Verbale d'incontro tenuto a Milano tra DTP Milano e PO Milano con Segreterie Regionali /Compartimentali

Sono presenti:

per la Società: Ing. Lebruto, Barca, Antuofermo.

Lombardia e RSU Milano Infrastruttura.

per le OS: Riccardi, Sapienza, Laface, Boezio, Castelnuovo, D'Agostino, Siciliano, Bartolotta, Zanoncelli, Miceli, Parisi, Crotti, Parise, Perillo.

per le RSU: Zatti, Privitelli, Stincone, Merlanzoli, Sartore, Mendola, Saraullo, Mangeruca, Giannelli, De Sanctis, De Luise, Saraullo, Saggese, Sciortino, Bottarelli, Rubino, Pucciarelli, Mangeruca.

La RSU si dichiara validamente costituita.

## Ordine del giorno: Problematiche del Settore Infrastruttura della D.T.P. Milano.

Le parti concordando con il ruolo strategico che riveste il trasporto ferroviario Lombardo e con la necessità di improntare relazioni industriali tendenti al raggiungimento di obiettivi comuni in termini di rispetto degli accordi, di miglioramento del servizio, di qualità, di puntualità e di un dialogo permanente che tenda a ricercare le iniziative necessarie ad eliminare i conflitti sul nascere.

L'incontro odierno avviene a seguito di una serie di problematiche messe in evidenza dalle OO.SS./RSU e per una analisi di dettaglio e una verifica sullo stato funzionale/attuazione di accordi pregressi.

Dopo ampia e approfondita discussione, le Parti convengono quanto segue:

- dell'attivazione dell'ACC di RHO del 19 dicembre 2010 e del buon esito avuto dall'applicazione del turno in seconda provvisorio, si concorda sulla opportunità di stabilizzare nella Zona IS di RHO un turno in seconda di ore 7.12 che si articolerà: dalle 06.30 alle 13.42 e dalle 15.00 alle ore
- A seguito delle evoluzioni organizzative e manutentive degli ultimi anni si rende necessario migliorare / efficientare i turni di reperibilità, a tal fine si conviene con quanto riportato nell' allegato prospetto.

In merito alla reperibilità compartimentale, la Direzione comunica che la stessa sarà istituita su due livelli:

- 1º livello: 1 dirigente per turno di reperibilità sull'intera giurisdizione della DTP Milano;
- 2º livello: 1 dirigente/funzionario per turno di reperibilità su giurisdizione di Unità Territoriale.

Nelle more di una più ampia rivisitazione della materia relativa alla reperibilità in servizio nei giorni di sabato e domenica, la Direzione propone, per il settore TE, l'assolvimento della reperibilità a domicilio in analogia a quanto avviene per il settore Armamento.

A tale riguardo le Parti condividono la necessità di approfondire la questione rinviando il confronto dopo il periodo estivo.

Premesso che il ricorso a prestazioni notturne è indispensabile per far fronte alle esigenze di manutenzione negli spazi liberi dai treni e per garantire alla rete ferroviaria una costante sicurezza e affidabilità, le parti condividono sulla necessità di ricorrere alla terza notte non consecutiva.

A tal fine, nella presentazione trimestrale delle lavorazioni a cura delle U.T., la Direzione proporrà programmi con la terza notte non consecutiva, spiegandone e illustrandone le necessità alle OS/RSU. La stessa, in ogni caso, se condivisa, sarà effettuata solo dopo aver verificato l'impossibilità ad utilizzare il personale degli impianti limitrofi.

La prestazione notturna inizierà non oltre le ore 23,00 (di norma alle 22,00), e avrà durata non superiore alle 7,12 ore. In casi di necessità legate a lavorazioni particolarmente complesse tale prestazione potrà essere allungata a 9 ore.

In considerazione della tradizionale articolazione dei turni notturni, ai sensi dell'art. 14 punto 1.8, 2° comma dell'A.C., si conviene sulla riduzione del riposo giornaliero tra la fine della prestazione mattutina e l'inizio della prestazione notturna fino ad un minimo di 8 ore consecutive. Al solo fine di garantire il riposo minimo giornaliero di 8 ore consecutive, la somma delle due prestazioni (diurna e notturna) sarà considerata equivalente a 14,24 ore.

ollow CD,

Sempre nel caso di riduzione del riposo giornaliero ad 8 ore la società garantirà adeguata sistemazione logistica per garantire il riposo fra un turno di lavoro e l'altro.

In ogni caso sarà assicurata la fruizione dei pasti anche attraverso il ricorso al ticket restaurant, stante la chiusura delle mense/locali convenzionati nel periodo notturno.

