



Ferrovie dello Stato  
UA 31/5/2011  
RFI-DPOVA.001-UP.02011.0001646

Segreteria Nazionale  
Or.S.A.

Roma

p.c. Segreterie nazionali  
Fit  
Filt  
Ultrasporti  
UGL  
Fast

Roma

Oggetto: normativa servizi di reperibilità e disponibilità.

Con lettera Prot. 106/S.G. Or.S.A. di ieri 18 maggio codesta Segreteria Nazionale ha chiesto di conoscere quali siano le parti della Circolare O/RL.S. 01/323/223 del 21.09.1990 da considerare ancora vigore.

Per una risposta corretta occorre fare riferimento:

1. all'art. 74.9 del CCNL AF: *"Fermi restando i criteri ed i compensi sopra definiti, le modalità applicative dell'istituto, con particolare riferimento ai mezzi di trasporto da utilizzare, ai rimborsi ed alle condizioni di intervento, verranno definiti tra le parti a livello aziendale"*;
2. all'accordo sindacale di Gruppo del 11/7/2003 con il quale sono stati convenuti chiarimenti al testo dell'Accordo Aziendale di Gruppo FS e Accordo di confluenza al CCNL, il quale al penultimo alinea del penultimo comma chiarisce: *"- che con riferimento al punto 9 dell'art. 74 del CCNL, sono confermati gli attuali criteri sui mezzi di trasporto da utilizzare e le attuali condizioni di intervento se non in contrasto con la nuova disciplina contrattuale dell'istituto della reperibilità;"*
3. al punto 6 - Reperibilità dell'accordo nazionale del 17 febbraio 2004: *" La Società conferma che i turni di reperibilità saranno organizzati secondo i moduli previsti nella circolare O/RL.S.01/32/223 del 21.09.90"*.



Direzione Personale e Organizzazione  
Relazioni Industriali  
Il Responsabile

Pag. 2

Da quanto sopra esposto emerge chiaramente che per quanto riguarda i mezzi di trasporto e le condizioni di intervento sono confermati, per le parti non in contrasto con la nuova disciplina contrattuale, i previgenti accordi, più precisamente l'art. 45 - "Mezzi di trasporto" e l'art. 47 - "Condizioni particolari" dell'allegato 7 al CCNL 90/92, per quanto riguarda invece gli aspetti puramente organizzativi è confermato quanto previsto al punto 1.2 dell'Allegato 1 "Disposizioni Tecniche per il Settore Manutenzione Infrastrutture" della più volte richiamata Circolare n. 223 del 1990.

Peraltro, come a Voi noto, queste considerazioni sono state alla base delle indicazioni per la corretta gestione dei riposi giornalieri e dei riposi settimanali nei periodi di reperibilità che questa sede ha impartito alle strutture territoriali.

Distinti saluti,

Franco Pagnanini