TARANTO-ROMA | Regione e Comune denunciano. Ma il sen. Adduce rassicura

Trenitalia sta tagliando l'Eurostar? «Una decisione intollerabile»

«Ancora una volta si ripropone il malvezzo di Trenitalia di assumere decisioni senza coinvolgere il territorio, affidando alle istituzioni locali un ruolo passivo». A dichiararlo è l'assessore regionale alle Infrastrutture, Opere pubbliche e Mobilità, **Innocenzo Loguercio**, in relazione alla notizia di una eventuale soppressione, da parte di Trenitalia, di alcune linee ferroviarie. «Sembra che Trenitalia abbia deciso, autonomamente ed in ossequio al solo principio ragionieristico – dice Loguercio – di sopprimere una serie di collegamenti ferroviari nel centrosud, e fra questi l'Eurostar Taranto-Roma (6,15 -12,16) e Roma-Taranto (15,45-21,54), determinando una più difficile connessione della Basilicata con altre regioni, ed in particolare con la capitale. Così come avviene ormai ciclicamente, Trenitalia tenta di mettere in essere decisioni unilaterali disattendendo ad un elementare principio democratico di partecipazione alle scelte per condividerne le ragioni, palesando per un altro verso una patognomonica irriguardosità nei confronti della istituzione territoriale e delle collettività locali. La Regione Basilicata – sottolinea Loguercio – ritiene estremamente sbagliato e non condivisibile l'atteggiamento di Trenitalia, la quale anziché dare soluzioni migliorative alle recidivanti disfunzioni legate agli elementi tecnici propri del rapporto vettore-infrastrutture utilizzando motrici adeguate a garantire il superamento delle pendenze (vedi tratta Bella-Baragiano) per risolvere gli innumerevoli disagi arrecati ai viaggiatori costretti a continui trasbordi su autobus, adotta soluzioni irresponsabili adducendo motivazioni di economicità senza mai interrogarsi se non siano le inadeguatezze dei mezzi e dei servizi offerti le vere cause della non fruibilità e quindi della non economicità aziendale». E il sen. e sindaco di Matera, **Emilio Nicola Buccico**, chiede «un intervento urgente per impedire la soppressione delle corse ferroviarie Taranto-Roma e Roma-Taranto», in una interpellanza rivolta al ministro dei Trasporti, nella quale si chiede di conoscere «se e come si possa intervenire per scongiurare la cessazione di un servizio che rappresenta, per Matera, l'unica via di collegamento ferroviario interno per e dalla capitale». Ma il sen. **Salvatore Adduce**, getta acqua sul fuoco. «Ho parlato con i responsabili di Trenitalia – dice – che mi hanno assicurato che nessuna soppressione è stata disposta sulla tratta Roma-Taranto né l'orario invernale prevede cancellazioni di treni. Le difficoltà del bilancio di Trenitalia comporteranno una verifica delle tratte antieconomiche, mi hanno riferito dagli uffici di Trenitalia, ma sicuramente non saranno penalizzati quei territori che già soffrono di storiche carenze infrastrutturali. Saremo attenti nei prossimi giorni a vigilare perché siano garantiti i servizi essenziali già tanto limitati per la nostra regione».

LA GAZZETTA DI MATERA

Un sabotaggio contro Ferrosud?

«Perchè quei fusti sono incustoditi?»

Trenitalia sta tagliando l'Eurostar? «Una decisione intollerabile»

Come è difficile il commercio on line

Argomento: **Trasporto ferroviario**