

Milano li, 15 Febbraio 2011
Prot. N° 011/11

Spett. le
Segreteria Nazionale Fast FerroVie
Fax: 0689535976

OGGETTO: Incongruenza tra decreto ANSF N°14/2009 e Ods Trenord N°10

La società TRENORD s.r.l. in data 11 Ottobre 2011 ha emanato l'ordine di servizio N° 10 con il quale ha attuato, in maniera del tutto unilaterale e senza la concertazione con le Organizzazioni Sindacali, una riorganizzazione della Struttura Organizzativa della Produzione.

Solo dopo varie sollecitazioni ha fornito alle OO.SS. un approssimativo chiarimento dei contenuti e delle ricadute future.

La scrivente ritiene che esista un'incongruenza tra le figure ricadenti nella struttura **Gestione Condotta/Gestione Scorta**, attualmente occupate dagli istruttori e il Decreto N° 14/2009 dell'ANSF.

In merito al suddetto documento l'Azienda, a nostro avviso, non rispetterebbe quanto precisato dall'ANSF negli articoli 5 punto B e 6 punto H i quali citano testualmente, nei requisiti per il riconoscimento come Istruttore ed Esaminatore, che lo stesso deve *"non svolgere incarichi di responsabilità del Sistema di Gestione della Sicurezza o nell'organizzazione della produzione del servizio"*.

Mettendo in atto l'Ordine di Servizio 10 viene distorto il principio con il quale l'Agenzia presuppone di svincolare il personale addetto all'Istruzione e all'Esame dalla produzione. Lo scopo dell'ANSF è chiaramente quello di evitare contrasti nella stessa figura professionale storicamente delegata alla verifica qualitativa delle lavorazioni direttamente influenzanti la sicurezza dell'esercizio.

La Segreteria Regionale Fast FerroVie Lombardia chiede con la presente che venga posto un quesito all'ANSF riguardante la suesposta problematica, al fine di ottenere un opportuno chiarimento.

In attesa di riscontro porgiamo i nostri più cordiali saluti.

La Segreteria Regionale
Fast FerroVie Lombardia



Autentico Felsu