



Segreterie Regionali Sardegna

Spett.le **TRENITALIA S.p.A.**
Responsabile
Produzione D.P.R.
Sig. Willy Montagnoli
ROMA

Responsabile
Risorse Umane P.R. Centro
Avv. Antonio Rinella
ROMA

Responsabile
Produzione
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le **Commissione di Garanzia L. 146/90**
ROMA

Spett.le **Osservatorio sui conflitti sindacali**
nel settore dei trasporti
ROMA

Spett.le **Sig. Prefetto**
CAGLIARI

Cagliari, 03 febbraio 2009

Oggetto: differimento aziendale dell'incontro (procedure di raffreddamento e conciliazione) sui turni aziendali P.d.M. e P.d.B. del 27 gennaio 2009 al 04 febbraio 2009

A causa di sopraggiunti impegni di carattere istituzionale, non preventivati, siamo impossibilitati a partecipare all'incontro in oggetto, così come differito dalla società, pertanto:

VISTO

che le scriventi hanno formalmente aperto le procedure di raffreddamento in data 15-01-2009;

VISTA

la convocazione aziendale per il giorno 27-01-2009, ricevuta in data 21-01-2009;

VISTO

il differimento della convocazione stessa, attuato unilateralmente dall'azienda al giorno 04-02-2009 (oltre il termine previsto al punto B1 dell'accordo del 18-04-2001), peraltro adducendo a motivazione generiche "sopravvenute esigenze";



Segreterie Regionali Sardegna

CONSIDERATO

che sempre in base al punto B1 del suddetto accordo le procedure di raffreddamento sono da considerarsi negativamente espletate;

CONSIDERATO

che contrariamente a quanto stabilito all'art. 2 punto 4.1. del contratto F.S. e accordo di confluenza al CCNL, in data 01-02-2009 (durante la fase di raffreddamento), l'azienda ha mandato in vigore nuovi turni dove sono riproposti tutti i motivi di contestazione, alla base delle procedure di raffreddamento;

CONSIDERATO

che l'azienda, in particolare nel settore condotta; sta sistematicamente imponendo una programmazione (da diversi anni oggetto di contestazione) che opera una distribuzione dei carichi di lavoro e dei servizi disomogenea tra gli impianti, determinando preoccupanti sacche di non utilizzazione del Personale di Macchina negli impianti del nord Sardegna, mentre negli impianti del sud si continua a concentrare ed appesantire oltremodo i carichi di lavoro;

CONSIDERATO

che tutte le proposte di riequilibrio dei servizi tra gli impianti finora presentate dalle O.S., non sono state prese in considerazione, invece l'azienda ha provveduto in questi ultimi mesi ad inviare forzatamente in trasferta una parte consistente del personale, nelle regioni del centro nord.

In mancanza del ritiro delle azioni unilaterali e dell'immediata ricomposizione della controversia si preannuncia, non appena il calendario degli scioperi lo consentirà, una prima azione di sciopero Personale di Macchina e di Bordo della Direzione Regionale Sardegna, con modalità e tempi che saranno comunicati.

Distinti saluti.

FILT-CGIL

UILT-UIL

FAST Ferrovie

ORSA Ferrovie