



Divisione Passeggeri N/I Manutenzione

Roma, 21.11.2012

DPNI Manutenzione

Organico Manutenzione DPNI al 01.11.2012

Livello	Figura Professionale	Organico
Q1	Responsabile struttura operativa complessa	13
	Professional senior	16
Q2	Responsabile linea/struttura operativa tecnica	1
	Professional	57
A	Impiegato Direttivo	20
B	Capo tecnico rotabili	210
	Specialista Tecnico Amministrativo	53
	Altre Figure Professionali	23
C	Tecnico della Manutenzione Rotabili	475
	Tecnico di manovra e condotta	29
	Tecnico di ufficio	17
	Tecnico di Verifica e formazione treno	19
D	Operatore Specializzato Attività di supporto	23
	Operatore Specializzato Circolazione	13
	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	610
E	Ausiliario	17
	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	11
Totale Organico		1.607

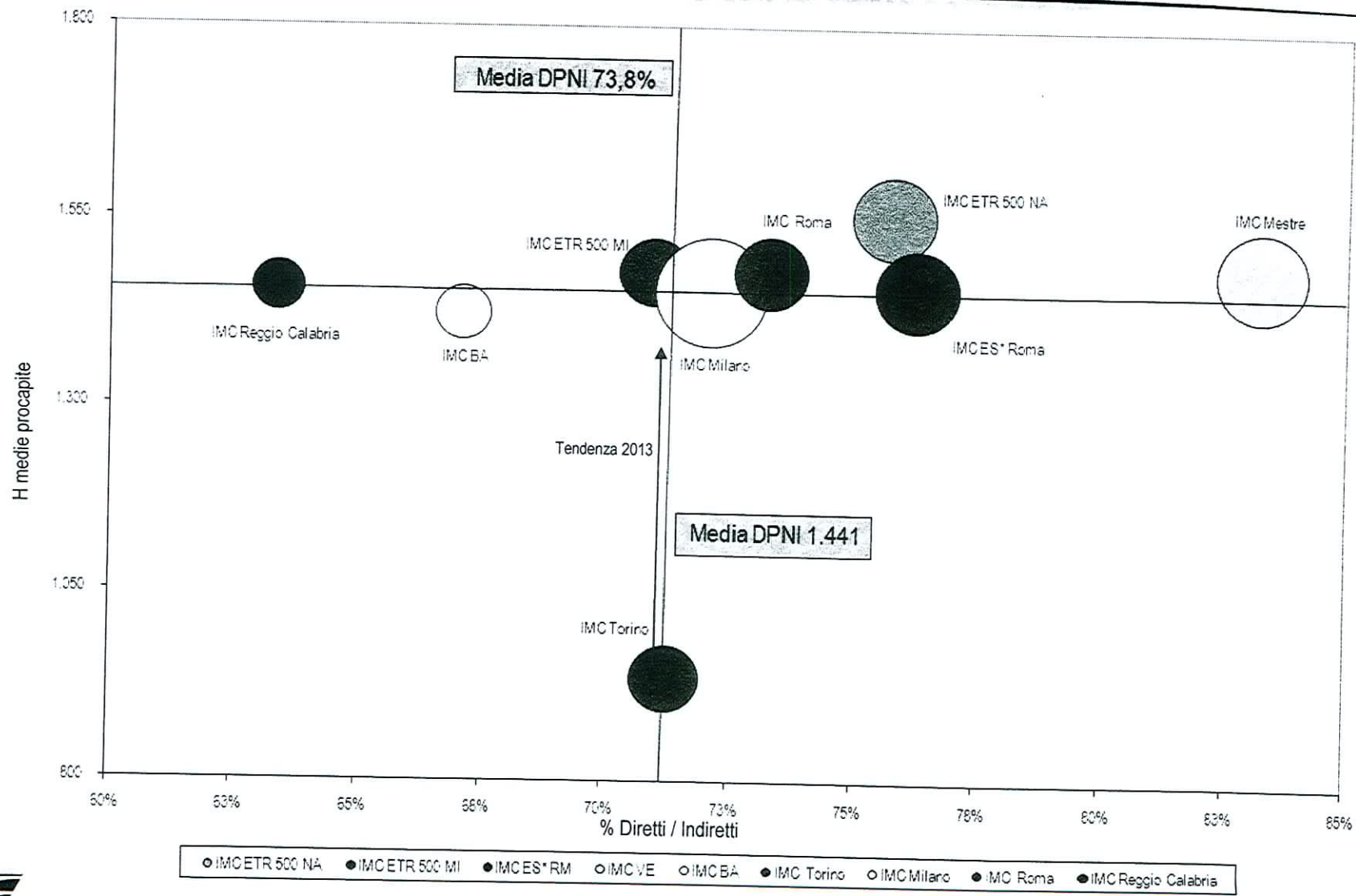
Diretti	947
Capi Tecnici	148
Diretti di Supporto	140
Indiretti	48
Staff	324
Totale	1.607

