

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 38624 Borgo S.L. 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 02/12/2009

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	8,87	Ore Scorta	28:27	Ore Scorta	2:45	16:01	68:38
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	28:27	Scorta diurna	2:45	16:01	68:38
3	Integrazione per rip. sett	0,5	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	8:53	Scorta Capotreno	0:51	5:00	21:26
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	19:34	Scorta Agente Unico	1:53	11:01	47:11
6	GIORNATE DEL TURNO	10,37	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	13:16	Soste di servizio	1:17	7:28	31:59
10	Senza servizio	1,13	Servizi particolari	5:11	Servizi particolari	0:30	2:55	12:30
11	Riposi	2,6	Tempi accessori	15:53	Tempi accessori	1:32	8:56	38:19
12	FABBISOGNO DA TURNO	15,6	Ore lavoro	62:41	Ore lavoro	6:03	35:17	151:12
13	Scorte rosse	2,5	Lavoro diurno	61:54	Lavoro diurno	5:58	34:50	149:18
14	Riposi rossi	0,5	Lavoro notturno	0:47	Lavoro notturno	0:05	0:27	1:54
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18	Riposo fuori residenza	5:46	Riposo fuori residenza	-	-	2,01
16	Servizi ad Agente Unico	26,43	di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
17	Servizi notturni	1,66	Riposi in residenza	133:54	Riposi in residenza 1)	18:36	-	-
18	Percentuali notti	16,06%	Riposo settimanale	61:02	Riposo settimanale 2)	61:02	-	3589:51
19	Percentuale lavoro notturno	1,26%	Durata in ore del Turno	263:24				
			Chilometri Turno	1388,88	Chilometri Turno	133,99	781,62	3349,79
			km da Capotreno	420,70	km da Capotreno	40,59	236,76	1014,68
			km da CTR Agente Unico	968,17	km da CTR Agente Unico	93,40	544,86	2335,11
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	38,01	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	26,43	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 38624 Borgo S.L. 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 02/12/2009

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:41	0:00	8:41	0:00	0:12	8:53	19:34
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	413,62	0	413,62	0	7,08	420,70	968,17
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:41	0:00	8:41	0:00	0:12	8:53	19:34
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	413,62	0	413,62	0	7,08	420,70	968,17
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:06	0:00	0:06	0:00	0:00	0:06	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5,17	0	5,17	0	0	5,17	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--