TRENITALIA

Direzione Passeggeri Regionale
Risorse Umane Passeggeri Regionale
Coordinamento Territoriale Risorse Umane Passeggeri Regionale

19/09/2008.TRNITCORP.39276

Segreterie Regionali Sardegna
FILT/CGIL – FIT/CISL – UILT/UIL
FAST Ferrovie – UGL Attività Ferroviari
ORSA Ferrovie

RSU Collegio 75

LORO SEDI

Oggetto: Informativa a seguito dell'incontro del 17 settembre 2008

Nel corso dell'incontro avvenuto In data 17 settembre 2008 tra la Divisione Passeggeri Regionale – Direzione Regionale Sardegna e le OOSS Regionali Sardegna in relazione alle problematiche gestionali connesse con la riduzione temporanea dei livelli di service verso la Divisione Cargo, la Società ha proceduto a informare le OOSS su quanto segue.

Riguardo al turno del personale di macchina attuale e considerate anche le problematiche connesse alla riduzione temporanea delle esigenze di produzione per mancata effettuazione di service per la Divisione Cargo, la Società ha comunicato che sussiste nella Direzione Regionale una situazione di non utilizzazione del personale di macchina, secondo i valori riportati nel prospetto che è stato consegnato alle OOSS a mano nel corso dell'incontro ed è allegato alla presente nota.

La Società ha inoltre comunicato i risultati delle manifestazioni di interesse, di cui al verbale di Incontro del 5 agosto 2008, che sono state prorogate fino al 10 settembre 2008, rivolte al personale di macchina idoneo alle attività di condotta della DR Sardegna.

La manifestazione di interesse finalizzata al conseguimento delle abilitazioni ed al conseguente utilizzo in mansioni proprie di Capotreno/Capo Servizi Treno ha avuto il seguente esito:

- per le 4 posizioni a Cagliari, sono giunte 8 domande, tutte da personale con sede Cagliari;
- per la posizione a Olbia, sono giunte 3 domande, tutte da personale con sede Olbia;
- per le due posizioni a Oristano, non sono giunte domande.

Tutte le domande pervenute sono state esaminate e valutate.

Con riferimento alle posizioni ricercate la Società specifica che saranno avviati al corso di formazione, che inizierà il 22 settembre p.v. e al termine del quale saranno utilizzati nel profilo di Capo Treno, i dipendenti risultati tra i primi 4 a CT per Cagliari, e, alla luce della situazione dell'utilizzazione del personale dell'impianto macchina di Olbia, tutti e tre i dipendenti risultati idonei a CT per Olbia.

Per la manifestazione di interesse per la copertura di posizioni di Macchinista nel presidio di Macomer non è pervenuta alcuna domanda.

Quanto poi, alla manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di coloro che intendano prestare la propria attività lavorativa in posizione di trasferta presso Impianti di condotta delle Direzioni Regionali/Provinciali Liguria, Bolzano, Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna e Toscana, sono pervenute tre domande, di cui una da un dipendente dell'impianto di Cagliari, una da un dipendente dell'impianto di Oristano, ed una da un dipendente dell'impianto di Olbia. La Società ha quindi comunicato che detto personale verrà inviato in trasferta negli impianti da ognuno indicati.

TRENITALIA

Tutto ciò premesso, la Società ha informato le OOSS che procederà, per esigenze di servizio connesse alla utilizzazione del personale, in via temporanea e fino al perdurare della situazione di squilibrio tra le esigenze di produzione e il personale disponibile, ad inviare in trasferta il personale di macchina della Direzione Regionale Sardegna non utilizzato, nelle quantità per impianto di cui al citato allegato e nel rispetto delle graduatorie di impianto, verso impianti del macchina delle Direzioni Regionali/Provinciali del Nord Italia.

Le trasferte avranno inizio a partire dal 30 settembre 2008 ed avranno una durata iniziale di tre mesi.
La Società ha inoltre comunicato che procederà ad un aggiornamento dinamico delle situazioni legate alle utilizzazioni del personale di macchina di ogni impianto, finalizzato al riassorbimento delle risorse inviate in trasferta, e ha confermato che prioritariamente continueranno ad essere accolte le domande di trasferta volontaria.

La Società comunica, come in parte anticipato nel corso del citato incontro del 17 settembre, che a seguito di ulteriori valutazioni connesse con l'ottimizzazione delle utilizzazioni del personale di macchina intende impostare una azione di riequilibrio spostando una sestina dall'impianto di Cagliari all'impianto di Macomer.

In considerazione di tale riequilibrio, una volta definiti i nuovi impegni da turno, la Società procederà al trasferimento individuale del personale di macchina per comprovate esigenze tecniche, organizzative e produttive, di cui all' articolo 40 del CCNL del Settore Attività Ferroviarie, verso gli impianti del macchina della Direzione Sardegna che risultassero carenti di personale.

Cordiali saluti

Il Responsabile

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE
DIREZIONE REGIONALE SARDEGNA

SITUAZIONE MACCHINA AL 17.09.2008

SEDI	TURNO	FORZA	UT. SCORTA	INIDONEI (*)	DISPONIBILI	DELTA	TRASFERTA	UTILIZZATI	NuovDiff	DA INTERPELLANZE		NuovDiff
										Corsi CT	Trasferte	
	a	b	c	d	e (b-c-d)	f (f-a)	g	h (e-g)	i (i-a)	l	m	n (h-l-m-a)
CA	78	96	5	3	88	10	9	79	1	4	1	-4
OR	23	28	0	1	27	4	4	23	0	0	1	-1
MC	12	12	0	1	11	-1	1	10	-2	0		-2
OL	13	43	0	1	42	29	3	39	26	1	1	24
SS	17	40	0	1	39	22	5	34	17	0	0	17
TOT.	143	219	5	7	207		22	185		5	3	

(*) - Nel campo Inidonei è compreso un distaccato a SS.