FAST FerroVie Sma
confsal
INFORMA
www.fastferrovie.it
SEGRETERIA NAZIONALE

L'Agente Solo e la Sicurezza

- La sicurezza non è qualcosa che si può contrattare, la sicurezza o c'è o non c'è.
- Gli organismi preposti alla definizione dei parametri, nonché alla verifica e alla garanzia del rispetto degli stessi, sono il Governo, attraverso il Ministero dei Trasporti, l'ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria), il Gestore dell'Infrastruttura, le Questure, le Prefetture e le ASL.
- In Italia, le regole e le apparecchiature di sicurezza necessarie per viaggiare ad Agente Solo, sono ormai definite e determinate da qualche tempo, i lavoratori hanno, quindi, il diritto, e i loro rappresentanti il dovere, di pretendere, sia il rispetto di tali condizioni, sia la massima chiarezza interpretativa di tutte le norme a esse collegate, compiti, questi, nei quali la FAST si contraddistingue per l'impegno profuso e per i risultati raggiunti che, come dimostrano le documentazioni disponibili sul sito, non hanno uguali.

Perché l'Agente Solo, Ora

- Trenitalia e tutte le principali Società di trasporto Ferroviario italiane, benché stiano attraversando, ormai da qualche tempo, un periodo di comprovata difficoltà di bilancio, negli ultimi anni, hanno effettuato significativi investimenti, per attrezzare le locomotive con la tecnologia necessaria a soddisfare i dettami previsti per l'effettuazione di treni condotti con un solo agente.
- Questi due fattori appena enunciati, coniugati con la graduale ma continua contrazione degli stanziamenti di stato e regioni per il trasporto su ferro, hanno trascinato Trenitalia, insieme a tutte le società ferroviarie riuscite, fino ad ora, a sopravvivere alla crisi del settore, a una grande determinazione nel partire, in tempi brevi, con l'equipaggio ad Agente Solo, indipendentemente dalla condivisione di un accordo con il sindacato, auspicabile ma, per loro, non certo indispensabile.
- La modifica dell'equipaggio di condotta è uno dei pochissimi elementi di forza del sindacato nella fase di rinnovo contrattuale appena iniziata, forse la leva migliore nelle sue mani ma, purtroppo, è anche una "merce" tanto preziosa quanto facilmente deteriorabile, come sarebbe dimostrato nel caso in cui i lavoratori con i loro rappresentanti, invece di essere al passo con la negoziazione ne fossero scavalcati.

L'accordo su l'Agente Solo

Per il settore Macchina - Abbiamo Ottenuto	Per il settore Macchina - Abbiamo Concesso
Normativa ad Agente Solo uguale a quella dell'Agente Unico per cui è un equipaggio non utilizzabile di notte, in presenza di locomotive non comunicanti e neanche sulle vetture pilota NPBB. Nessuna modifica del modulo di condotta previsto per i treni merci. Aumento dell'indennità oraria relativa alla condotta e dell'indennità chilometrica, per un importo tale da garantire un incremento, lordo, di circa 150€ nei turni ad AU e di circa 400€ nel passaggio DA/AS.	Fermo restando le 36 ore massime di lavoro settimanali, un allargamento di 30' nella programmazione giornaliera. Fermo restando i limiti economici contrattuali che danno titolo alla liquidazione delle aliquote previste per le flessibilità relative alla condotta, l'esigibilità di tali flessibilità e un allargamento nei servizi con RFR (che vengono ad avere gli stessi limiti di condotta dei servizi AR), nonché un allargamento di 30' nei servizi AV.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail sn@fastferrovie.it
CESI