

**FS: MORETTI, NON CHIUSURA
DEI TRENI NOTTURNI MA RAZIONALIZZAZIONE**

<http://archivio-radiocor.ilsole24ore.com/articolo-994769/fs-moretti-chiusura-treni/>

GIOVEDÌ 3 NOVEMBRE 2011

PROPOSTA IN DISCUSSIONE AL MINISTERO, E' APPREZZATA (IL SOLE 24 ORE RADIOCOR) –

ROMA, 03 NOV – “NOI NON ABBIAMO PREVISTO LA CHIUSURA DEI TRENI NOTTURNI MA, SICCOME CI SONO DELLE RISTRETTEZZE DI DENARO PUBBLICO NEI CONTRATTI DI SERVIZIO, PREVEDIAMO UNA RAZIONALIZZAZIONE CHE MANTIENE GLI STESSI LIVELLI DI SERVIZI MA LI LIMITA ALL'ORARIO NOTTURNO”. COSÌ L'AMMINISTRATORE DELEGATO DEL GRUPPO FS, MAURO MORETTI, HA VOLUTO PUNTUALIZZARE LA QUESTIONE AL TERMINE DI UNA AUDIZIONE IN COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA. MORETTI HA AGGIUNTO CHE “IL NUMERO DI TRENI SARÀ LO STESSO MA VIAGGERÀ SOLO DI NOTTE”: QUESTO TIPO DI TRENO, HA SPIEGATO, FARÀ LA TRATTA CHE COMPIE DI NOTTE (AD ESEMPIO DALLA SICILIA E LA CALABRIA E ROMA) E I PASSEGGERI CHE DEVONO COMPIERE PERCORSI PIÙ LUNGI TRASBORDERANNO SU ALTRI TRENI, “AD ALTA VELOCITÀ E PIÙ PULITI”, ASSICURA, RISPETTO A QUELLI CHE HANNO GIÀ COMPIUTO IL PERCORSO NOTTURNO. L'ORARIO DI STOP NON È DEFINITO, MA POTREBBE ESSERE TRA LE 6 E LE 8 DI MATTINA. QUANTO AL BIGLIETTO, FS STA STUDIANDO UNA “PROPOSTA DI TARIFFA INTEGRATA” DESTINATA A QUESTO TIPO DI PASSEGGERI. IL “PACCHETTO” È STATO PRESENTATO AL MINISTERO DEI TRASPORTI ED È “IN DISCUSSIONE”, COMUNQUE C'È “APPREZZAMENTO”, HA CONCLUSO MORETTI.

LA NOTIZIA È DI QUELLE CHE NON NECESSITANO COMMENTI. CHE L'A.D. DEL GRUPPO FS DICA QUESTO, CI PUÒ STARE, IN QUANTO IN LINEA CON LA SUA POLITICA FERROVIARIA. CI STA MENO L'“APPREZZAMENTO” DA PARTE DI CHI DOVREBBE IMPORRE UNA POLITICA DIVERSA, PIÙ ATTENTA ALLE ESIGENZE DI QUANTI IL TRENO LO USANO PER NECESSITÀ E NON POSSONO PERMETTERSI MODALITÀ DI TRASPORTO PIÙ ONEROSE E OLTREMODO PIÙ DISAGEVOLI.

