



DIVISIONE PASSEGGERI
REGIONALE
Direzione Regionale Piemonte
Produzione

Progetto Riorganizzazione I.M.R.

Torino 12 settembre 2012

Modifiche organizzative: C.N.F.T.

Le modifiche produttive, tecniche ed organizzative nell'ambito degli Impianti di Manovra della Divisione Passeggeri Regionale nel tempo hanno prodotto una minore necessità di manovra (materiali sempre più reversibili, variata logistica di manutenzione, materiali bloccati, norme sulla manovra senza manovratore ecc.....) ed hanno migliorato l'interfaccia tra gli operatori (cellulari).

Oggi negli impianti di Trenitalia la figura del C.N.F.T. non è ritenuta più necessaria.

Modifiche agli Impianti: Alessandria

L'impianto è sede di:

- Impianto Manutenzione Carrozze;
- Impianto Manutenzione Locomotive;
- Deposito Locomotive;
- Lotto 22 Pulizie;
- Impianto Manovra Serfer

Viste le modifiche organizzative tecniche e produttive la figura del C.N.F.T. non risulta più necessaria;

Verrà istituita la nuova figura di **Referente Operativo Territoriale** dell'Impianto di Manovra che opererà funzionalmente alle dipendenze della Sala Operativa Regionale.

Modifiche agli Impianti: Asti

Dal giorno 10.06.2012 sono state soppresse le seguenti relazioni commerciali:

- Asti – Chivasso;
- Asti – Casale – Mortara;
- Asti – Castagnole

Il nucleo di manovra presso la località di rimessa opera su materiali che interessavano esclusivamente le linee chiuse; di conseguenza non è più necessario un presidio di manovra nell'impianto.

Modifiche agli Impianti: Bussoleno

Il nuovo Programma d'Esercizio 2011-2012 ha modificato radicalmente la struttura dei turni del materiale rotabile; attualmente durante le ore notturne sostano nell'impianto 3 materiali in meno rispetto al precedente orario; inoltre le condizioni tecnico-impiantistiche della stazione di Bussoleno consentono, secondo le vigenti norme, il ricovero e la sosta dei materiali in binari centralizzati dotati di segnali bassi di manovra; per tale motivo non è più necessaria la presenza di un nucleo di manovra.

Modifiche agli Impianti: Chivasso

Il nuovo Programma d'Esercizio 2011-2012 ha modificato radicalmente la struttura dei turni del materiale rotabile che si è concretizzato nella completa eliminazione dell'utilizzo delle locomotive D445 gravitanti sulla località di Chivasso. E' venuta inoltre a decadere le necessità di manovra nella località di Santhià del turno scorso.

L'impiego esclusivo di materiale leggero DMU ed AIn consente di ripartire maggiormente le riforniture di gasolio tra le località di Aosta e Novara.

Pertanto in programmazione è già operativa l'eliminazione di tutte le riforniture nell'impianto di Chiasso; in gestione operativa verranno comunque effettuate riforniture in caso di necessità (1-2 al giorno).

Modifiche agli Impianti: Domodossola

E' prevista l'eliminazione della figura del C.N.F.T. non congrua con i modelli operativi adottati a livello nazionale.

Modifiche agli Impianti: Novara (circolazione)

E' prevista l'eliminazione della figura del C.N.F.T. non congrua con i modelli operativi adottati a livello nazionale.

Contestualmente viene modificato il turno del personale di manovra.

Modifiche all'organizzazione: R.O.T. Alessandria

Per migliorare rendere più funzionale l'organizzazione delle attività nell'Impianto di Alessandria , in considerazione della complessità del sito e della quantità/qualità delle attività da svolgere, viene istituita la nuova figura del Referente Operativo Territoriale; alla nuova figura che dipende funzionalmente dal Sala Operativa Regionale saranno demandate le seguenti attività:

- Interfaccia sul territorio con RFI;
- Coordinamento e Controllo delle attività di manovra presso l'impianto;
- Stesura del Programma Giornaliero delle Manovre dell'impianto;
- Risoluzione delle criticità di gestione dell'impianto;
- Interfaccia operativa con Serfer (Referente Operativo da contratto);
- Interfaccia con Manutenzione;
- Interfaccia con "Programmazione Trainato" della S.O.R.;
- Controllo andamento del servizio nell'impianto di Alessandria.

