

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	16,50	Ore Scorta	54:29	Ore Scorta	3:02	17:40	75:42
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	53:42	Scorta diurna	2:59	17:24	74:36
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:47	Scorta notturna	0:03	0:15	1:05
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	49:44	Scorta Capotreno	2:46	16:07	69:05
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	4:46	Scorta Agente Unico	0:16	1:33	6:37
6	GIORNATE DEL TURNO	18,00	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	4,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	21:35	Soste di servizio	1:12	7:00	29:59
10	Senza servizio	0,5	Servizi particolari	7:06	Servizi particolari	0:24	2:18	9:52
11	Riposi	4,7	Tempi accessori	23:38	Tempi accessori	1:19	7:40	32:50
12	FABBISOGNO DA TURNO	28,20	Ore lavoro	106:50	Ore lavoro	5:56	34:38	148:24
13	Scorte rosse	2	Lavoro diurno	104:20	Lavoro diurno	5:48	33:49	144:55
14	Riposi rossi	0,4	Lavoro notturno	2:30	Lavoro notturno	0:08	0:49	3:29
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	6:55	Riposo fuori residenza	-	-	1,39
16	Servizi ad Agente Unico	4,08	di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
17	Servizi notturni	2,83	Riposi in residenza	200:18	Riposi in residenza 1)	17:25	-	-
18	Percentuali notti	15,74%	Riposo settimanale	176:04	Riposo settimanale 2)	58:41	-	3553:29
19	Percentuale lavoro notturno	2,34%	Durata in ore del Turno	490:07				
			Chilometri Turno	3180,30	Chilometri Turno	176,71	1030,81	4417,75
			km da Capotreno	2951,31	km da Capotreno	163,99	956,59	4099,67
			km da CTR Agente Unico	228,98	km da CTR Agente Unico	12,72	74,22	318,08
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	46,81	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	4,08	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Bordo TOSCANA

Impianto IR Pontremoli

Descrizione Turno del PdB 38636 Pontremoli 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 07/12/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	48:25	1:19	49:44	0:00	0:00	49:44	4:46
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2897,39	53,92	2951,31	0	0	2951,31	228,98
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	48:25	1:19	49:44	0:00	0:00	49:44	4:46
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2897,39	53,92	2951,31	0	0	2951,31	228,98
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:08	0:00	0:08	0:00	0:00	0:08	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	6,85	0	6,85	0	0	6,85	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--