Il ricorso all'utilizzo del mezzo proprio, con rimborso km e copertura kasko, potrà essere preventivamente autorizzato dal Dirigente dell'Unità nei soli casi di assenza di altri mezzi di trasporto.

Per le prestazioni nella notte Venerdi/Sabato gli interessati potranno scegliere tra il recupero della giornata con il pagamento dell'indennità del 6º giorno e la retribuzione delle ore lavorate come lavoro straordinario.

Per le prestazioni nella notte Sabato/Domenica gli interessati avranno diritto al pagamento dell'indennità del 7º giorno, all'indennità domenicale e al recupero del giorno di riposo.

Per le prestazioni nella notte Domenica/Lunedì, fermo restando il godimento delle 48 ore consecutive di riposo tra un turno e l'altro, gli interessati avranno diritto al pagamento dell'indennità domenicale e l'eventuale prestazione eccedente le 7.12 ore verrà retribuita come lavoro straordinario.

- Premesso che la DTP di Milano considera la Formazione come elemento di valenza primaria ed oggetto di continua e sistematica attenzione, considerato peraltro che la formazione erogata è superiore alla previsione delle cinque giornate contrattuali, informa che procederà ad approfondito monitoraggio al fine di eliminare e/ o contenere le eventuali carenze di abilitazione e di mantenimento delle competenze. La formazione del personale operante in zone/tronchi tradizionali limitrofi o a contatto con linee/impianti AV, sarà oggetto di implementazione tale da garantire maggiore sinergia ed operatività.
- Nei limiti delle esigenze di natura tecnico- organizzative, le richieste di trasferimento, fatte pervenire ai sensi dell'art. 40 del C.C.N.L. nel mese di gennaio 2011, saranno oggetto di esame e di eventuale accoglimento.
- La Direzione, tenuto conto delle richieste delle OS/RSU, procederà a una mappatura delle eventuali posizioni scoperte di Capo Tecnico e Tecnico della Manutenzione per procedere alla successiva emissione di apposite Manifestazioni di Interesse, subito dopo il periodo estivo.
- Le Parti si danno atto di verificare annualmente il presente accordo.

Milano, 6 luglio 2011

Per la Società

Per le O.S.

Per le RSU

FIT-CISL Sapiema R.

L'illes Carry

UGL

Perfami Ran Mul

Four S. H.

PA

Allegato al Verbale del 6 luglio 2011

## REPERIBILITA' SETTORE LAVORI

Per ogni Reparto è previsto un turno di reperibilità di Quadro (Capo Reparto, Capo Impianto e Aggiunto), un turno di Capi Tecnici e un turno di Tecnici/Operai.

Nei Reparti, ad accezione del Reparto di Milano Centrale e del Reparto di Voghera, le squadre degli agenti reperibili interverranno nell'ambito della giurisdizione del proprio Tronco di appartenenza e saranno composte di norma con 3 Tecnici/Operai.

Nel Reparto di Milano Centrale la reperibilità dovrà tendere ad essere effettuata sull'intero Reparto, suddividendola in due aree. In ogni turno di reperibilità di norma dovrà esserci 1 agente per singolo Tronco e 1 caricatorista, 1 saldatore, 1 agente abilitato alla condotta carrello.

5.0.	REPARTO	ZONA	Quadro	Capi Tecnici	Tecnici / Operai	TOT. REP.	TOT. S.O.	тот
U.T. MILANO	Milano Centrale	Milano Centrale	1	2	12	25	25	88
		Mitano Greco P.						
		Milano Certosa AVIAC						
		Rho						
		Milano P.Garibaldi						
	3000000	Milano Lambrate			10			
		Milano Rogoredo						
		Milano Smistamento						
		Milano S.Cristoforo						
U.T. MILANO LINEE NORD		Domodossola	1	1	4	15	31	
	Arona	Domo II						
		Arona			3			
		Gallarate			3			
		Luino			3			
	Lecco	Como	1:	1	3	16		
		Carnate			3			
		Bergamo			3			
		Lecco			3			
		Sendrie			2			
	Cremona	Treviglio	1	1	3		32	
U.T. MILANO LINEE SUD		Brascia			3	14		
		Cremona			2			
		Creme			2			
		Piadena			2			
	Voghera	Livrage AV/AC	1	1	9	8		
		Melognano						
		Codogno				10		
		Pavia						
		Voghera						
		Stradella						
		Tortona						

## REPERIBILITA' SETTORE TE

Per ogni Reparto è previsto un turno di reperibilità di Quadro (Capo Reparto, Capo Impianto e Aggiunto), un turno di Capi Tecnici e un turno di Tecnici/Operai.

