

Verbale di accordo

Il giorno 08 giugno 2017 la società Serfer Servizi Ferroviari Srl , le OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL TAF, FAST Mobilità, ORSA, si sono incontrati presso Villa Patrizi, al fine di definire un accordo sull'utilizzo dei dispositivi radio.

L'Azienda fornisce informativa sulle azioni intraprese a potenziamento degli "strumenti" in tema di sicurezza, con particolare riferimento al Progetto radio e ai relativi interventi in termini di attrezzature tecnologiche di supporto.

Premesso che le attività di manovra hanno un fattore di rischio notevole sotto il profilo della sicurezza di esercizio e del lavoro, l'azienda intende ulteriormente investire in uno strumento tecnologicamente avanzato che consente di realizzare un progetto importante sotto il profilo della sicurezza di esercizio, del lavoro, nonché per la tutela del patrimonio aziendale ed in grado di fornire elementi utili al miglioramento dei processi attraverso ritorni di esperienza ai fini del recupero delle competenze.

Attualmente nell'ambito dell'esercizio della manovra ferroviaria, le comunicazioni tra personale "manovratore a terra" e "macchinista di manovra", ovvero tra Capo turno e squadra di manovra, avvengono tramite radio ricetrasmittente UHF su frequenze radio dedicate.

Il progetto aziendale prevede la sostituzione degli attuali dispositivi con radio integrate di apposito software ovvero con radio già con sistema nativo che registra le conversazioni per una durata massima di otto ore in sovrascrizione automatica.

Si specifica che le nuove radio sono dotate di GPS che, insieme alle registrazioni audio, consentono di ricostruire i movimenti di manovra.

I dati che vengono scaricati, al verificarsi di un inconveniente di esercizio oggetto di approfondimento, potranno essere conservati dall'azienda per un periodo massimo di 30 giorni.

Questo strumento, consente di individuare le condizioni operative, ambientali e comportamentali che possono aver creato inconvenienti di esercizio (urti e svii), che, come noto, a volte determinano pesanti danni a mezzi aziendali nonché alla rete ferroviaria, rischiando di mettere a repentaglio l'incolumità fisica del personale.

Al verificarsi di inconvenienti di esercizio, lo scarico dei dati avverrà ad opera di personale aziendale individuato, previa informativa alle OO.SS., e l'accesso ai dati scaricati , sarà consentito solo congiuntamente con sistema a doppia chiave o password, di cui una in possesso di un rappresentante aziendale ed una assegnata ad una rappresentante dei lavoratori indicato dalle OO.SS. territoriali ai fini della visione e ascolto delle registrazioni e dell'analisi delle stesse e/o del trasferimento delle stesse su supporto informatico da consegnare all'Autorità di pubblica sicurezza.

Le OO.SS, preso atto di quanto sopra, concordano di avviare tale progetto, a condizione che l'azienda provveda ad informare preventivamente i lavoratori in modo dettagliato le modalità d'uso del dispositivo, le modalità di effettuazione dei controlli, nonché gli incaricati e i Responsabili del trattamento dei dati, così come previsto dall'art. 23 del D. Lgs 151/2015.



Per quanto non previsto dal presente accordo, le parti rinviano all'art.55 del CCNL Mobilità\Area AF .

Tale informativa verrà altresì inviata a tutti i soggetti terzi coinvolti nello svolgimento dell'esercizio.


A tal proposito le OO.SS chiedono altresì di ricevere preventiva copia dell'informativa che l'azienda intende diffondere ai lavoratori.


Roma, 08 giugno 2017


Serfer S.r.L





OO.SS

FILT CGIL 

FIT CISL 

UILT 

UGL TAF 

FAST Mobilita 

ORSA 