

”omini, ominicchi e quaquaraquà della rotaia”

“FLISTONE”

GLI ANTENATI

Un recente foglio disposizione della società, divulgato e supportato da M. 40, rammenta al personale di macchina e di bordo che a causa della mancata dotazione delle staffe sui locomotori, il personale per l’immobilizzazione del convoglio deve fare ricorso al pietrisco.

Questa pratica obsoleta, diciamolo francamente, se la potevano risparmiare per due ordini di principio :

Il primo è dettato dal fatto che il personale come bagaglio professionale è edotto in materia, rammentare questa norma lo trovo un insulto all’intelligenza.

Secondo: chi ha emesso questa disposizione, probabilmente per scaricare sul personale le carenze di sicurezza, non ci ha detto cosa fare dei viaggiatori durante la fase di immobilizzazione, magari sotto una bufera di neve o un violento temporale, con il solo ausilio del capotreno.

Il mio vicino di casa il compare Pasquale Mezzazappa, che di professione fa il carrettiere e pertanto un intenditore di trasporti, è rimasto perplesso. -- Mi faceva notare come Trenitalia da un lato con le sue frecce multicolori, è proiettata nel **futuro prossimo**, mentre dall’altro e tornata **all’età della pietra**, .. anzi del **pietrisco**.

Commento...

“Che veruogne ”