

SEGRETERIA NAZIONALE  
Roma 20 Novembre 2007  
Prot. n°

Ing. Vincenzo Soprano  
Amministratore Delegato  
Trenitalia

sede

Ing. Giancarlo Laguzzi  
Direttore della Divisione  
Passeggeri Regionale di Trenitalia  
sede

Dott. Domenico Braccialarghe  
Direttore Risorse Umane e Organizzazione  
Trenitalia

sede

Oggetto: Richiesta chiarimenti servizio ceduto ad altre Imprese Ferroviarie

Da un attenta analisi della ripartizione dei servizi di condotta e scorta presentatoci nei giorni scorsi, la scrivente Segreteria Nazionale ha constatato la sparizione di una relazione completa Modena - Verona - Modena, nonché di quattro "corsette" Modena - Carpi - Modena e di una relazione completa Modena - Rolo Novi Fabbrico - Modena, costituenti tre giornate del turno TD del PdM di Mantova e, di fatto, più due colonne del turno di scorta di Bologna.

Tutti i servizi in questione risultano regolarmente inseriti nel nuovo orario e, da una prima indagine effettuata dalla scrivente, pare siano stati ceduti da Trenitalia alla società FER, che li effettuerà con loro personale ma con il materiale messo a loro disposizione dalla Divisione Passeggeri Regionale.

Sempre da nostre indagini effettuate sul territorio sembrerebbe che il problema esista anche in altre regioni ed esista anche nel settore merci dove società tipo FER fanno anche servizi di trasporto merci su contratti fatti da Trenitalia.

Non possiamo credere che quanto riportatoci risulti veritiero, in quanto ciò potrebbe apparire, nel più benevolo dei casi, come un sordido tentativo di aggirare i vincoli contrattuali liberamente sottoscritti dal Gruppo FS con le forze sociali e con Confindustria, un pericolosissimo ed inaccettabile precedente nonché un ingombrante macigno sul cammino negoziale tra le parti ad iniziare dal confronto sulla ripartizione e sui turni del PdM e del PdB.

Invitiamo, pertanto, le S.V. a trasmetterci quanto prima una nota di chiarimento sui "servizi scomparsi", tendo presente che quello evidenziato è preso ad esempio e sembrerebbe avere tutti i crismi della punta di un iceberg, la quale consenta quel rasserenamento indispensabile per protrarre quel proficuo e costruttivo rapporto sempre auspicabile tra due soggetti negoziali.

Distinti saluti.



Il Segretario Nazionale  
Pietro Serbassi

