



Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia

Legge 146/90

Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto

P.zza Castello, 201
TORINO

Divisione Cargo

Produzione Cargo

Gian Paolo Gotelli
MILANO

Produzione Cargo

Area Nord Ovest

Giuseppe Tolomeo
MILANO

Direzione Risorse Umane e Organizzazione

Organizzazione e Dimensionamento DC

Angelo Sferrazza
ROMA

Relazioni Industriali, Gestione e

Processi Amministrativi

Veronica Chiodini
ROMA

R.I. Costo del Lavoro e Gestione del Personal

Risorse Umane Nord/Ovest

Manuela Rossi
MILANO

Torino, 1 aprile 2016

Prot. 429/B1.4

Oggetto : Norme Tecniche sciopero di 8 ore del giorno 8 aprile 2016

Con riferimento alla proclamazione di sciopero di 8 ore inoltrata dalle Segreterie Regionali con lettera del 2 marzo 2016 Prot. 318/B 1.4, si inviano le norme tecniche relative.

Con la presente, le scriventi Segreterie Regionali diffidano la Società della Divisione Cargo Piemonte, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o

informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di pressione sul personale.

Sciopero 8 ore dell' 8 aprile 2016 Personale Tutto della Divisione Cargo Piemonte

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutto il personale della Divisione Cargo Piemonte partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1. Addetti alla circolazione treni dalle ore 09.01 alle ore 17.00 dell' 8 aprile 2016:

- Personale Mobile (turni non cadenzati);
- Personale in turni avvicendati nelle 24 ore;
- Personale in turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turno in seconda).

1.2. Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa dell' 8 aprile 2016:

- Uffici tutti;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Dep. PdM, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.).

NORME GENERALI

Il personale aderente allo sciopero non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

2.1. Treni garantiti.

Non sono individuati treni da garantire in quanto, per Trenitalia Divisione Cargo non esistono accordi che regolamentano i servizi minimi da garantire per il trasporto di merci in genere e merci pericolose.

2.2. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata al ricovero del treno.

2.3. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.



In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.3. Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità coincidenti con orario di lavoro a prestazione unica giornaliera dei settori della circolazione treni del giorno 8 aprile 2016 sono sospesi.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

NORME PARTICOLARI

3.1. PdM e PPT

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 dell' 8 aprile 2016 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Il PdM e il PPT inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

PdM è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

U.G.L.

F.A.S.T Ferrovie