FAST FerroVie Sma
confsal
INFORMA
www.fastferrovie.it
SEGRETERIA NAZIONALE

Borgia rientra in gruppo e allora Natali va in fuga

Nel tentativo di dare una descrizione succinta ma realistica di quello che il confronto tra il Gruppo FS e i sindacati sta offrendo in questi giorni, con il Giro d'Italia appena concluso e il Tour alle porte, il parallelismo sportivo sorge spontaneo.

Il 15 maggio u.s. è stato sottoscritto con FS un verbale nel quale si conveniva su un percorso di apertura di rinnovo contrattuale e su tutta una serie di iniziative mirate al rilancio della Società, tra le quali s'inseriva la modifica dell'equipaggio di condotta.

Un accordo sottoscritto da tutte le sigle sindacali ad eccezione dell'Orsa, che però, nel contempo, ha convenuto sulla stipula degli ammortizzatori sociali atti a far fronte al percorso di risanamento, poi, però, non sottoscritto.

La stessa Orsa che, neanche cinquanta giorni prima, aveva comunque firmato un verbale in base al quale, in mancanza di un accordo tra le parti da concludersi entro il 15 maggio successivo, conveniva sul fatto che Trenitalia fosse libera di mettere in atto un modello di equipaggio e di normativa ad Agente Solo, in modo assolutamente unilaterale.

La stessa Orsa che, con tanti suoi attivisti, sta già preparando il terreno, nelle assemblee del macchina, per un cambiamento di rotta, ripetuto ormai così tante volte da essere tanto eclatante quanto costretto, che la porterà alla firma di quanto appena rigettato.

In questo clima di costruttivismo e di coerenza, una cosa emergeva sia come necessità avvertita da tutte le parti, sia come interesse primario comune: Basta con l'interpretazione capziosa e strumentale delle regole, quindi, condivisione dei principi come base del percorso normativo, il quale dovrà essere discusso e riconosciuto tra le parti.

Pronti, via: si parte!

Mentre il Gruppo FS e massimi vertici di Trenitalia, si spendono fino all'inverosimile per mantener fede, sia a quanto sottoscritto, sia ai convincimenti che lo hanno ispirato, le tre Divisioni decidono che è giunto il momento di rilanciare, perseguendo le tristemente note strategie che hanno portato allo stravolgimento unilaterale del CCNL ancora in vigore.

Ecco, quindi, che la Pax parte con una ripartizione improponibile, la Regionale bara sulle vetture pilota escluse nell'accordo e la cargo supera tutti presentando una proposta di modifica dell'Orario di Lavoro del macchina che stravolge completamente quanto sottoscritto in premessa il 15 Maggio.

Certo, ipotizziamo che i vertici delle tre Divisioni siano, a dir poco atterriti nell'immaginare un futuro in cui devono tornare a confrontarsi con i rappresentanti dei lavoratori, un futuro, quindi, in cui devono mettersi alle spalle l'assoluta mano libera decisionale della quale hanno goduto negl'ultimi anni ma, mai e poi mai, avremmo potuto immaginare che questa dirigenza divisionale, fosse così disperata da cercare una soluzione alle proprie difficoltà, anche nell'appoggio al dissenso sindacale.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail sn@fastferrovie.it