FAST FerroVie Smca
confsal
INFORMA
www.fastferrovie.it
SEGRETERIA NAZIONALE

Un passo avanti verso il "disarmo" delle PORTE KILLER

A seguito del decreto n°5/2009 dell'ANSF, inerente la perdita della segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura delle porte, La FAST FerroVie, insieme alle altre OO.SS., ha chiesto un immediato incontro con l'agenzia in merito alle norme di utilizzazione del materiale con blocco porte guasto.

Si voleva e cercava, quindi, una norma che obbligasse in qualche modo l'azienda a sostituire il materiale o riparare l'anomalia in un breve lasso di tempo o in una limitata tratta, ritenendo inammissibile demandare all'impresa stessa le norme di attuazione, seppur vincolate ad un massimo di 48 ore.

Dall'incontro avvenuto il 26 giugno, esposte le nostre perplessità ed avanzate le nostre proposte, ne è scaturita, nello stesso giorno, una nota ANSF che inasprisce le regole, costringendo l'azienda a far riparare o sostituire il materiale in questione nella prima località attrezzata incontrata e, solo nell'eventuale e poco plausibile caso in cui non se ne incontrassero, entro le ore 24:00 del giorno successivo a quello in cui si è verificata l'anormalità, pena la inutilizzazione del materiale per servizio viaggiatori.

Affinché non gravino sul nostro operato ulteriori inadeguate incombenze, chiediamo la massima collaborazione e vigilanza da parte di tutti i colleghi sul delicato argomento, cercando di far rispettare quanto sopra segnalandoci, nel contempo, eventuali abusi aziendali tempestivamente.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail sn@fastferrovie.it
CESI