

# Verbale di Incontro

In data odierna, si sono incontrate una delegazione delle OO.SS. composta dalle Segreterie Nazionali di FILT CGIL (Gaetano Iacobucci, Roberto Bruni, Martina Diana), FIT CISL (Giorgio Ghiglione, Antonio Cianfano, Vincenzo Valvano, Luigi Pietranera), UILT (Massimo Ferretti, Stefano Marsili, Gianluca Transi, Monica Moscatelli, Franco Revelli), UGL TAF (Maurizio Covini, Giuseppe Conte, Fabio Luciani), FAST MOBILITA' (Sabrina Mancini, Alberto Mennella), S.A.L.P.A.S. ORSA (Claudio Fiorenza, Claudio Bertini), ed RSA e la Direzione di Elixir Ristorazione/Divisione ITINERE.

Le Parti proseguono i lavori del tavolo del 29 Aprile ed in via metodologica e preliminare, convengono di mantenere al livello nazionale le argomentazioni oggetto del tavolo e di rimandare al territorio le sole specifiche di impianto.

Dopo ampia discussione e nel merito delle istanze poste dalle OO.SS., l'Azienda conferma che, nel merito delle attività di efficientamento del nuovo modello di servizio, ha implementato una più mirata definizione dei piani di carico che sono, oggi, calcolati in funzione delle reali prenotazioni dei passeggeri. Inoltre l'esperienza fatta in esercizio ha consentito la riduzione del 50% del carico Easy Food.

Circa gli organici, si conferma anche che non sono previste ricadute occupazionali.

In calce alla discussione e circa le note problematiche legate al corretto funzionamento ed alla sicurezza dei carrelli, l'Azienda precisa che viene effettuata manutenzione ordinaria e straordinaria e che, circa i fatti occorsi con il Trolley ILLY, sono state divulgate le opportune azioni correttive nella COM 2017RO34 del 23 Maggio '17. In tal senso si certifica che tutte le operazioni afferenti le attività comandate al personale nell'espletamento delle sue mansioni si svolgono in completa sicurezza.

Le Oo.Ss., preso atto delle dichiarazioni/azioni poste in atto dall'Azienda, ritengono ancora eccessivi i carichi di lavoro e pertanto richiedono ed ottengono contestuale copia (Allegato 1) della lista dei servizi dove l'Azienda ha previsto personale di rinforzo alle attività di bordo per effettuare le opportune verifiche e proposte.

Roma, 06.06.2017

Per ELIOR RISTORAZIONE S.p.A.

Per le OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILT

UGL TAF

FAST MOBILITA'

SALPAS ORSA

Le RSA:



Allegato 1 al verbale d'incontro del 06.06.2017

Elenco dei treni previsti con rinforzo dei team in relazione ai load factor rilevati nel periodo  
Gennaio - Maggio 2017

Treno	Tratta	lun	mar	mer	gio	ven	dom
9406	RM - VE	x	x	x	x	x	
9443	VE-RM					x	
9500	FI-MI	x	x	x	x	x	x
9501	FI-NA	x		x			
9502	FI-MI	x					
9509	MI-RM	x					
9512	RM-MI	x	x	x	x	x	
9513	MI-RM	x	x	x	x	x	
9517	TO-RM	x	x	x	x	x	
9521	MI-RM				x	x	
9528	RM-TO		x	x	x	x	
9532	NA-MI	x			x	x	x
9533	MI-RM				x	x	
9536	NA-MI				x	x	
9537	MI-RM	x	x	x	x	x	
9540	NA-TO			x	x	x	
9544	RM-BO				x	x	x
9545	MI-RM	x			x	x	
9548	RM-MI				x	x	
9549	MI-RM				x	x	
9553	MI-RM				x	x	
9556	RM-MI				x	x	x
9563	TO-NA			x	x	x	
9576	RM-TO					x	
9596	MI-TO	x	x	x	x	x	
9602	RM-MI	x	x	x			
9606	RM-MI	x	x	x	x		
9607	TO-RM	x	x	x	x	x	
9613	MI-RM	x	x	x	x	x	
9615	TO-RM	x	x	x	x	x	
9622	RM-TO	x	x	x	x	x	
9624	RM-MI	x			x	x	
9636	RM-MI				x	x	
9638	RM-TO	x	x	x	x	x	x
9639	MI-RM	x	x	x	x	x	x
9644	RM-MI	x	x	x	x	x	
9645	MI-RM				x	x	
9647	MI-RM	x	x	x	x	x	x
9653	MI-RM			x	x	x	
9657	MI-NA				x	x	

*[Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several others below it.]*

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several others on the right.]*