

**Valida dal: 30/04/2016**

**al: 15/05/2016**

**Società: Trenitalia SpA**

**Divisione/Direzione: Direzione Tecnica**

**Sede: Firenze**

**Ruolo: Specialist Engineering**

**Interpellanza per la ricerca di n.2 Specialist Engineering e n.2 Engineering Data Scientist per Trenitalia – Direzione Tecnica – Ingegneria Rotabili e Tecnologie di Base sede Firenze, rivolta al personale di Trenitalia con contratto a tempo indeterminato**

### **Requisiti richiesti**

<b>Livello Professionale:</b>	A, B (ad esclusione del personale di esercizio e vendita/assistenza front-line) e C
<b>Titolo di studio:</b>	Laurea in Ingegneria Meccanica, Ingegneria Informatica, Informatica o Fisica
<b>Conoscenze informatiche:</b>	Conoscenza dei Linguaggi Labview, visual languages, C/C+. Ambienti di elaborazioni segnali (Matlab, R, Famos) e Database/SQL
<b>Conoscenze linguistiche:</b>	eccellente conoscenza della lingua inglese.
<b>Conoscenze tecniche:</b>	Conoscenze specialistiche progettuali di componenti meccanici, codici di calcolo strutturale FEA e modellazione 3D, sistemi di controllo e/o misura, conoscenza dei metodi di controllo non distruttivo. Conoscenza dei modelli di identificazione e modellazione dei sistemi, tecniche elaborazione segnali.

### **Attività da svolgere**

#### **Specialist Engineering:**

- Presidiare le tecnologie specialistiche ambito elettronico/informatico/comunicazioni, definendo specifiche funzionali e requisiti per sottoassiemi e componenti di competenza sui rotabili nuovi o in ristrutturazione o ricambistica;
- Seguire i ritorni di esercizio e definire eventuali innovazioni e modifiche in ottica di miglioramento continuo
- Partecipare a gruppi di lavoro per attività di ricerca e normazione di settore
- Studiare e definire algoritmi predittivi (tradizionali e BIG DATA) e indicatori per l'attuazione della manutenzione su condizione (CBM)

#### **Engineering Data Scientist:**

- Definire con l'ausilio di sistemisti e specialisti di settore, gli algoritmi predittivi e indicatori complessi necessari per la manutenzione su condizione (CBM)
- Analizzare grandi insiemi di dati provenienti da vari sistemi ferroviari per scoprire e validare nuovi indicatori/algoritmi

Il personale che avrà risposto alla Manifestazione di interesse e che risulterà in possesso dei requisiti richiesti, sarà convocato, previa parere di credibilità, ad un colloquio selettivo di tipo tecnico/attitudinale.