

VERBALE dell'incontro tenuto il 16 Settembre 2016 a Milano tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano e Personale e Organizzazione Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Mobilita, ORSA FERROVIE e la RSU n. 2 Milano Produzione – Collegio Infrastruttura UT Milano Linee Sud.

Le parti si sono incontrate in data odierna per dar corso al confronto sulla organizzazione del lavoro nel settore della Manutenzione Infrastruttura derivanti dall'attivazione, in data 11 Dicembre 2016, dell'Alta Velocità nella tratta Bivio Casirate- Brescia.

La Società ha consegnato e illustrato il progetto aziendale che si allega al presente verbale e di cui ne costituisce parte integrante.

Dopo ampia e articolata discussione le parti convengono sulla opportunità di un ulteriore approfondimento e fissano un nuovo incontro per il giorno 20 Settembre 2016 ore 8-00

Milano, 16 settembre 2016

Per RFI S.p.A.



Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL



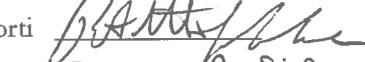
FIT/CISL



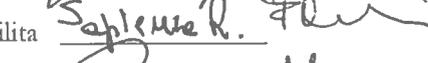
UILTRASPORTI



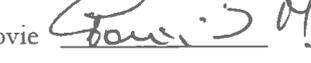
UGL Trasporti



FAST Mobilita



ORSA Ferrovie



Per la RSU



Attivazione Linea AV Treviglio – Brescia

Progetto aziendale

Organizzazione del lavoro

(settore Manutenzione Infrastruttura)

(Confronto con le Organizzazioni Sindacali della Regione Lombardia/RSU n°2 Collegio Manutenzione Infrastruttura UT Milano Linee Sud)

Milano 16 Settembre 2016

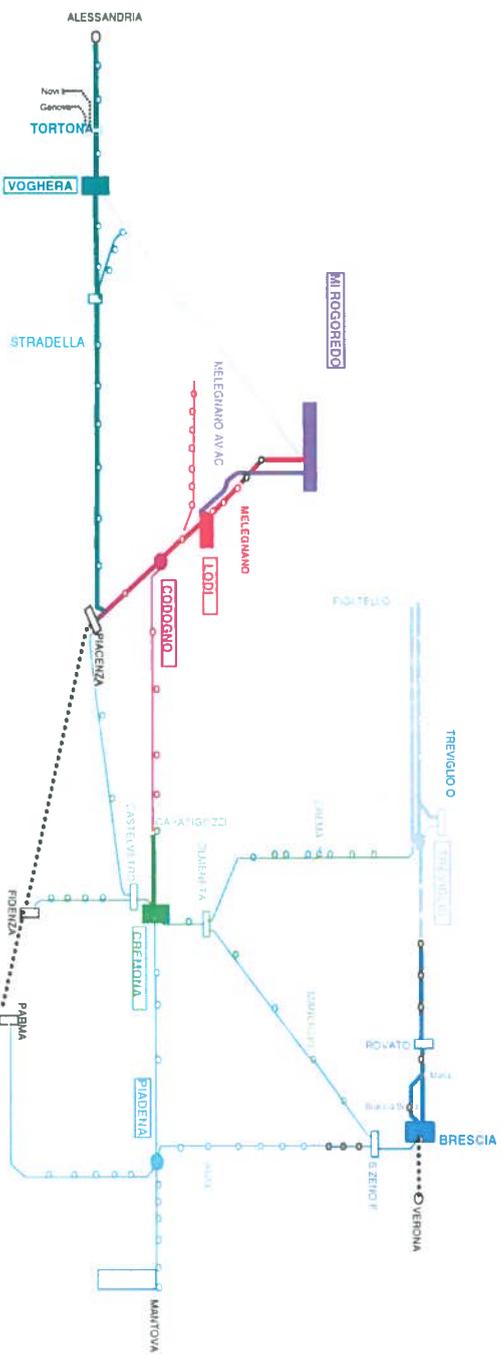
1/10

Descrizione sintetica dell'attivazione

Con decorrenza **11 Dicembre 2016** verrà attivata l'Alta Velocità tra **Bivio Casirate e Brescia** della tratta **Treviglio – Brescia**.

Al fine di garantire l'attività manutentiva della tratta verranno istituiti, nell'ambito delle UU.MM Lavori - IS e TE di Brescia, nuclei manutentivi dedicati, con sede di lavoro a Brescia e giurisdizione come indicata negli schemi successivi