Le squadre degli agenti reperibili saranno composte di norma con 3 Tecnici/Operai.

Nelle Unità Territoriali di linea, le squadre di agenti reperibili interverranno nell'ambito dei Reparti costituendo squadre di lavoro in punti strategici della rete.

Le suddette località, da cui partiranno le squadre, saranno fornite di autoscale e di carrello svolgi bobine

In presenza di guasto il CEI chiamerà, laddove fosse possibile, gli agenti reperibili che dimorano più vicino al luogo dell'intervento indipendentemente dal loro impianto di appartenenza.

Nelle squadre T.E. chiamate ad intervenire sarà sempre presente un agente che opera nell'impianto oggetto di intervento, che svolgerà le funzioni di "preposto".

S.O.	REPARTO	ZONA	Quadro	Capi Tecnici	Tecnici / Operal	TOT. REP.	TOT. S.O.	TOT
U.T. MILANO NODO	Milano Centrale	Milano Certosa AV/AC	1	2	14	17	17	68
		Milano Centrale						
		Milano P.Garibaldi						
		Milano Lambrate						
_		Milano Rogoredo						
U.T. MILANO LINEE NORD	Gallarate	Domodessola	1	1:-	3	14	27	
		Arona			3			
		Gallarate			3			
		Laveno			3			
	Carnate	Como	1.	1	3	13		
		Carnate			3			
		Bergamo			3			
		Morbegno			2			
U.T. MILANO LINEE SUD	Treviglio	Treviglio	1	1	3	12	24	
		Brescia			3			
		Cremona 1			4			
		Cremona 2						
	Lodi	Livraga AV/AC	1	1	4	12		
		Pavia						
		Voghera			6			

Ell.

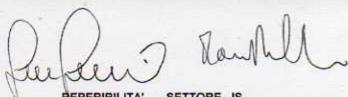
Phill Botroall. Dil

Supreme f.

Ja Coloman Come

Saley Los our

See Sund



## REPERIBILITA' SETTORE IS

Per ogni Reparto è previsto un turno di reperibilità di Quadro (Capo Reparto, Capo Impianto e Aggiunto), un turno di Capi Tecnici e un turno di Tecnici/Operai.

Per la specificità del Settore IS i turni di reperibilità sono organizzati a livello di impianto.

Le squadre degli agenti reperibili saranno composte di norma con 3 Tecnici/Operai.

S.O.	REPARTO	ZONA	Quadro	Capi Tecnici	Tecnici / Operai	TOT. REP.	TOT. S.O.	TOT
U.T. MILANO NODO	Milano Centrale	Milano Certosa AV/AC	1	2	3	24	24	89
		Milano Centrale						
		Milano P. Garibaldi			4			
		Milano Rogoredo			5			
		Rho			3			
		Milano Lambrate			3			
		Milano Smistamento			3			
U.T. MILANO LINEE NORD	Gallarate	Domodossola	1	1	4	18	34	
		Arona			3			
		Gallarate		1	3			
		Laveno			3			
	Carnate	Seregno	1	1	3			
		Carnate			3			
		Bergamo		1	3			
		Lecco			3			
		Colico			3			
U. MILANO CINEE SUD	Treviglio	Treviglio	1	1	3	15	- 31	
		Brescia		1	3			
		Cremona			3			
		Pladena			3			
	Codogno	Melegnano AV/AC	1	1	3	16		
		Lodi			3			
		Pavia		1	3			
		Voghera			4			

REPERIBILITA' REPARTI SSE/LP e TLC

La reperibilità è organizzata distintamente per tipologia di specializzazione (SSE/LP e TLC).
Per ogni Reparto è previsto un turno di reperibilità di Quadro (Capo Reparto, Capo Impianto e Aggiunto) e un turno di Capi Tecnici / Tecnici/ Operal

Le squadre degli agenti reperibili saranno composte di norma con 3 Tecnici/Operai.

Per il Reparto SSE/LP si conferma che i Tecnici del Reparto SSE/LP saranno supportati dal Tecnici della Zona TE di giurisdizione.

S.O.	REPARTO	ZONA	Quadro	Capi Tecnici /Tecnici /Operai	TOT. REP.	TOT. S.O.	TOT.
GOT	SSEALP	Zona 1 Milano Nord	1	3	12	28	28
		Zona 2 Milano Sud		3			
		Zona 3 Milano Nodo		5			
	TLC	TLC Zona 1a	1	4			
		TLC Zona 1b		4			
		TLC Zona 2		4			
		Ti C Zona 3		3			