| km da PT: | | | | | % lavoro notturno: | | | | | | |
| km Turno: | | | | | | | | | | | |
| Servizi notturni: | | | | | | | | | | | |
| Km viaggi vettura: | | | | | | | | | | | |
| Riserve: | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

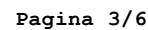
| D | Servizi Fuori Turno | 1° ag. | 2° ag. | Totale | E | Righe e g.te turno | 1° ag. | 2° ag. | Tot. | Annotazioni | | | | |
|---|-----------------------|--------|--------|--------|---|--------------------|--------|--------|------|-------------|---------------------|------------|----------|------------|
| | Totale Agenti: | 7,16 | 0 | 7,16 | | Righe: | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | Totale servizi ad EM: | 7,16 | | 7,16 | | Tot. giornate: | 0 | 0 | 0 | L | Lavoro settimanale: | lav. sett. | giornata | giorno |
| | Chilometri ad EM: | 682,46 | | 682,46 | | | | | | | Lav. sett. max: | 0:00 | 0 | 01/01/0001 |
| | | | | | | | | | | | Lav. sett. min: | 0:00 | 0 | 01/01/0001 |

[illegible]

Il Responsabile

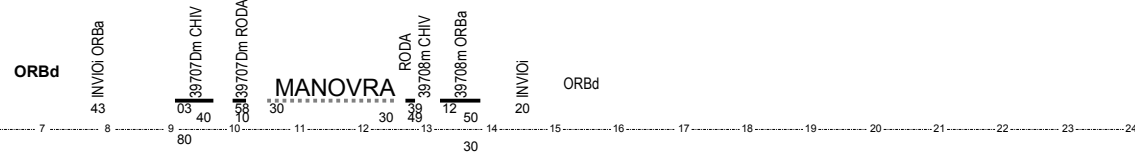
(1 (2 (3 (4 (5





14 [7:43][14:20]

<<TR 39707D e 39708 effettuati con equipaggio misto>>



| | | | | | |
|------|------|------|----|-----|------|
| Lav | Cef | Cfx | Km | Not | Rip |
| 6:37 | 1:37 | 1:37 | 84 | No | 0:00 |

(3(4(5 (3(4(5

ORBd

7

ORBd

7

ORBd

17 18

[6][7]

ORBd

MANOVRAm

ORBd

20

7

[6[7

ORBd

20

7

[1]

ORBd

20

7

| | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav | Cef | Cfx | Km | Not | Rip |
| 8:17 | 2:24 | 2:24 | 126 | No | 0:00 |

