VERBALE D'INCONTRO TECNICO TURNI EQUIPAGGI
FRECCIA BIANCA TORINO

Il giorno 21 gennaio 2015 si sono incontrati:
i rappresentanti di Produzione Frecciabianca per la Gestione Equipaggi di Torino,

con

le OOSS e le RSU, per discutere l'articolazione dei turni equipaggi in vigore dal 14/12/2014.
Il Responsabile Produzione FB ha aperto la riunione descrivendo il perimetro industriale e commerciale FB per l'anno 2015 e qualche accenno sugli scenari futuri (2016-2017).
Le OOSS esprimono preoccupazione rispetto all'impatto sugli equipaggi di Torino in merito alla rimodulazione dell'offerta DPLH per gli anni successivi al 2015 e chiedono adeguata informazione.

In ambito Produzione il confine sostanzialmente rimane invariato, ad eccezione della nuova relazione Thello, MI.NI.MA rappresentata da un collegamento giornaliero EC Milano-Marsiglia e vv, gestito da EFB che si aggiunge a quello notturno già in vigore nell'anno passato.
In ambito Manutenzione, invece, sarà acquisita la manutenzione corrente delle loco E402 B attualmente garantita da SU presso IMC MI Greco.

Le OOSS/RSU, hanno proposto alcune modifiche puntuali ai turni di servizio dell'impianto di Torino, alcune delle quali possono essere accolte, altre saranno implementate a partire dal prossimo "roaster", mentre per ulteriori richieste ne sarà valutata la fattibilità.
Hanno, inoltre, chiesto conferma che i turni presentati rispettassero gli accordi siglati a livello nazionale del 16 giugno e 31 luglio 2014.
Hanno, inoltre, rilevato delle discordanze nei dati descritti nei report forniti precedentemente alle OOSS.
Le OOSS chiedono di avere in forma anonima, per ogni singolo agente, il programmato e il consuntivo del lavoro effettivamente effettuato dal 1° gennaio 2014 ad oggi.
Infine, chiedono che venga garantita l'immutabilità degli allacciamenti e dei turni di lavoro realizzati con gli stessi, se non in occasione del cambio orario.

per l'Azienda

per RSU

per le OOSS
FILT
FIT
UILT
UGL
FAST
ORSA