

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

OGGETTO: verbale d'incontro del 7.11.2011 tra la Direzione Regione Piemonte –Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA del Piemonte

Premessa

L'incontro è stato richiesto dalle Segreterie Regionali congiuntamente alle RSU, per discutere delle problematiche relative al PdB della DR Piemonte, nell'ambito delle procedure di raffreddamento previste dall'accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie.

Le OS/RSU manifestano forte preoccupazione per i tagli al settore trasporto pubblico locale ferroviario regionale e servizi accessori disposti dalle recenti manovre economiche, annunciando che attiveranno tutte le iniziative protese a garantire il servizio ai cittadini e tutelare i lavoratori del settore.

Le Segreterie Regionali chiedono di essere informati sulla consistenza del personale, sugli orari di fatto articolati per impianto, sull'eventuale internalizzazione di servizi da parte di Trenord, sull'eventuale cessione di servizi alla DR Liguria in considerazione della presunta carenza di personale, ed alle azioni dirette a garantire la qualità dell'ambiente, la sicurezza del lavoro alla luce della nuova legislazione relativa alla valutazione del rischio da Stress lavoro –correlato.

Per quanto richiesto la Società comunica:

- i dati di fabbisogno e consistenza del PdB in forma tabellare (Allegato 1);
- di aver provveduto ad omogeneizzare l'equipaggio di bordo rispetto alla società TRENORD, come da disposizione ANSF 01766/10 del 23.03.2010;
- di non aver ceduto servizi alla DR Liguria;
- che non sono previsti tagli alla Produzione del servizio offerto nell'ambito del Contratto di Servizio con la Regione Piemonte e con la Valle d'Aosta. Dal prossimo cambio orario ci sarà un aumento della produzione che dalle prime risultanze risulta quantificabile in circa 200.000 Tr*Km;
- da giorno 9 novembre p.v. sarà iniziata la formazione al modulo D dei 6 agenti dell'ex manovra di Cuneo; inoltre si sta verificando la possibilità di reperire risorse dalla Divisione Passeggeri N/I;
- di aver provveduto alla valutazione del rischio stress lavoro – correlato (artt. 17,18 e 36 del D.LGS. 81/2008), per gli impianti e le attività del settore Bordo, ed informato i lavoratori sugli esiti in data 05/09/2011, dai quali è emerso una condizione di rischio Medio. Nell'informativa vengono indicate anche le misure di miglioramento, per ciascuna delle criticità evidenziate dalla Check list di "pesatura" del rischio. Si precisa che la Check list è stata approfondita e discussa con il RLS del settore bordo in data 17/05/2011, recependo altresì alcune osservazioni del RLS.

Le OO.SS inoltre evidenziano le seguenti problematiche:

1. Condizioni di sicurezza a bordo treno;
2. Parcheggio interno dei veicoli dedicati al PdC e PdA;
3. Utilizzazione del personale, gestione dei congedi e delle giornate di "Senza Servizio";
4. Completamento della consegna delle divise e dei trolley;
5. Utilizzo dei mezzi di mobilità urbana;
6. Situazione inadeguata delle sale di breve riposo;
7. Modifiche unilaterali delle distribuzioni del personale di Novara, Domodossola ed Alessandria;

Rispettivamente ai punti precedentemente riportati la Società informa:

1. Che si è provveduto ad effettuare scorte mirate su 56 treni nella settimana dal 31 ottobre al 06 novembre; le scorte sono state effettuate con agenti di PA e Polfer; la Società si impegna a richiedere formalmente alle strutture interne ed esterne interessate, scorte mirate sui treni e sulle relazioni a più alto rischio evidenziate dai rapporti dei CT e dalle RSU;
2. Che si impegna a valutare, congiuntamente alle altre Società del Gruppo interessate, la possibilità di garantire il parcheggio del proprio veicolo durante il servizio agli agenti che saranno impegnati nei primi servizi del mattino o negli ultimi della sera (negli orari in cui non è presente una valida alternativa alla mobilità);
3. Di essere disponibile a condividere un nuovo approccio nella gestione delle giornate di congedo che abbia i requisiti di massima trasparenza ed imparzialità; si conferma che il libro per la prenotazione delle ferie sarà custodito dalle distribuzioni e che, saranno definite, congiuntamente alle OS / RSU entro il 5 dicembre p.v., le modalità di prenotazione (ad integrazione di quelle attualmente in vigore) e un numero minimo di ferie giornaliere da concedere per ogni impianto.
4. Dichiaro che procederà, nelle giornate di "Senza Servizio", all'assegnazione del servizio rispettando prioritariamente e nel limite del possibile, l'ora di presentazione programmata degli agenti in modo che sia consentita la ripresa del turno al personale.

Le parti convengono di rivedersi il giorno 15 dicembre p.v. per un'analisi tecnica delle criticità ancora presenti riguardanti "gestione congedi" e "senza servizio", e analizzare le problematiche riguardanti l'utilizzo del personale, con particolare riferimento alle continue modifiche ai turni di lavoro.

5. che si è registrato un ritardo nella fornitura delle divise; tale ritardo coinvolge mediamente per le divise invernali circa il 15% del personale ed è dovuto soprattutto ad arrivi di vestiario non adeguati alla taglia del personale; attualmente sono stati inoltrati formali solleciti alle strutture competenti e si confida che il problema venga risolto nel più breve tempo possibile; per quanto riguarda la fornitura di trolley è stata effettuata una richiesta di acquisto di 30 trolley per una prima sostituzione di quelli più usurati di cui 15 già consegnati all'impianto; è stata inoltre avanzata la richiesta di sostituzione di tutti i trolley con una nuova dotazione (600 pezzi);
6. per gli spostamenti effettuati con l'utilizzo della metropolitana la Società è disponibile ad una verifica dei tempi forfettari assegnati al personale che sarà effettuata insieme ad una rappresentanza delle RSU il giorno 7 dicembre p.v.;
7. che sono stati emesse Richieste d'Acquisto per gli arredi della sala di sosta di Aosta; ad Ivrea sono stati previsti lavori di adeguamento dei locali individuati (1° piano fabbricato ex dormitorio genio) che inizieranno entro la fine del mese di novembre; per quanto riguarda gli spogliatoi di Biella sono stati individuati i locali che però necessitano di interventi importanti di ristrutturazione per cui è necessario indire una gara per l'esecuzione dei lavori; i lavori presumibilmente partiranno nel mese di Gennaio 2012; la sala sosta di Torino P.N. sarà utilizzabile non appena attivate le tecnologie previste;
8. entro il giorno 23 dicembre p.v. la Società si impegna a convocare un incontro sulla presentazione del Progetto di riorganizzazione delle Distribuzioni;

La società comunica che per esigenze legate al miglioramento della qualità dei servizi più importanti potranno essere previsti aumenti dei tempi accessori su alcuni treni delle prime ore mattutine. L'elenco dei treni interessati e delle maggiorazioni previste sarà esposto presso la bacheca dell'impianto.

Le OS/RSU dichiarano sospese le procedure di raffreddamento.

Per la Società

RSU 56

FILT Pognoli Pegliese
 FIT [Signature]
 UILT [Signature]
 FAST [Signature]
 UGL [Signature]
 ORSA [Signature]