



Trenitalia S.p.A.
 Divisione Passeggeri Regionale
 Direzione Regionale Piemonte
 Resp. Manutenzione e Pulizie Piemonte
 Torino

R.I Costo Lavoro e Gestione del Personale
 Resp. R.U. N/O
 Milano

Prot. N. 159 C.3.1.2
 Torino, 31.1.2012

Oggetto: Accordo dell'8.9.2010.

Le scriventi ritengono che siano intervenuti diversi fattori che rendono necessaria la rivisitazione dell'accordo citato in oggetto.

La scelta di FS di consegnare tutta la manutenzione dei Minuetti alla Alstom e la cessione di 10.000 ore che dalla manutenzione DTR passano alla manutenzione di Passeggeri N/I interviene in modo pesante rispetto alle esigenze produttive che hanno portato le OO.SS/RSU a sottoscrivere l'accordo dell'8.9.2010.

Nel frattempo, nell'impianto di TO.Sm.to si è assistito alla soppressione del turno pomeridiano in determinati periodi dell'anno (festività, ferie estive), alla frequente richiesta (seppur volontaria) al personale del turno pomeridiano di cambiare il proprio turno con il mattino. Tutto ciò accompagnato dall'incertezza nel turno pomeridiano di poter lavorare con il riscaldamento (spegnimento alle ore 13-14) quasi come a voler disincentivare il mantenimento del proprio turno. e, cosa non meno grave, la decisione di non pagare più l'indennità di chiamata, elemento importante nella discussione della nuova organizzazione presentata dalla Società.

Alla luce di quanto esposto, le scriventi chiedono un incontro urgente per approfondire le informazioni relative alle nuove scelte manutentive decise dalla Società e valutarne le ricadute organizzative.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. F.I.T. U.I.L.T. F.A.S.T.Ferrovie U.G.L. Or.S.A.

Poggio alla ...
 ...
 ...
 ...
 ...