DTP MILANO – UT Sud: Nuclei Manutentive AS IS



Sede UM

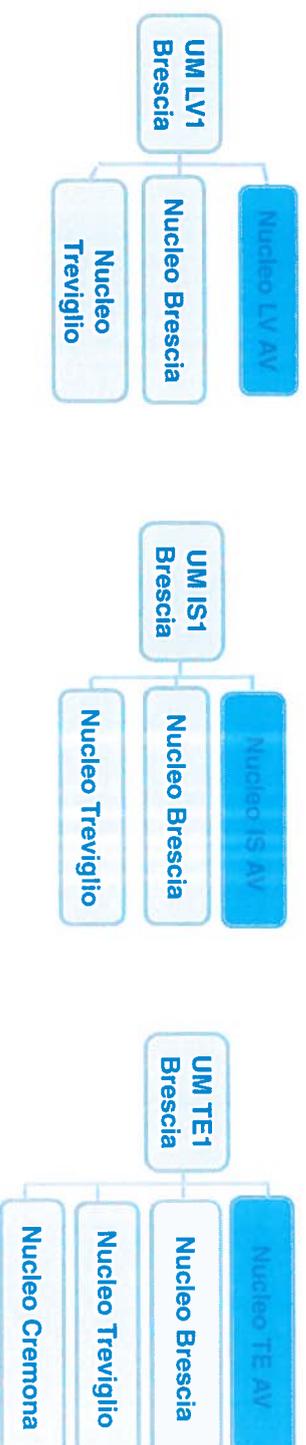
Sede Nuclei Manutentivi

UT LINEE SUD

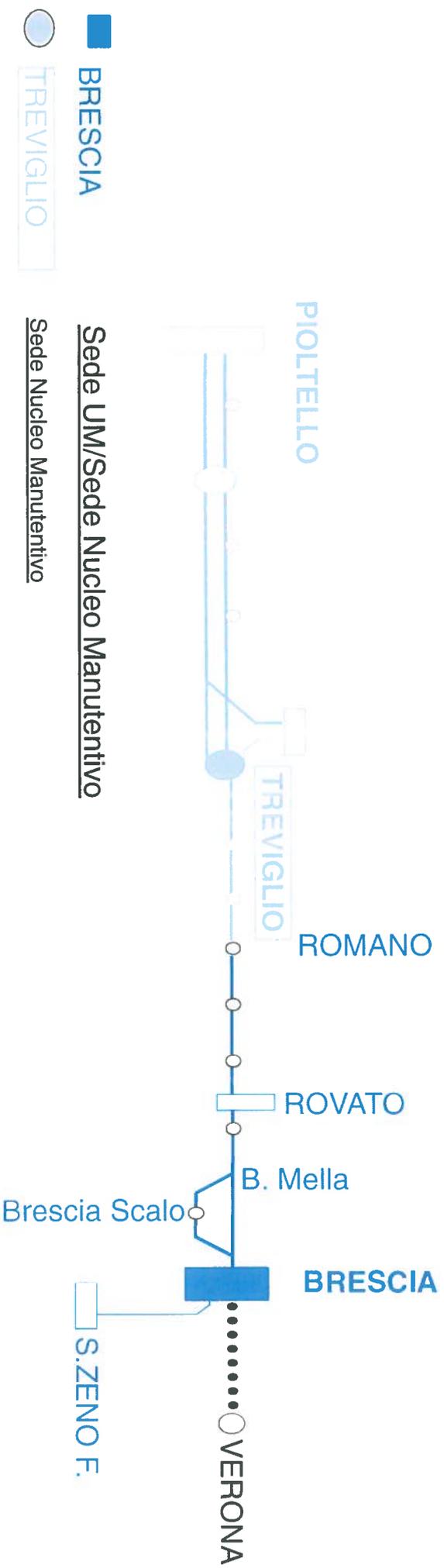
- Nucleo Brescia
- Nucleo Treviglio
- Nucleo Cremona
- Nucleo Piadena
- Nucleo Lodi
- Nucleo Codogno
- Nucleo Voghera
- Nucleo Pavia

