

Verbale di Incontro

Milano, 20 novembre '14

tra

Trenitalia S.p.A. – IMC ETR Milano

le Segreterie Regionali Lombardia FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 41

Come condiviso negli incontri precedenti, le parti si sono riunite in data odierna, per la continuazione del confronto e gli approfondimenti in merito alle criticità segnalate.

Al termine della discussione, le parti concordano sui seguenti punti.

Con apposita indagine conoscitiva, per la quale le OOSS hanno ricevuto informativa in data 03 novembre u.s., sono state, in parte, individuate le risorse necessarie ad implementare un turno in terza al Magazzino. Di conseguenza, a valle dell'individuazione, da parte dell'azienda, degli altri Operatori Specializzati necessari, si avvierà in via sperimentale il turno di cui sopra che, in termini di orari di lavoro, rispecchierà in toto quello previsto per le squadre di manutenzione.

Viene individuata la nuova composizione delle squadre di manutenzione, come da documento allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante. A tal fine, verrà attivata una manifestazione di interesse, interna alla struttura IMC ETR Milano, per il reperimento di n. 3 Tecnici della Manutenzione Rotabili che opereranno in turni rotativi nelle 24h, rivolta al personale con qualifica di Operatore Specializzato della Manutenzione Rotabili operanti in attività dirette.

In relazioni alle segnalazioni pervenute su presunti problemi ca. la maturazione in turno degli RM, l'Azienda ha effettuato verifiche specifiche su un campione di dipendenti dell'impianto e conferma l'esatta implementazione della procedura di caricamento del Monte Ore RM, salvo casi particolari e isolati che sono già stati sanati; tali verifiche, comunque, su segnalazioni sia della Linea che delle OOSS, continueranno ad essere effettuate al fine di garantire la correttezza del processo.

Le Parti, infine, ritengono opportuno programmare un successivo incontro, entro la fine del mese di marzo 2015, utile ad analizzare le risultanze di quanto sopra.

