



FSI S.p.a
Relazioni Industriali e Gestione del Personale
Resp. Dott. Savino
ROMA

Trenitalia S.p.a.
Direzione Risorse Umane Organizzazione
Resp. Dott. Buonanni
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e
Gestione Personale**
Resp. Dott. Pagani
ROMA

Produzione Trasporto Regionale
Resp. M. Natali
ROMA

Divisione Passeggeri Regionale
Resp. Francesco Cioffi
ROMA

Risorse Umane Nord Ovest
Dott. Manuela Rossi
Milano

Direzione Regionale Piemonte
Direttore
Gregorio Pascal
TORINO

Direzione Regionale Piemonte
Responsabile Produzione
Francesco Clemente
TORINO

Torino, 07 dicembre 2012

Prot. 1449/B1.4

Oggetto: Apertura procedure di raffreddamento PdB - PdM DTR.

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, denunciano il grave atteggiamento aziendale che, per l'ennesima volta, minando gravemente il rapporto di

fiducia ripristinato faticosamente negli ultimi mesi, viola e ignora quanto previsto al punto 2.8 dell'art. 13 del Contratto FSI recentemente rinnovato, infatti:

- non è stata attivata la fase di contrattazione decentrata;
- i turni non sono stati forniti al personale nei tempi previsti.

Tale atteggiamento ha gravi ripercussioni sulla vita lavorativa e privata del Personale Equipaggi, incidendo sul clima di tensione che caratterizza la vita negli impianti da mesi ed, in particolare dall'attivazione di IVU in modo unilaterale e senza una valutazione delle condizioni in cui versava la DTR Piemonte lo scorso febbraio.

Solo a pochi giorni dal cambio turno del 8.12.2012, e solo in alcuni impianti, al personale iniziano ad essere consegnati i turni; questo ingiustificabile ritardo comporta evidenti criticità in quanto oltre a non conoscere il turno di lavoro, il personale non conosce neanche le proprie giornate di riposo, ciò compromette la possibilità di programmare la gestione del proprio tempo libero e vanifica l'intento di migliorarne la qualità condiviso con l'introduzione dei riposi di qualità nel CCNL della Mobilità Area AF.

Inoltre da un'analisi immediata dei turni fin'ora consegnati, si riscontrano le stesse criticità denunciate in questi mesi, ed in particolare:

- la programmazione di un numero di giornate di disponibilità che supera di gran lunga quanto previsto negli accordi in essere nonché dalla circolare aziendale del 28.09.2012;
- la programmazione del riposo settimanale di norma al sesto giorno come previsto al punto 2.4.1 dell'art. 13 del Contratto di Confluenza FSI;
- lo spostamento strumentale ed ingiustificato delle giornate di riposo coincidenti con le festività;

Inoltre continua ad esistere del personale a cui non viene assegnato un turno ne, la programmazione dei riposi settimanali di qualità, come ribadito, per giunta, dalla circolare aziendale del 28.9.2012.

Vista la gravità della situazione che, nonostante le ripetute denunce e i tentativi di condividere con l'azienda un percorso costruttivo, si ripete e si aggrava giornalmente, le Scriventi, anche a seguito della comunicazione delle OO.SS Nazionali del 5.12.2012 Prot. 150/SU/FS/TRNT/ar, dichiarano aperte le procedure di raffreddamento ai sensi della Legge 146/90 e successive modifiche.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

U.I.L.L.T.

F.A.S.T.Ferròvie

U.G.L.

Poggio alla Chimbrana, 87020 Cornigliano Ligure