

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	5,50	Ore Scorta	19:53	Ore Scorta	2:50	16:34	71:01
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	19:09	Scorta diurna	2:44	15:58	68:26
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:43	Scorta notturna	0:06	0:36	2:35
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	19:53	Scorta Capotreno	2:50	16:34	71:01
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	7,00	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	6:33	Soste di servizio	0:56	5:27	23:23
10	Senza servizio	0,5	Servizi particolari	2:47	Servizi particolari	0:24	2:19	9:55
11	Riposi	1,8	Tempi accessori	9:47	Tempi accessori	1:24	8:10	34:59
12	FABBISOGNO DA TURNO	10,8	Ore lavoro	38:59	Ore lavoro	5:34	32:30	139:17
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	37:33	Lavoro diurno	5:22	31:18	134:08
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:27	Lavoro notturno	0:12	1:12	5:09
15	TOTALE TURNO NUMERICO	12	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	0	di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
17	Servizi notturni	1	Riposi in residenza	78:33	Riposi in residenza 1)	17:28	-	-
18	Percentuali notti	14,29%	Riposo settimanale	61:23	Riposo settimanale 2)	61:23	-	3631:15
19	Percentuale lavoro notturno	3,70%	Durata in ore del Turno	178:55				
			Chilometri Turno	1417,05	Chilometri Turno	202,52	1181,34	5062,88
			km da Capotreno	1417,05	km da Capotreno	202,52	1181,34	5062,88
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	12,46	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	0	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Bordo TOSCANA

Impianto IR Terontola

Descrizione Turno del PdB 38614 Terontola 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 02/12/2009

Il Responsabile .....



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	19:34	0:00	19:34	0:00	0:19	19:53	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1391,69	0	1391,69	0	25,36	1417,05	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	19:34	0:00	19:34	0:00	0:19	19:53	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1391,69	0	1391,69	0	25,36	1417,05	0
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--