p. La Società



p. le RSU



p. le OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
FAST Ferrovie 
UGL 

ESERCIZIO FRECCIAROSSA

IMC ETR Milano

20.11.2014

Visa

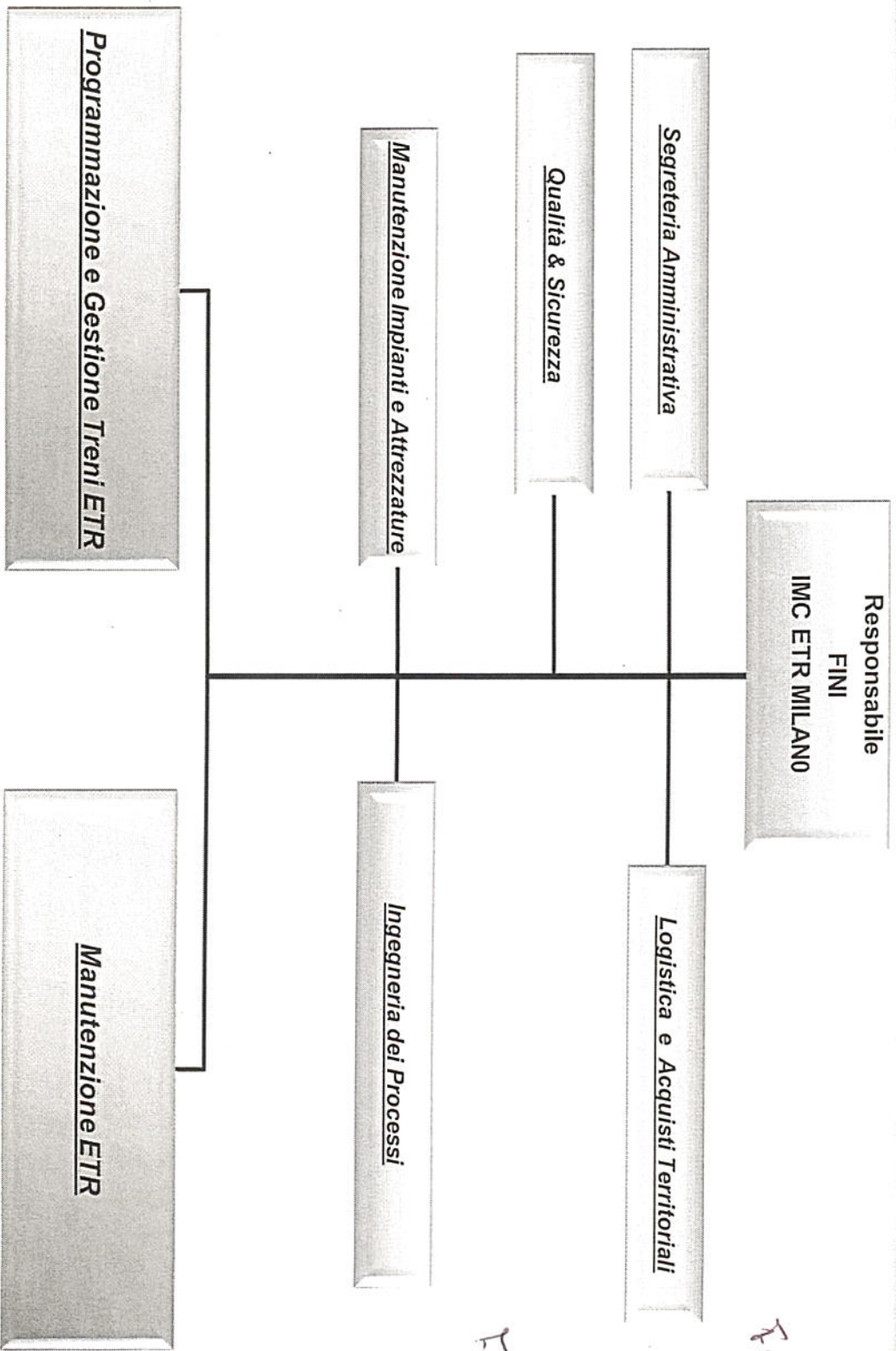

Fir. Adv. Edler

FIT
DEL CARD
Down



XZ

IMC ETR MI – Assetto organizzativo



FINI
[Signature]

Usc
[Signature]

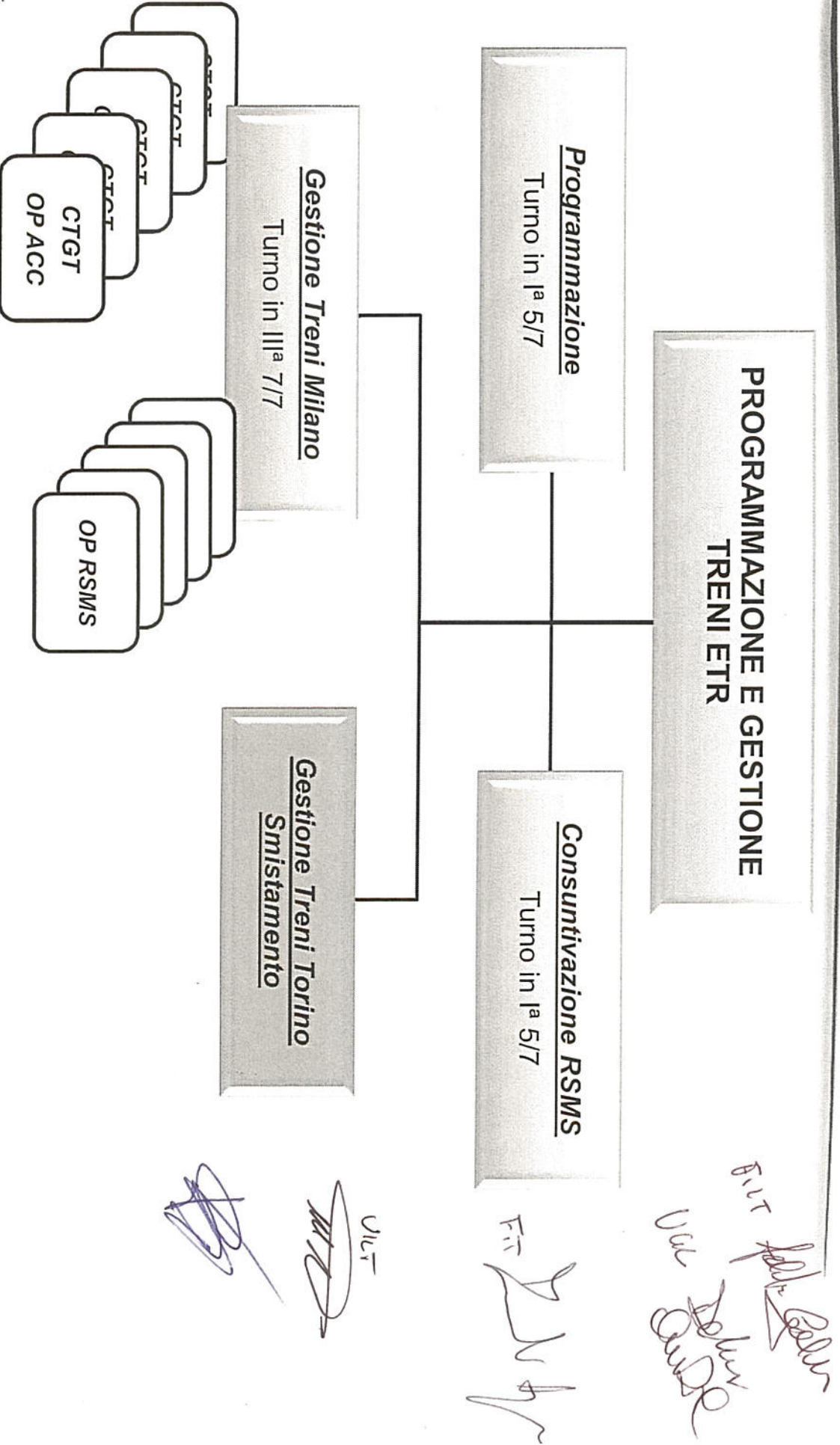
FIN
[Signature]

