

VERBALE INCONTRO TRA RCI E OO.SS./RSA DEL 12.12.12

Le Parti, a seguito delle recenti comunicazioni sulla materia degli equipaggi treno, confermano che gli stessi saranno composti da RCI con 2 agenti in cabina di guida (MEC2/MEC3) coerentemente con il CCNL "Mobilità A.F." e CCNL aziendale RCI.

La Società comunica che persistono ancora difficoltà sulla conferma delle tracce treni da parte di RFI.

La Società si impegna ad applicare i turni standard definitivi entro il 31.03.13, impegnandosi altresì ad inviare immediatamente una bozza del formato di tali turni alle OOSS/RSA.

Nel frattempo garantisce la programmazione settimanale comprensiva di riposi, vetture ed accessorie.

In attesa di un accordo specifico sui riposi settimanali le parti confermano la programmazione del riposo di norma il VI giorno, tenendo conto che l' esigenza aziendale è concentrare i riposi il sabato la domenica ed il lunedì.

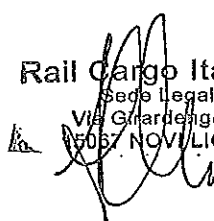
Per quanto riguarda la problematica degli alloggi Treviso ed eventuali spostamenti le Parti convengono di affrontare quanto sopra entro il 20.01.13.

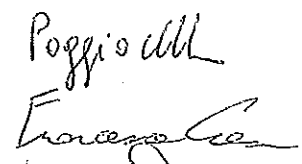
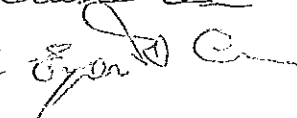
In merito all'inquadramento professionale dei macchinisti le Parti convengono che il livello retributivo B1 compete al personale in possesso di licenza + certificato complementare o patente F con limitazione e abilitazioni previste per i TPT (Modulo A/D Formazione Treno + Modulo D/C Verifica Treno) oppure licenza e certificato complementare, o patente F con limitazione da più di 4 anni.

Il livello retributivo B2 compete al personale in possesso di Licenza + Certificato complementare, o patente F con limitazione.

Il livello B3 compete al personale che avendo conseguito la licenza più il certificato complementare, sta espletando il periodo di tirocinio pratico alla condotta.

Novi Ligure lì 12.12.2012


Rail Cargo Italia Srl
Sede legale:
Via Gardengò, 60
16067 NOVI LIGURE

FILTGAIL Poggio dell

RAI FBA NOVIGIA 

RSA 