

A			B		C			
Giornate del Turno			Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	15,48	Ore Scorta	49:20	Ore Scorta	2:45	16:01	68:37
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	49:20	Scorta diurna	2:45	16:01	68:37
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	2	Scorta Capotreno	29:13	Scorta Capotreno	1:38	9:29	40:38
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	20:07	Scorta Agente Unico	1:07	6:32	27:59
6	GIORNATE DEL TURNO	17,98	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	1	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	25:53	Soste di servizio	1:26	8:24	36:00
10	Senza servizio	2,52	Servizi particolari	5:17	Servizi particolari	0:18	1:43	7:21
11	Riposi	4,8	Tempi accessori	30:06	Tempi accessori	1:40	9:46	41:52
12	FABBISOGNO DA TURNO	28,8	Ore lavoro	110:36	Ore lavoro	6:09	35:53	153:49
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	110:31	Lavoro diurno	6:09	35:52	153:43
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	0:04	Lavoro notturno	0:00	0:01	0:06
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	12:55	Riposo fuori residenza	-	-	2,26
16	Servizi ad Agente Unico	26,34	di cui RFR > 9 ore	4:46	di cui RFR > 9 ore	-	-	0,67
17	Servizi notturni	0,83	Riposi in residenza	169:08	Riposi in residenza 1)	16:01	-	-
18	Percentuali notti	4,63%	Riposo settimanale	239:33	Riposo settimanale 2)	59:53	-	3620:12
19	Percentuale lavoro notturno	0,06%	Durata in ore del Turno	532:12				
			Chilometri Turno	2450,99	Chilometri Turno	136,35	795,39	3408,83
			km da Capotreno	1521,67	km da Capotreno	84,65	493,81	2116,33
			km da CTR Agente Unico	929,32	km da CTR Agente Unico	51,70	301,58	1292,50
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 86,33	CST 0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 26,34	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IR Lucca

Descrizione Turno del PdB 38630 Lucca 13 Dicembre 2009

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/12/2009

al 11/12/2010

Data elab. stat. 04/12/2009

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	29:12	0:01	29:13	0:00	0:00	29:13	20:07
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1521,20	0,47	1521,67	0	0	1521,67	929,32
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	29:12	0:01	29:13	0:00	0:00	29:13	20:07
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1521,20	0,47	1521,67	0	0	1521,67	929,32
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:25	0:00	0:25	0:00	0:00	0:25	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	24,55	0	24,55	0	0	24,55	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--