DTP MILANO – UT SUD

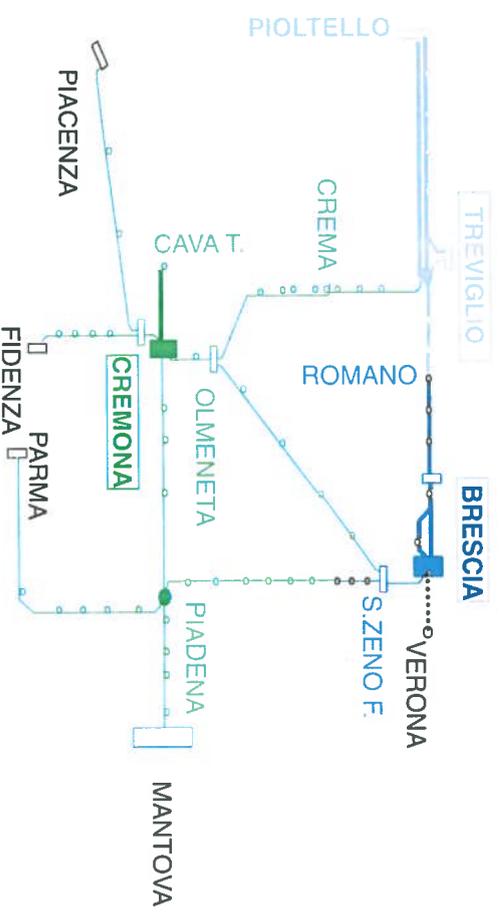
TO BE – Proposta Aziendale



DTP MILANO – UT Sud: UM IS/LV BRESCIA AS IS



DTP MILANO – UT Sud: UM TE BRESCIA AS IS



■ BRESCIA

Sede UM/Sede Nucleo Manutentivo

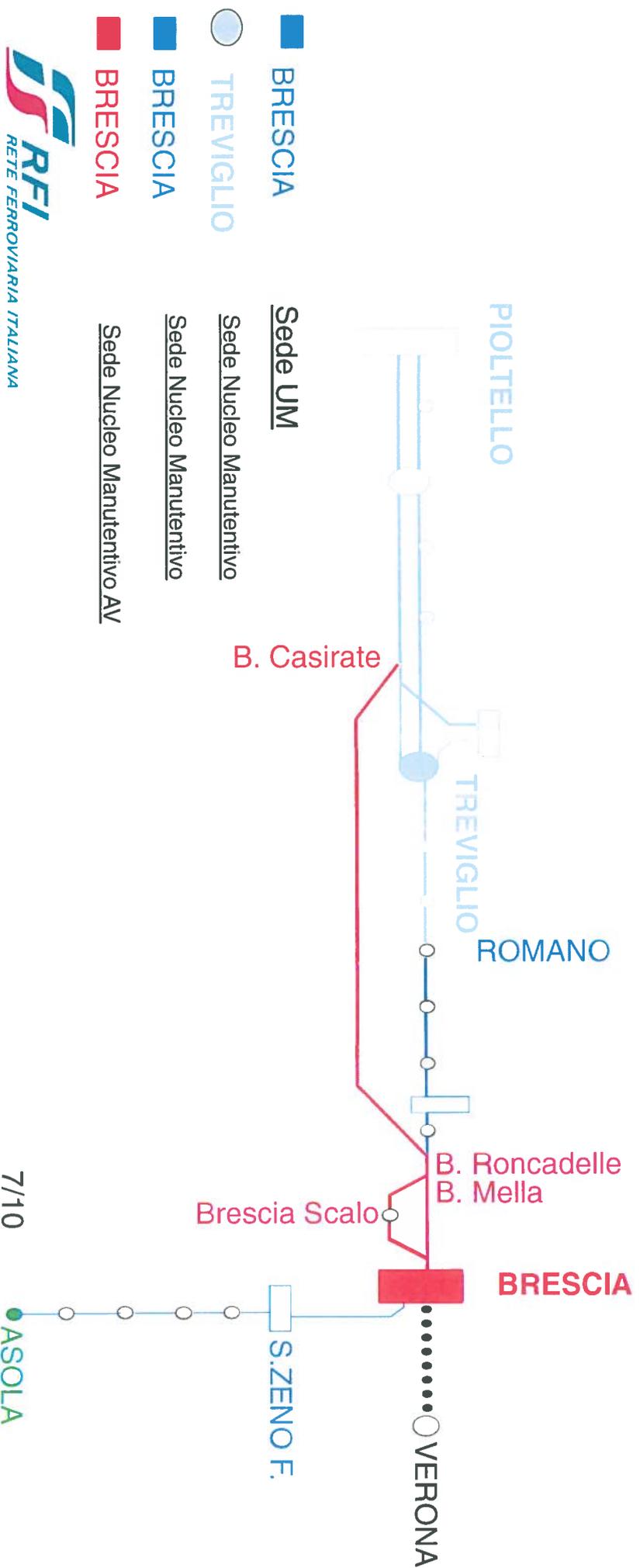
○ TREVIGLIO

Sede Nucleo Manutentivo

● CREMONA

Sede Nucleo Manutentivo

DTP MILANO – UT Sud: UM IS/LV BRESCIA TO BE - Proposta aziendale



Organizzazione del Lavoro – Riequilibrio risorse umane - proposta aziendale

Allo scopo di garantire un adeguato livello di esperienza nella composizione dei Nuclei Manutentivi AV, le risorse necessarie dovranno essere costituite in egual misura da addetti già in possesso delle conoscenze e competenze operative e da nuovi apporti in fase di selezione.

Per il reperimento di addetti già in possesso delle competenze si procederà nell'ordine, con :

- a) Interpellanza di mobilità territoriale ambito DTP
- b) Assegnazione di risorse dai Nuclei Manutentivi della storica in ambito della stessa sede di lavoro
- c) Invio in trasferta di risorse da altri NM della DTP per il ristretto tempo necessario alla individuazione ed assegnazione delle risorse

Organizzazione del Lavoro – Orario di lavoro - proposta aziendale

I Nuclei Manutentivi AV LAV e TE

osserveranno un orario di lavoro articolato su 5 giorni da Lunedì a Venerdì con la seguente distribuzione giornaliera:
dalle ore 8.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.36

II Nucleo Manutentivo AV IS

osserverà un orario di lavoro articolato su 5 giorni da Lunedì a Venerdì con la seguente distribuzione giornaliera:
dalle ore 6.15 alle 13.51 e dalle 13.24 alle 21.00