Modifiche ai turni del personale

Chivasso

Contestualmente alle modifiche organizzative descritte precedentemente viene eliminato il turno in 2^a h 6,8 ore per 6/7 denominato Piazzale. Viene altresì confermato il turno in 3^a h 6,8 7/7 già condiviso in data 17 giugno 2011.

Novara Centrale

Contestualmente alle modifiche organizzative descritte precedentemente, il turno Capo Squadra, attualmente previsto con rotazione in 3^a h 20,4 7/7, viene trasformato in turno a rotazione in 3^a h 24 ore 7/7.

Modifiche ai turni del personale

Novara Rimessa

Dal giorno 17 giugno le modifiche al programma d'esercizio hanno prodotto una contrazione della produzione dell'impianto; di conseguenza non risulta più necessario il presidio continuo di alcune attività.

- Per il presidio della postazione "Piazzale 1° agente" è sufficiente un presidio giornaliero h 21,6 per 7/7.
- Per il presidio della postazione "Piazzale 2° agente" è sufficiente un presidio giornaliero h 13,6 per 7/7.
- Per il presidio della postazione "Cabina uscite" è sufficiente un presidio giornaliero h 13,6 per 6/7.

Modifiche ai turni del personale

Alessandria Rimessa

Dal giorno 17 giugno le modifiche al programma d'esercizio hanno prodotto una contrazione della produzione dell'impianto; di conseguenza non risulta più necessario il presidio continuo di alcune attività:

- Per il presidio della postazione TD è sufficiente un presidio giornaliero h 21,6 per 7/7.
- Per il presidio della postazione TE è sufficiente un presidio giornaliero h 21,6 per 7/7.

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Alessandria Rimessa

Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali		
TMC	TD	T 3	7 / 7	151,2	h
TMC	TE	T 3	7 / 7	151,2	h
TMC	Sussidio	T 2	6 / 7	86,4	h
OSC	Cabina Uscite	T 3	7 / 7	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Alessandria					
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali		
TMC	Referente Operativo Territoriale	T 3	7/7	168,0	h
TMC	Guidatore	T 3	7/7	168,0	h
TMC	Capo Squadra	T 3	7/7	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Aosta				
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	
TMC	Manovratore	T 3	7 / 7	142,8 h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Chivasso Rimessa				
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	
TMC	Piazzale	T 3	7/7	142,8 h

Nuova Organizzazione 2012

Profilo	Impianto Manovra: Domodossola			
	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	
TMC	Guidatore	T 3	7/7	168,0 h
TMC	Capo Squadra	T 3	7/7	168,0 h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Novara Rimessa

Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali		
TMC	Manovra	T 3	7 IT	151,2	h
TMC	Manovra	T 2	7 IT	95,2	h
OSC	Cabina Uscite	T 2	6 IT	81,6	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Novara Centrale					
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno		Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali		
TMC	Guidatore	T 3	7 //	168,0	h
TMC	Capo Squadra	T 3	7 //	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

RIEPILOGO IMR				
Impianto	Turno	Consistenza attuale	Consistenza Dicembre 2012	Delta
Alessandria Rimessa	17,73	17	17	4 -1
Alessandria Centrale	16,05	19	18	3
Aosta	4,55	4	4	-1
Asti	0,00	7	7	7
Chivasso	4,55	7	7	2
Domodossola	10,70	14	12	3
Novara Rimessa	10,59	11	11	0
Novara Centrale	10,70	18	18	7
Bussoleno	0,00	2	2	2
Totale IMR	74,86	99	96	29

24