

Refe Ferroviaria Italiana Direzione Personale e Organizzazione S.O. Personale e Organizzazione Torino Genova Il Responsabile

Rete Ferroviaria Italiana Direzione Produzione Direzione Territoriale Produzione Torino Il Direttore

Direzione Commerciale Escreizio Rete Direzione Direttrice Asse Orizzontale II Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane UA 6/12/2011 RFI-DPO-PEO.TO_GEVA0011\P\2011\ 0002058



Segreterie Regionali/Compartimentali Piemonte e Valle d'Aosta

> FILT-CGIL. FIT-CISL UILTRASPORTI **FAST FERROVIE** UGL FERROVIE OR.SA FERROVIE LORO SEDI

RSU TORINO CIRCOLAZIONE RSU MANOVRA RSU MANUTENZIONE

Torino, data del protocollo

Oggetto: Rilevazione delle presenze tramite Smart-Card aziendale.

In relazione alla nota di codeste Segreterie Regionali di ieri 5 dicembre e ad ulteriore riscontro di quella del 1º dicembre scorso, nel confermare integralmente quanto comunicato con nota RFI-DPO-PEO.TO_GE\A0011\P\2011\0001980 del 28 novembre 2011 (con allegata l'Informativa al Personale PO To/Ge n.9/2011del 28 novembre 2011) RFI-DPO-PEO.TO_GE\A0011\P\2011\0002019 del 2 dicembre 2011 di questa S.O., si specifica che l'effettuazione della rilevazione delle presenze in parallelo:

- ✓ con il nuovo sistema mediante utilizzo della Smart-Card
- ✓ con le modalità attualmente in uso (sistemi automatici con utilizzo del badge o manuali) prevista nella prima fase di attivazione del nuovo sistema automatico mediante utilizzo della Smart-Card, è finalizzata alla verifica funzionale di tutto il sistema tecnico informatico rapportandolo alle esigenze gestionali.

Ne consegue che, al momento, i dati necessari all'amministrazione del personale sono esclusivamente quelli rilevati con gli attuali sistemi e i dati rilevati dal nuovo sistema non avranno rilevanza contabile e quindi saranno utilizzati esclusivamente per le anzidette verifiche.

Nel ricordare, come sopra richiamato, l'obbligo per il lavoratore di rispettare l'orario di lavoro e di adempiere alle formalità per la rilevazione delle presenze, dal 5 dicembre 2011 con entrambi i sistemi:

- ✓ si ribadisce che i turni/orari di lavoro restano quelli già concordati/formalizzati (potranno eventualmente essere modificati nel rispetto di quanto previsto dalla vigente disciplina contrattuale in materia);
- ✓ si partecipa che i lavoratori nell'espletamento delle suddette incombenze saranno giornalmente assistiti dai rispettivi Capi Impianti col supporto della S.O. Personale e Organizzazione TO/GE.

Cordiali saluti

Frances

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Perrovie dello Siato Italiano Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

hede legale: Pist en della Creec Rasse, 1 - 20161 Roma Cap See, Euro 33,734,992,642,00 Sevino al Regiatre delle Europeese di Roma. Cod. Fiza:01585270581 e.P.: La G1008581000 - R.E.A. 758300