

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	25,52	Ore Scorta	93:32	Ore Scorta	3:24	19:49	84:58
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	93:07	Scorta diurna	3:23	19:44	84:34
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:26	Scorta notturna	0:01	0:05	0:23
4	Intervallo riposo	2	Scorta Capotreno	66:30	Scorta Capotreno	2:25	14:06	60:24
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	21:44	Scorta Agente Unico	0:47	4:36	19:44
6	GIORNATE DEL TURNO	27,52	Scorta da CST	5:18	Scorta da CST	0:12	1:07	4:49
7	Riserve in turno	1	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	6	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	23:58	Soste di servizio	0:52	5:05	21:46
10	Senza servizio	1,48	Servizi particolari	12:17	Servizi particolari	0:27	2:36	11:09
11	Riposi	7,2	Tempi accessori	31:04	Tempi accessori	1:08	6:35	28:13
12	FABBISOGNO DA TURNO	43,2	Ore lavoro	159:53	Ore lavoro	5:49	33:53	145:13
13	Scorte rosse	4	Lavoro diurno	158:27	Lavoro diurno	5:45	33:35	143:55
14	Riposi rossi	0,8	Lavoro notturno	1:26	Lavoro notturno	0:03	0:18	1:18
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	31:39	Riposo fuori residenza	-	-	3,63
16	Servizi ad Agente Unico	19,35	di cui RFR > 9 ore	9:19	di cui RFR > 9 ore	-	-	0,91
17	Servizi notturni	3,04	Riposi in residenza	303:19	Riposi in residenza 1)	17:51	-	-
18	Percentuali notti	11,04%	Riposo settimanale	291:26	Riposo settimanale 2)	58:17	-	3539:14
19	Percentuale lavoro notturno	0,89%	Durata in ore del Turno	786:17				
			Chilometri Turno	6909,87	Chilometri Turno	251,04	1464,41	6276,06
			km da Capotreno	5109,45	km da Capotreno	185,63	1082,85	4640,79
			km da CTR Agente Unico	1436,15	km da CTR Agente Unico	52,18	304,36	1304,42
			km da CST	364,27	km da CST	13,23	77,20	330,86
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	64,81	CST	4,34	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	19,35	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Bordo TOSCANA

Impianto IA Grosseto

Descrizione Turno del PdB 38910 Grosseto 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 07/12/2009

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	66:07	0:22	66:29	0:00	0:02	66:30	21:44
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5069,70	37,72	5107,43	0	2,03	5109,45	1436,15
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	5:18	0:00	5:18	0:00	0:00	5:18	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	364,27	0	364,27	0	0	364,27	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	71:25	0:22	71:47	0:00	0:02	71:48	21:44
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5433,97	37,72	5471,69	0	2,03	5473,72	1436,15
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:15	0:06	1:21	0:00	0:00	1:21	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	101,14	6,32	107,46	0	0	107,46	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--