DPNI – Manutenzione
Organico Manutenzione per IMC al 01.11.2012

DPNI		Totale Organico IMC al 01.11.2012			% Diretti/Indiretti 01.11.2012
		Diretti	Indiretti	Totale	
IMPIANTO					
FR	IMC ETR 500 Napoli	125	40	165	75,8%
	IMC ETR 500 Milano	83	34	117	70,9%
FA	IMC ES* Roma	122	38	160	76,3%
FB	IMC Mestre	149	30	179	83,2%
	IMC Bari/ Lecce	53	26	79	67,1%
SB	IMC Torino	57	23	80	71,3%
	IMC Milano	217	84	301	72,1%
	IMC Roma	96	35	131	73,3%
	IMC Reggio Calabria	45	26	71	63,4%
TOTALE		947	336	1.283	73,8%

DPNI – Manutenzione

Posizionamento IMC 3° Forecast 2012



DPNI – Manutenzione 3° Forecast 2012

IMPIANTO		Ore medie procapite	Organico Medio	Fabbisogno Ore interne
FR	IMC ETR 500 Napoli	1.554	125	194.859
	IMC ETR 500 Milano	1.480	83	123.433
FA	IMC ES* Roma	1.457	121	177.362
FB	IMC Mestre	1.482	151	224.279
	IMC Bari/ Lecce	1.425	54	76.356
SB	IMC Torino	936	63	59.053
	IMC Milano	1.453	223	324.689
	IMC Roma	1.480	96	142.204
	IMC Reggio Calabria	1.459	46	66.748
TOTALE		1.441	964	1.388.982

DPNI –Manutenzione

Andamento Produttività 2009 - 3° Forecast 2012

IMPIANTO		Consuntivo 2009	Consuntivo 2010	Consuntivo 2011	2012
FR	IMC ETR 500 Napoli	1.303	1.365	1.445	1.554
	IMC ETR 500 Milano		1.310	1.349	1.480
FA	IMC ES* Roma	1.206	1.341	1.307	1.457
FB	IMC Mestre	1.251	1.480	1.411	1.482
	IMC Bari/ Lecce	1.273	1.419	1.410	1.425
SB	IMC Torino	1.482	1.436	1.477	936
	IMC Milano	1.165	1.403	1.417	1.453
	IMC Roma	1.207	1.421	1.369	1.480
	IMC Reggio Calabria	1.202	1.394	1.440	1.459
TOTALE		1.248	1.397	1.401	1.441

DPNI –Manutenzione Produzione 2013

Freccia Rossa

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%) utilizzate per	15.000
--	--------

Maggiore Produzione Interna	15.000
-----------------------------	--------

Freccia Bianca

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	15.000
--	--------

Saldo Service Servizi Base con Freccia Bianca	7.000
---	-------

Totale Recupero Produzione 2013	22.000
--	---------------

utilizzato per

Nuova produzione (2 nuove coppie e 3 prolungamenti)	27.000
Fine garanzia Carrozze ES City	16.000
Totale Aumento Produzione	43.000

Freccia Argento

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%) utilizzate per	4.500
--	-------

Maggiore Produzione interna	4.500
-----------------------------	-------

Servizi Base

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	30.000
--	--------

Recupero produttività IMC Torino	21.000
----------------------------------	--------

Totale Recupero Produzione 2013	51.000
--	---------------

utilizzato per

Nuova Produzione	Thellò	15.000
	Prolungamenti LP	9.000
Saldo Service Servizi Base con Freccia Bianca		7.000
Decoro		20.000
Totale Aumento Produzione		51.000