

A			B		C			
Giornate del Turno			Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	1,80	Ore Scorta	7:56	Ore Scorta	3:33	20:33	88:03
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	7:56	Scorta diurna	3:33	20:33	88:03
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	0,43	Scorta Capotreno	7:49	Scorta Capotreno	3:30	20:15	86:47
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	2,23	Scorta da CST	0:07	Scorta da CST	0:03	0:18	1:16
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	0	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	0:57	Soste di servizio	0:26	2:29	10:37
10	Senza servizio	0,2	Servizi particolari	0:39	Servizi particolari	0:18	1:41	7:14
11	Riposi	0,49	Tempi accessori	3:24	Tempi accessori	1:32	8:49	37:46
12	FABBISOGNO DA TURNO	3	Ore lavoro	12:57	Ore lavoro	5:48	33:31	143:40
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	12:57	Lavoro diurno	5:48	33:31	143:40
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:00	Lavoro notturno	0:00	0:00	0:00
15	TOTALE TURNO NUMERICO	3	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	0	di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
17	Servizi notturni	0	Riposi in residenza	6:51	Riposi in residenza 1)	0:00	-	-
18	Percentuali notti	0%	Riposo settimanale	32:23	Riposo settimanale 2)	56:40	-	3939:58
19	Percentuale lavoro notturno	0%	Durata in ore del Turno	52:11				
			Chilometri Turno	374,01	Chilometri Turno	167,66	968,46	4150,56
			km da Capotreno	368,54	km da Capotreno	165,21	954,31	4089,90
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	5,47	km da CST	2,45	14,15	60,66
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 9,26	CST 0,14	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili			
			Di cui AU 0	Di cui Oltre Org. 0	2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Pistoia

Descrizione Turno del PdB 38631 Porretta 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 04/12/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:49	0:00	7:49	0:00	0:00	7:49	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	368,54	0	368,54	0	0	368,54	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:07	0:00	0:07	0:00	0:00	0:07	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5,47	0	5,47	0	0	5,47	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:56	0:00	7:56	0:00	0:00	7:56	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	374,01	0	374,01	0	0	374,01	0
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--