

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 21 marzo 2013 si sono incontrati la Società Trenitalia – Direzione Regionale Lazio – Vendite Lazio, le Segreterie Regionali Lazio FIT, FILT, UILTRASPORTI, UGLT, FAST FERROVIE e la RSU 67, per la verifica prevista dal precedente accordo del 20/11/12 sui turni delle biglietterie della DR Lazio.

Le OOSS presentano le seguenti proposte di modifica dei turni attualmente in esercizio:

1. Ladispoli: anticipo dell'orario di apertura alle ore 5.35 (rispetto all'attuale ore 5.45)
2. Anticipo del secondo sportello su tutte le biglietterie previste con 2 sportelli (Cassino, Frosinone, Ladispoli e Orte) di 20 minuti (orario attuale 6.20 – proposta 6.00 / pomeriggio attuale 13.36 - proposta 13.16)
3. Per Zagarolo, Roccasecca e Velletri l'apertura alle 6.00 anziché alle 5.45
4. Possibilità di prevedere anche per Fiumicino aeroporto una chiusura anticipata dell'ultimo sportello, in base al seguente schema:
 - a. Sportello 1: 6.25 - 14.01 / 13.40 - 21.16
 - b. Sportello 2: 6.50 - 14.26 / 14.01 - 21.37
 - c. Sportello 3: 7.20 - 14.56 / 14.16 - 21.52
 - d. Sportello 4: 6.50 - 14.26 / 14.36 - 22.12
5. Per Roma S. Pietro un'articolazione del turno finalizzata a cadenzare il doppio riposo (K-R) di sabato e domenica ogni 3 settimane, in luogo dell'attuale

Dopo ampia discussione le parti concordano:

- per la Biglietteria di Ladispoli, di anticipare l'orario di apertura alle ore 5.35 (rispetto all'attuale ore 5.45)
- per le biglietterie previste con 2 sportelli, Cassino, Frosinone, Ladispoli e Orte, l'anticipo del secondo sportello di 15 minuti (orario attuale 6.20 – proposta 6.05 / pomeriggio attuale 13.36 - proposta 13.21)

Le suddette modifiche dei turni entreranno in esercizio entro l'8 aprile 2013.

Relativamente alle restanti proposte delle OOSS/RSU la Società comunica che procederà ad effettuare le opportune verifiche.

Le OOSS/RSU chiedono inoltre, di individuare una soluzione alternativa all'esercizio convenzionato per la Biglietteria di Frosinone, che segnalano non essere idoneo. La Società, nel prendere atto della segnalazione, comunica che inoltrerà la richiesta alle strutture competenti.

Le OOSS/RSU chiedono alla società di verificare la possibilità di attuare programmi di riequilibrio per il comparto Biglietterie attraverso mobilità interna.

Le parti concordano di incontrarsi venerdì 12 aprile 2013.

Per TRENITALIA



per OO.SS/RSU

FILT - CGIL

FIT - CISL

UILTRASPORTI

UGLT

FAST FERROVIE

RSU 67