Usc
[Signature]

[Signature]

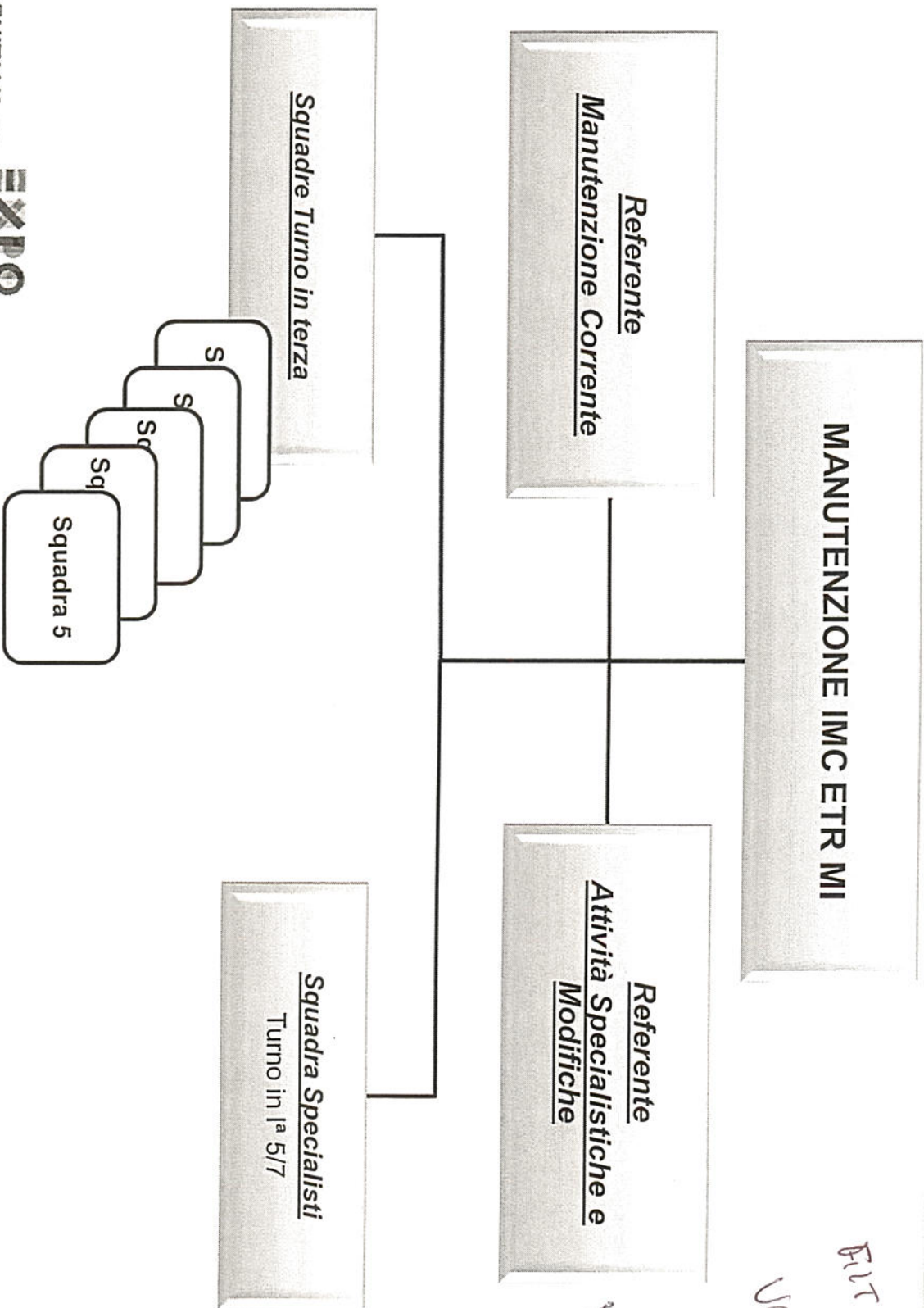
[Signature]

PROGRAMMAZIONE E GESTIONE TRENI ETR



Handwritten signature

MANUTENZIONE



FIT
Man. D. D. D.
Man. D. D. D.

