

Milano lì, 21 Novembre 2016

Prot. N° 617/16

Spett. le **Direzione Tecnica Trenitalia**
Ing. Marco Caposciutti
Direttore
Fax 0552353273
055475402

p.c. **Direzione Tecnica RFI**
l'Ing. Donato Carillo
Direttore
Fax 0644105091

TRENITALIA S.p.A.
Resp. Divisione Passeggeri N/I
Direzione Risorse Umane Organizzazione
RU Nord Ovest
Manuela Rossi
Fax 6627

Oggetto: Risposta a vostra del 25-10-2016 - Problematica inerente la sicurezza

La scrivente O.S., in merito alla vostra con data in oggetto ed avente protocollo "TRNIT-DT\P\2016\0055941 trova delle enormi incoerenze tra quello che dovrebbe essere il ruolo di Direzione Tecnica e quello che vi arrogate di fare citando la Declaratoria Contrattuale.

Ci occorre precisare che la declaratoria contrattuale è spesso differente dal lavoro svolto in funzione di determinate abilitazioni o utilizzazioni. Alcune mansioni che si possono svolgere per declaratoria, se non si viene formati abilitati e formati, non possono essere svolte.

Vi ribadiamo, come da nostra precedente che i Tecnici Manovra e Condotta, che a Milano fanno i "traghettatori", NON sono in possesso **della ex abilitazione scambi-manovra e freno ora chiamata modulo FT o Modulo A**. Tale abilitazione è invece in possesso dei manovratori per i quali è corretto che "il requisito di conoscenza delle località è da intendersi soddisfatto con presa visione e firma del Registro delle Disposizioni di Servizio M.47."

Singolare il fatto che Direzione Tecnica si esprima su quanto si può fare per declaratoria contrattuale quando invece si guarda bene dall'intervenire sul fatto che i traghettatori stessi effettuino treni quotidianamente tra le diverse località di servizio del Fascicolo Linee 36 (Milano C.le-Milano Greco P.Ili o Milano C.le-Milano Lambrate o Milano Lambrate-Milano Smistamento).

Ci risulta infatti che la **declaratoria contrattuale del Tecnico Manovra e Condotta NON preveda la condotta di TRENI**.

Siamo con la presente ad invitarVi a dare delle risposte coerenti ed univoche e non a tentare di giustificare ad ogni costo le condotte contrarie alle normative contrattuali e alla Sicurezza sui luoghi di lavoro.

Nello specifico vogliate chiarirci un paio di punti:

- come mai Trenitalia può permettersi di utilizzare del personale in modo non previsto dalla declaratoria contrattuale? (treni effettuati da Tecnici Manovra e Condotta)
- Come mai Direzione Tecnica guarda la declaratoria contrattuale su determinate figure ed utilizzazioni e non guarda la formazione che è stata fatta al personale? Ci pare a questo punto opportuno fare un semplice esempio: se un lavoratore è inquadrato come Macchinista ma non è abilitato ad un mezzo non lo può condurre anche se la sua declaratoria prevede che faccia Treni, il tutto è vincolato alle abilitazioni.

Per quanto sopra unito al fatto che ci risulta che un dirigente di Trenitalia abbia dato indicazione all'RSPP di non rispondere alla nostra precedente, ci muoveremo nelle diverse e speriamo più obbiettive sedi.

Cordiali Saluti

Il Segretario Regionale
Fast Mobilità Lombardia

