

Direzione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Programmazione e Formazione Equipaggi
Il Responsabile

OOSS

Tutte

Roma, 12 novembre 2012

Cambio Orario 09 dicembre 2012

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni, distinte per Direzione Regionale:

DR Abruzzo – La Regione Abruzzo conferma per il 2013 l'attuale offerta commerciale.

Alto Adige, Trentino - Le D.P. di Bolzano e Trento confermano per il 2013 l'attuale offerta commerciale.

DR Calabria – Con il prossimo cambio orario saranno soppressi, e parzialmente sostituiti con bus, i treni della linea Sibari/Metaponto. E' prevista per il mese di febbraio 2013 la riapertura della linea Catanzaro/Lamezia TC, la circolazione sarà ripristinata con 7 coppie di treni al giorno (riduzione traffico del 50% rispetto ante interruzione).

DR Campania, DR Molise – La Regione Campania conferma anche per il 2013 le riduzioni già attuate nei mesi di settembre ed ottobre 2012. La Regione Molise conferma l'attuale produzione.

DR Emilia R – Per il 2013 è sostanzialmente confermato il volume dell'offerta realizzata quest'anno. Si segnala che dalla data di attivazione del nuovo orario le assegnazioni dei servizi tra Trenord e Trenitalia avverranno secondo i rispettivi C.d.S. (treni PC/MI competenza Trenord, treni CR/Fidenza/PC competenza Trenitalia)

DR Friuli V. G. - Conferma l'attuale offerta commerciale.

DR Lazio – Lieve incremento dell'offerta commerciale dovuto alla riorganizzazione dei servizi sulla FL4 (Roma/Frascati/Albano/Velletri) sulla FL6 (Roma/Cassino) e per l'istituzione di due nuove relazioni feriali da Roma verso Ladispoli e Aprilia.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047





DR Liguria – Sostanziale conferma dell’attuale offerta commerciale, le principali variazioni sono in relazione ai nuovi cadenzamenti biorari previsti sulle linee CN/XXM e TO/SV.

DR Marche – Conferma, per il 2013, l’attuale produzione. Sulla linea adriatica si rilevano variazioni d’orario in conseguenza alle modifiche di traccia apportate ai treni DPNI.

DR Piemonte – Nello scorso mese di giugno la Regione Piemonte ha ridotto la produzione di circa 1,8 Ml Km/anno. La riduzione è confermata anche per il 2013, l’offerta per il nuovo orario prevede nuovi cadenzamenti biorari sulle linee CN/XXM e TO/SV e cadenzamenti orari sulle linee (FM1) Chieri, Torino, Settimo, Rivarolo; (FM2) Pinerolo, Torino, Chivasso e (FM4) Bra, Torino Stura. La **DR Val d’Aosta** conferma il volume dell’attuale offerta pur prevedendo la rimodulazione del servizio (cadenza mento orario) e spostamento della rottura di carico da Chivasso ad Ivrea.

DR Puglia – DR Basilicata - per il 2013 le Regioni confermano l’attuale offerta commerciale.

DR Sardegna - Conferma, per il 2013, l’attuale offerta commerciale.

DR Sicilia – Per il 2013 è sostanzialmente confermato il volume dell’offerta realizzata quest’anno.

DR Toscana - Conferma l’attuale offerta con le riduzioni operate lo scorso giugno. Previsto un nuovo cadenzamento sulla linea FI/Faenza.

DR Umbria - Conferma per il 2013 il volume dell’offerta realizzata quest’anno.

DR Veneto - Conferma dell’attuale offerta commerciale, prevista per giugno 2013 la totale revisione del modello di offerta mediante l’istituzione di un servizio cadenzato con “missioni” lente e veloci..

Nel corso del 2012 (periodo novembre 2012 ÷ novembre 2012) sono entrate in servizio 59 locomotive E464, attualmente sono 647 le unità in servizio. Con il cambio orario di dicembre 2012 DPR programmerà solo locomotive elettriche di questo gruppo.