



**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

Spett/le ANSF  
Al Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli  
FIRENZE

Prot. N. 92/SU/AF\_fs/df

Oggetto: Sbb Cargo Italia. Regolamento CE 352/09, Direttiva 1/2012 ANSF.

L'impresa ferroviaria Sbb Cargo Italia con nota del 30 settembre 2013 ha comunicato alle scriventi l'intenzione di modificare, a far data dal 15 dicembre 2013, il modulo dell'equipaggio di condotta e, al tempo stesso, di trasportare anche persone senza che vi sia, a bordo treno, personale abilitato a tale condizione.

Le scriventi, pertanto, in riferimento al regolamento e alla direttiva in oggetto sono a richiedere, in considerazione di quanto previsto dalla direttiva 2004/49/CE in tema CSM riguardanti le modifiche rilevanti di tipo organizzativo, se la SBB Cargo Italia ha inviato le disposizioni e le prescrizioni d'esercizio, a valle delle idonee analisi e valutazione del rischio inserite nel proprio SGS, riguardanti l'adozione di un modulo di condotta con un solo agente in locomotiva nei treni merci eserciti dalla stessa sulla linea Novara /Domodossola a partire dal 15 Dicembre 2013, come da comunicazione aziendale del 30 Settembre 2013.

A giudizio delle scriventi la rilevante modifica organizzativa che Sbb Cargo Italia intende attivare può determinare potenziali situazioni di pericolo e pertanto si richiede all'ANSF di verificarne la coerenza con il quadro normativo e disciplinare di riferimento.

Si resta in attesa di riscontro.

Le Segreterie Nazionali

Roma 13 Novembre 2013