

## FILT-CGIL - FIT-CISL – UILTRASPORTI - UGL TAF – SLM FAST Confisal Segreterie Nazionali

**Spettabile Trenitalia**

Personale e Organizzazione Dott. Riccardo **POZZI**

Direttore Direzione Tecnica Ing. Marco **CAPOSCIUTTI**

e P.C. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria** Ing. Amedeo **GARGIULO**

Oggetto: DEIF 4.10 del 18 giugno 2018, degrado accesso porte accesso ai treni.

In riferimento alla disposizione di cui all'oggetto dobbiamo registrare l'ennesima modifica, da parte della Direzione Tecnica di Trenitalia, della normativa in materia di gestione dei convogli composti da veicoli attrezzati con sistemi di comando e controllo centralizzato delle porte.

Nel consultare il documento dobbiamo prendere atto che perdurano alcune criticità, più volte evidenziate, dai lavoratori e dalla parte sindacale che mettono a rischio la sicurezza del personale e dei viaggiatori in caso di degrado alle porte di accesso ai treni.

Trenitalia insiste nel considerare il degrado del solo controllo di chiusura centralizzato delle porte in cabina di guida condizione non pericolosa per la sicurezza della circolazione, dei passeggeri, dei lavoratori o terzi tanto da consentire, la corsa del treno, fino alla stazione di destino senza alcuna azione mitigativa, delegando il personale in servizio al controllo visivo delle porte senza alcun reintegro della squadra di scorta. Sono previste, per i soli treni della DPR, "ribattute" del materiale con anomalie al controllo centralizzato.

Anche in questo caso, il servizio rimane affidato al solo Capo Treno, con l'incombenza di controllare la chiusura e il bloccaggio di ogni singola porta, spesso in convogli composti da otto vetture. Si arriva fino al punto di far proseguire un treno, senza alcun tipo di controllo alle porte, per un massimo di 150 KM o alla redistribuzione dei viaggiatori in piedi.

Riteniamo la materia esposta argomento strettamente connesso con la sicurezza di circolazione, dei passeggeri, dei lavoratori o terzi pertanto, sono necessarie norme chiare stabili nel tempo che non producano confusione al personale dei treni. Con l'occasione, si segnala una scarsa formazione del personale in merito alle disposizioni di esercizio evidenziata, dall'assenza di programmazione di un aggiornamento professionale in materia di cui all'oggetto, che entrerà in vigore il 15 luglio 2018.

Con la presente, si richiede urgente incontro propedeutico ai necessari chiarimenti su quanto suesposto.

Roma, 8 luglio 2018

p. Le Segreterie Nazionali

FILT/CGIL D. Scafetti	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI M. Nobile	UGL TAF (Ezio Favetta)	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
--------------------------	-----------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------------

