

Verbale di incontro

Il 18.01.2013, si sono incontrati la Società Trenitalia – Direzione Passeggeri Nazionale e Internazionale- Esercizio Freccia Argento Roma, le Segreterie Regionali Lazio FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-Trasporti, UGLT, FAST Ferrovie, e le RSU 48 Lazio collegio manutenzione, in relazione alla dichiarazione dell'apertura delle procedure di raffreddamento di cui alla nota delle OO.SS. del 4 gennaio 2013 con oggetto "organizzazione del lavoro e i turni dei lavoratori di Roma San Lorenzo settore Produzione e settore Manutenzione".

La Società, in prosecuzione dell'incontro precedentemente svolto sull'adeguamento dei turni a 38 ore, procede ad illustrare i turni proposti per manutenzione e produzione di Esercizio Freccia Argento.

Per i turni della manutenzione dopo approfondita discussione si conviene sui turni allegati. Le parti convengono inoltre che, esclusivamente per le giornate derivanti dall'adeguamento da 36 a 38 ore, la Società agevolerà in gestione le richieste di cambio turno, compatibilmente con le esigenze tecnico produttive.

Per i turni di produzione dopo approfondita discussione si conviene sui turni allegati. Le parti convengono inoltre che sui turni della programmazione degli equipaggi il personale, in gestione, ruota sui due turni programmati, uno giornaliero e uno in seconda. Inoltre per quanto riguarda il turno DCT/GT, la Società su richiesta delle OO.SS./RSU, elaborerà una migliore distribuzione dei riposi nel sabato e la domenica, compatibilmente con le esigenze tecnico organizzative, che presenterà alle OO.SS./RSU nel corso del prossimo incontro.

La Società comunica che ha proceduto a richiedere l'adeguamento dei livelli qualitativi e di fruibilità della mensa di San Lorenzo, e che Esercizio Freccia Argento per il proprio personale procederà a partire dal 21 gennaio 2013, in via temporanea e fino alla risoluzione del problema, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL e dalla normativa vigente, a riconoscere al personale che matura il diritto al pasto un buono pasto.

Le OO.SS./RSU chiedono che la possibilità di maturare il diritto al pasto alla sera nel turno pomeridiano abbia valore retroattivo dal 1 settembre 2012. La Società comunica che non è possibile nessuna retrodatazione a riguardo.

Dopo approfondita discussione in merito all'adeguamento dei turni le parti concordano sui turni allegati al presente verbale, che entreranno in vigore il 1 febbraio 2013..

Le OO.SS./RSU chiedono chiarimenti relativamente alla corresponsione dell'indennità di manovra al personale di manutenzione non più corrisposta dal 1 settembre 2012. La Società comunica che la suddetta indennità non è possibile venga riconosciuta al personale della manutenzione, e si riserva ulteriori approfondimenti.

Le parti convengono sulla prosecuzione del confronto sulla organizzazione della struttura, e su quanto non definito nel presente accordo, fissando fin da ora un incontro il 05/02/2013 per Manutenzione e il 12/02/2013 per Produzione.

Le parti in relazione alle risposte fornite dalla Società sui temi oggetto delle procedure di raffreddamento, e sulla base della positiva prosecuzione del confronto, dichiarano positivamente concluse le procedure di raffreddamento.

Il presente verbale vale come convocazione per gli incontri programmati.

Trenitalia



OO.SS

FILT

FIT

UILT

UGLT

FAST

RSU 48 (Collegio Manutenzione)

