

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|---|-------------|-------------|---------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 19,84 | Ore Scorta | 68:48 | Ore Scorta | 3:13 | 18:48 | 80:36 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0,5 | Scorta diurna | 68:00 | Scorta diurna | 3:11 | 18:35 | 79:40 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:48 | Scorta notturna | 0:02 | 0:13 | 0:56 |
| 4 | Intervallo riposo | 1 | Scorta Capotreno | 63:32 | Scorta Capotreno | 2:59 | 17:22 | 74:25 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 4:16 | Scorta Agente Unico | 0:12 | 1:10 | 5:00 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 21,34 | Scorta da CST | 1:01 | Scorta da CST | 0:03 | 0:17 | 1:11 |
| 7 | Riserve in turno | 1 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 5 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 15:34 | Soste di servizio | 0:44 | 4:15 | 18:14 |
| 10 | Senza servizio | 1,16 | Servizi particolari | 10:28 | Servizi particolari | 0:29 | 2:52 | 12:16 |
| 11 | Riposi | 5,7 | Tempi accessori | 33:06 | Tempi accessori | 1:33 | 9:03 | 38:46 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 34,2 | Ore lavoro | 127:41 | Ore lavoro | 5:59 | 34:54 | 149:34 |
| 13 | Scorte rosse | 2 | Lavoro diurno | 124:04 | Lavoro diurno | 5:49 | 33:55 | 145:20 |
| 14 | Riposi rossi | 0,4 | Lavoro notturno | 3:37 | Lavoro notturno | 0:10 | 0:59 | 4:14 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 36 | Riposo fuori residenza | 23:38 | Riposo fuori residenza | - | - | 3,51 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 7,15 | di cui RFR > 9 ore | 2:38 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 0,33 |
| 17 | Servizi notturni | 5,66 | Riposi in residenza | 213:28 | Riposi in residenza 1) | 16:27 | - | - |
| 18 | Percentuali notti | 26,54% | Riposo settimanale | 235:58 | Riposo settimanale 2) | 59:00 | - | 3568:33 |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 2,83% | Durata in ore del Turno | 600:45 | | | | |
| | | | Chilometri Turno | 4509,59 | Chilometri Turno | 211,31 | 1232,67 | 5282,86 |
| | | | km da Capotreno | 4208,56 | km da Capotreno | 197,21 | 1150,38 | 4930,21 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 229,75 | km da CTR Agente Unico | 10,77 | 62,80 | 269,15 |
| | | | km da CST | 71,29 | km da CST | 3,34 | 19,49 | 83,51 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | Riepilogo servizi | | | Annotazioni | | | |
| | CT | 81,43 | CST | 3 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 7,15 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto IA Livorno

Descrizione Turno del PdB 38629 Livorno 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 07/12/2009

Il Responsabile 

| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|--------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 62:35 | 0:56 | 63:32 | 0:00 | 0:00 | 63:32 | 4:16 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4142,38 | 66,18 | 4208,56 | 0 | 0 | 4208,56 | 229,75 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 1:01 | 0:00 | 1:01 | 0:00 | 0:00 | 1:01 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,29 | 0 | 71,29 | 0 | 0 | 71,29 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 63:36 | 0:56 | 64:32 | 0:00 | 0:00 | 64:32 | 4:16 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4213,67 | 66,18 | 4279,84 | 0 | 0 | 4279,84 | 229,75 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 2:36 | 0:04 | 2:40 | 0:00 | 0:00 | 2:40 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177,75 | 6,41 | 184,16 | 0 | 0 | 184,16 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |