## VERBALE DI ACCORDO

In data 29 Ottobre 2014 si sono incontrate presso la sede di SPD Srl in Vimodrone:

Per SPD Srl la signora Laura Arpino, i signori Andrea Arpino e Ernesto Vetrò

Per FILT CGIL Lombardia e Milano i signori Emanuele Barosselli e Davide Franzosi

Per UILT UIL i signori Ettore Turiello e Luigi Chiari

Per FIT CISL il signor Enrico Rossagno

Per SALPAS ORSA il signor Martino Maio

Per FAST FERROVIE il signor Mario Merlin

Per FAISA CISAL il signor Carlo Castro

Per UGL il signor Antonio Candela

Presente la RSA

## Premesso che:

- a) SPD a far data dal giorno 01 Settembre 2014 gestisce il servizio di pulizia del materiale rotabile ferroviario, ambienti di lavoro, aree esterne ed attività di piccola manutenzione – Lotto 3 anche presso le stazioni di Voghera, Pavia, Mortara e Milano Porta Genova oltre che presso gli altri siti appartenenti al lotto 3 e presso i quali già svolgeva il servizio;
- b) già in data 01 Settembre 2014, SPD ha constatato una significativa riduzione delle prestazioni oggetto del nuovo contratto di appalto rispetto alle prestazioni previste nel precedente appalto;
- c) SPD, con lettera del 29 Settembre 2014 inviata ai sensi dell'art 4 ex artt. 4 e 24 Legge 223/91, comunicava alle Organizzazioni Sindacali, alle Rsa aziendali, alla Regione Lombardia e al Ministero del Lavoro e P.S. l'avvio della procedura ai sensi legge 223/91;
- d) con tale comunicazione SPD si vedeva costretta ad aprire la procedura dei licenziamenti collettivi di numero 43 addetti nell'appalto Trenord Lotto 3;
- e) con lettera del 02 Ottobre 2014 le Segreterie Regionali Lombarde facevano richiesta di incontro per un esame congiunto;
- f) in data 15 Ottobre 2014, a seguito di tale richiesta SPD, le OO.SS. e le RSA si incontravano per un esame congiunto. Durante tale incontro SPD illustrava i motivi che avevano determinato l'eccedenza di personale e la persistenza di una situazione complessiva di riduzione delle prestazioni richieste dalla committente presso gli impianti di Milano Fiorenza, Milano San Rocco, Milano P.ta Garibaldi, Varese, Luino, Gallarate, Milano Porta Genova, Mortara, Voghera, Pavia e Albairate;
- g) SPD nel corso dell'incontro dichiarava la propria disponibilità a valutare eventuali soluzioni alternative ai licenziamenti collettivi;
- Le parti decidevano di incontrarsi in data 29.10.2014 per proseguire l'esame congiunto per la verifica di soluzioni alternative;
- Al fine di superare la situazione di difficoltà come sopra le parti hanno sottoscritto in data odierna un verbale di accordo per la richiesta di CIGD per n. 29 lavoratori per un totale di n. 9.570 dal 1/11/2014 al 31/12 2014;
- j) Contestualmente l'azienda si impegnava nel citato verbale a ritirare la procedura di riduzione del personale inviata ai sensi legge 223/91;

Tutto ciò premesso le parti dichiarano quanto segue:

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale dell'accordo;
- 2) Le parti concordano, per quanto riguarda l'impianto di Milano Porta Genova, che, in caso di futura assegnazione della prestazione PR 5 da parte di Trenord, sarà azzerata la necessità di utilizzo della CIGD rispetto al numero dei lavoratori calcolati in esubero da SPD ed indicati nella procedura di riduzione del personale aperta ai sensi della legge 223/91, procedura che SPD si è impegnata a ritirare;

W The

for of 3

Leu Yell

M

- 3) Le parti concordano, per gli impianti di Pavia e Voghera, di verificare congiuntamente gli orari e i turni dei lavoratori e valutare l'eventuale utilizzo di 1 lavoratore in più a Pavia e 1 lavoratore in più a Voghera rispetto al numero di lavoratori calcolati in esubero da SPD ed indicati nella procedura di riduzione del personale aperta ai sensi della legge 223/91, procedura che si è impegnata a ritirare;
- 4) Le OO.SS. chiedono un utilizzo della CIGD basato sul criterio prevalente della "volontarietà" dando precedenza ai lavoratori che hanno superato o si apprestano a superare il comporto per il mantenimento del posto di lavoro; L'azienda concorda.
- 5) Le OO.SS. chiedono un incentivo per i lavoratori che usufruiranno della CIGD. Le parti concordano i seguenti incentivi:
  - 1 buono pasto di €. 5,20/giorno per ogni giorno di calendario per i lavoratori in CIGD su base volontaria "a zero ore":
  - 1 buono pasto di €. 5,20/giorno per ogni giorno usufruito di CIGD a rotazione;

Nessun incentivo sarà erogato ai lavoratori che usufruiranno della CIGD su base volontaria "a zero ore" e che alla data del 31/10/2014 abbiano superato o si apprestino a superare il comporto per il mantenimento del posto di lavoro (comporto superiore a 300 giorni nel triennio precedente la data di sottoscrizione del presente verbale);

- 6) Relativamente ai lavoratori addetti all'attività di rimozione graffiti le parti concordano quanto segue:
  - L'azienda riconoscerà un'indennità pari a €. 7,00 in buoni pasto per le lavorazioni di rimozione graffiti. Tale indennità sarà erogata al raggiungimento di almeno n. 4 ore di lavoro, anche frazionate in più turni da minimo due ore di attività lavorativa giornaliera;
- 7) L'impresa, su richiesta delle OO.SS., si rende disponibile a valutare l'eventuale variazione delle turnazioni 6+1 ove attualmente adottate; Si concorda che saranno effettuati incontri presso gli impianti per la verifica congiunta delle turnazioni in atto;
- 8) L'impresa si rende disponibile a sistemare le situazioni relative a inquadramenti contrattuali e scatti di anzianità dei lavoratori, previa segnalazione delle anomalie da parte delle OO.SS e verifica congiunta con l'azienda:
- Su richiesta delle OO.SS. l'azienda si impegna a valutare, entro il 10 dicembre, l'applicazione di un premio di risultato strettamente legato alle esigenze del lotto 3 e prevalentemente basato sulla riduzione complessiva del livello di assenteismo per malattia per impianto anziché sul singolo lavoratore:
- 10) Le parti concordano di incontrarsi entro il 10 dicembre 2014 per la verifica congiunta dell'organizzazione lavorativa in funzione dell'apertura della CIGD nei mesi precedenti ed eventualmente per l'anno 2015.

Letto, confermato e sottoscritto

**FAST FERROVIE**