FIT
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Manutenzione – Squadre Turno T3

Ipotesi Squadra Tipo: composta da 13 risorse

Capotecnico di Manutenzione + 12 risorse

- 3 «Meccanici» (Ods MV2/MV3/MV4/MV5)
- 3 «Elettrici» (Ods MV6)
- 2 «Freno» (Ods MV7)
- 2 «Porte» (Ods MV8)
- 2 «Antincendio» (Ods MV9)

Esecuzione prove finali: patentati (4 per squadra)

Albo personale tecnico: 3 per squadra

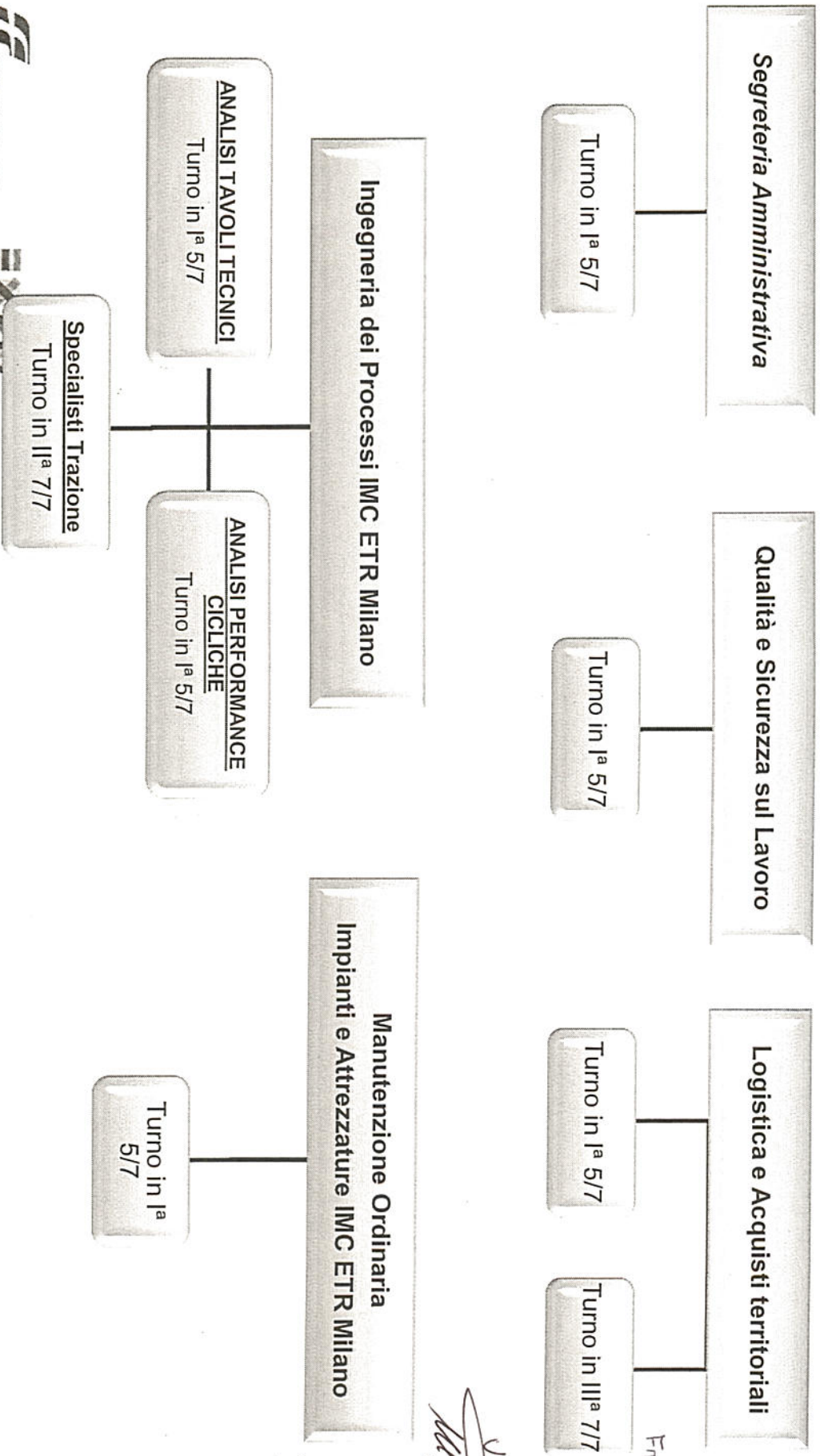
Fit
Vice
Vice
Vice

Fit

Vice
Vice

STAFF E PROCESSI DI SUPPORTO

Fine
Ver. 10/10/15
Ver. 10/10/15



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]