



Prot. 0125/09/RU/mr
Class. 310/A

Milano, 6 febbraio 2009

Fax 0331/248599

Alla Direzione
Sbb Cargo Italia
Via D. Chiesa 2
21013 Gallarate (Va)

Oggetto: manovra nella stazione di Domodossola

Le scriventi OO.SS., congiuntamente alle RSA, hanno ricevuto numerose segnalazioni dai macchinisti riguardo all'effettuazione della manovra nella stazione di Domodossola.

Nello specifico, si denota quanto segue.

La disposizione aziendale denominata "Procedura per l'esecuzione delle manovre a spinta delle locomotive nella stazione di Domodossola", codice DT/P0.01.07.00 del 20/02/07 ed entrata in vigore dalle ore 8,00 del 02/04/2007, non è esaustiva di tutto ciò che realmente comporta l'effettuazione della manovra da Sbb Cargo Italia a Domodossola.

Essa infatti norma soltanto il lancio del locomotore svizzero dalla tensione di 3000 (IT) al ritorno nella tensione di 15000 (CH) e riguarda quindi solo i treni in partenza da Domodossola per l'Italia. I treni Sbb in arrivo a Domodossola dall'Italia eseguono invece un'ulteriore manovra configurando il locomotore in tensione svizzera (15000) per poter tornare dal lato Italia (configurazione che il personale ha imparato ad eseguire dai colleghi svizzeri e non da specifica abilitazione).

Quindi la mancanza di norma specifica o disposizione aziendale espone il macchinista ad assumersi rischi e responsabilità non dovute, con ricadute professionali/personali e possibile o eventuale danneggiamento al mezzo (locomotiva), nonché di criticità durante lo svolgimento delle suddette manovre.

Facciamo altresì notare, al fine di evidenziare la poca chiarezza di tale condizione operativa, che ci risulta necessaria specifica autorizzazione da parte di RFI in mancanza della quale tali tipi di manovre non possono essere eseguite.

Notiamo inoltre come ci siano dei fascicoli linea che normano la medesima condizione con specifiche sezioni al loro interno, identificando i mezzi, i soggetti e le modalità di tali manovre (FL 42 Tarvisio; FL 42 Brennero).

Nella stazione di Tarvisio, aggiungiamo, i movimenti di manovra politensione vengono eseguiti tramite segnali a mano (come nel fascio merci della stazione di Domodossola), mentre in quella del Brennero gli stessi movimenti vengono eseguiti con l'utilizzo dei segnali bassi di manovra previsti dalla normativa italiana. Peraltro nella stazione del Brennero ci risulta che possano manovrare solo le locomotive austriache politensione e comunque autorizzate da specifica disposizione.

Segue ./.

Nel fascicolo linea della linea in oggetto non vi è nulla al riguardo, lasciando presupporre per deduzione che tali manovre non possano normalmente essere eseguite.

Rileviamo infine che, nella stazione di Domodossola, i segnali di abbassamento archetti lato svizzera (cioè quelli incontrati dal personale che effettua la manovra per portare il locomotore lato Italia) non sono quelli previsti dalla normativa italiana, bensì da quella svizzera. Il personale di SBB Cargo Italia non è istruito alla normativa svizzera e pertanto non è tenuto a conoscere il significato di suddetti segnali con evidenti rischi per i mezzi di trazione e per la regolarità della manovra stessa

A tale scopo sollecitiamo l'azienda ad emanare al più presto idonea disposizione dell'Ufficio Tecnico che disciplini il comportamento da tenere nell'effettuazione della manovra suddetta, recuperando la vacanza normativa sulla materia descritta.

In sua mancanza e nel mentre, ci riserviamo di considerare come irregolare la parte di manovra che concerne la configurazione in tensione svizzera del locomotore e quindi a sconsigliarne l'effettuazione.

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

Segreteria Regionale Lombardia
FILT Cgil FIT Cisl FAST Ferrovie
Giuseppe ... - Lembo - Scarise

FILT-CGIL	Via S. Gregorio 48	20124 MILANO	Tel. 02/67158.1	Fax 02/66987098
FIT-CISL	Via Benedetto Marcello, 18	20124 MILANO	Tel. 02/283713.1	Fax 02/29519570
FAST Confsal	P.za Duca d'Aosta, 1	20124 MILANO	Tel. 02/66988408	Fax 02/63712006
