



Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Piemonte
Manutenzione e Pulizie
Il Responsabile

Spett.li Segreterie

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T. Ferrovie

U.G.L.

CPO

RSU COLLEGIO 56 MANUTENZIONE

LORO SEDI

Torino, 03 Giugno 2013

Oggetto: convocazione

Le SS.VV. sono convocate il giorno 14/06/2013 alle ore 09,30 presso la sala riunioni di via Nizza 8 bis 1° piano con il seguente ordine del giorno:

- 1 – Riequilibrio capacità produttiva Manutenzione Piemonte
- 2 – Riorganizzazione reticolo manutenzione D.R.P.
- 3 – Chiusura IMC di Cuneo
- 4 – Riorganizzazione verifica sito Novara
- 5 – Varie ed eventuali

Dati gli argomenti dell' ordine del giorno si allega alla presente una relazione propedeutica al confronto nell' ambito della riunione in oggetto.

Distinti saluti.





Riorganizzazione reticolo manutentivo

Struttura Organizzativa

Manutenzione e Pulizie Piemonte

Maggio 2013

INDICE

1. Scenario manutentivo 2013 – 2014
2. Chiusura IMC Cuneo con cambio orario Dicembre 2013
3. Ricollocazione risorse IMC Cuneo
4. Riorganizzazione IMC Novara
5. Ricollocazione risorse IMC Novara

1. Scenario manutentivo 2013 - 2014

IMC Cuneo

✓ **Consuntivo budget industriale 2012**

Capacità produttiva 21.750 ore

- REV 2 carrozze previste 31 per un costo medio preventivato di 120 ore di MdO.

- REV 2 carrozze eseguite 23 per un costo medio consuntivato di 210 ore di MdO.

le REV 2 si riferiscono al periodo Giugno – Dicembre 2012, la restante capacità produttiva è stata saturata con cambi sala su Aln di Novara e 1,5 interventi di ROC su carrozze

✓ **Budget industriale 2013**

Programmate n° 72 Rev 2 (carrozze), n° 6 ROC (carrozze), n° 5 RIII (Aln 663)

✓ **Consuntivato a maggio 2013**

n° 18 Rev 2, n° 1,5 ROC + 1 in lavorazione, n° 1 RIII + 1 in lavorazione

IMC Torino Sm.to

Budget industriale 2013

✓ Capacità produttiva 72.500 ore

✓ Esigenza manutentiva 68.500 ore (restante capacità saturata con VIS 1-3 Ale 724, 4 pezzi, di Napoli).

Budget industriale 2014

✓ Capacità produttiva 72.500 ore

✓ Esigenza manutentiva 83.000 ore, a seguito scadenze di VIS 3 di 5 convogli Ale 724, 3 pezzi, (Equivalenti a circa 7 risorse).

IMC Alessandria / Novara

Budget industriale 2013

✓ Capacità produttiva 113.500 ore

✓ Esigenza manutentiva 116.400 ore (- 2 risorse), attualmente utilizzate 2 risorse in trasferta da Novara

Budget industriale 2014

✓ Capacità produttiva 113.500 ore

✓ Esigenza manutentiva 122.200 ore (- 6 risorse), per esecuzione Rev 2 non più effettuate da IMC Cuneo

2. Chiusura IMC CUNEO con cambio orario 2013

Costi di gestione IMC di Cuneo:

- Mantenimento Impianto: 1.021.132 €/anno;
 - Costo alimentazione del cantiere Rev 2 di Cuneo con veicoli provenienti da Alessandria:
Invio carrozze da Alessandria a Cuneo e viceversa (costo medio per 3 veicoli):
5700 €/invio.
Invii eseguiti nel 1° trimestre 2013: n° 6
Per un costo totale nel 1° trimestre di: 34.200 €
 - Esternalizzazione della manovra: 560.000 €/anno;
 - Investimenti per adeguamenti di legge: 1.725.000 €;
- Per un risparmio complessivo nel primo anno di circa:
3.307.000 € (senza considerare il costo degli invii)

3. Ricollocazione risorse IMC Cuneo

IMC Cuneo

Risorse disponibili

- 1 Resp. impianto;
- 3 Capi Tecnici;
- 2 amministrativi;
- 2 Addetti magazzino;
- 1 attrezzista/manutenzione impianti;
- 2 ufficio organizzazione lavoro;
- 14 diretti di produzione.

Ricollocazione risorse

- n° 6 Manovra di rimessa Cuneo + rifornimento gasolio + Lavaggio casse Minuetto (turno in 2° 7/7 con intervallo 13.00- 15.00 + 1 giornata) con rientro attuale esternalizzazione a SERFER
- Restante personale ricollocato presso IMC Torino Sm.to da utilizzare per esecuzione VIS 3 sulle terne Ale 724 di prossima scadenza nel 2014

4. Riorganizzazione IMC Novara

ELEMENTI A CONFRONTO

Verifica IMC Novara

(attualmente utilizzate 3,5 risorse in turno in seconda 7/7)

- Percentuale di utilizzazione del personale di verifica:
 - Anno 2012, 1° semestre 65%;
2° semestre 40%.
 - Anno 2013 45%.

Con prossimo cambio turno si prevede un ulteriore calo di produttività.

IMC Novara (officina)

- Diminuzione impegno di turno e percorrenze Aln assegnate, già da cambio turno 2012, con minore esigenza manutentiva.

IMC Alessandria

- Debito manutentivo dell'IMC Alessandria linea carrozze, anche a seguito internalizzazione attività di manutenzione sulle carrozze eseguita da ditta esterna.

5. Ricollocazione risorse del servizio Verifica e dell'IMC Novara

Verifica IMC Novara

Riorganizzazione del servizio con turno a giornata 5/7, necessità 1 risorsa.

(percentuale di utilizzazione del personale di Verifica con la nuova organizzazione: 66%)

IMC Novara

Risorse in esubero

n° 2 a seguito riorganizzazione servizio Verifica;

n° 4 risorse per riduzione esigenza manutentiva a seguito riduzione impegno di turno e percorrenze Aln assegnate.

Ricollocazione risorse

n° 6 risorse da ricollocare presso IMC Alessandria, linea carrozze, per coprire il debito manutentivo a seguito assorbimento esternalizzazione e per esecuzione Rev. 2 non più previste presso IMC Cuneo.