

Al Responsabile
Produzione Regionale Marche
Ing. Alessio Lillini

Al Responsabile
Personale Organizzazione Centro
Avv. Antonio Rinella

Al Responsabile
Amministrazione del Personale
Area Adriatica
Dott. Mario Stilla

p.c. Ai Responsabili
ITR e ISR Ancona
Sig.ri Claudio Cecchini e Giorgio Giorgi

p.c. Segreteria Nazionale
FAST Ferrovie
Roma

Oggetto: Pasti Aziendali

Abbiamo appreso con molto rammarico che l'Azienda ha deciso di interrompere nuovamente la fornitura dei ticket service.

Al di là della bailamme sul numero di buoni da accreditarsi per ciascun pasto, riteniamo che bloccarne per l'ennesima volta l'erogazione sia un fatto grave ed unilaterale in spregio a quanto previsto all'art.19 dell'Accordo di Confluenza Aziendale di Gruppo FS.

Come sono state unilaterali le disposizioni adottate dalla DTR del 15 Gennaio 2007, che fissava il consumo di un solo ticket a pasto, perché modificava senza contrattazione tra le parti, l'accordo del 02 Febbraio 2004 che invece prevedeva l'utilizzo di più tickets.

Così facendo l'Azienda ha contravenuto a quanto riportato all'art. 2 punto 4.2.2 del Contratto Aziendale di Gruppo FS :....*le normative applicative di dettaglio relative ai pasti aziendali devono essere contrattate....*

Si invita pertanto la S.V. a farsi parte attiva verso Amministrazione del Personale affinché riprenda la fornitura dei blocchetti di ticket service con la frequenza passata oppure che indichi le strutture convenzionate, situate nei pressi delle stazioni, dove sia possibile consumare un pasto completo con un ticket di Euro 6.20.

Al di là del numero di ticket, a questa Organizzazione Sindacale interessa che il lavoratore possa effettivamente fruire del pasto, volendo anche attraverso l'istituto del rimborso a piè di lista fino al limite

massimo di 15 Euro, visto che proprio questo è quanto scaturito dall'ultimo incontro a livello centrale sulla logistica con Trenitalia.

Francamente non capiamo il senso dell'avviso affisso all'albo e distribuito a tutto il personale del 18 Dicembre 2007 a firma dei responsabili ITR e ISR, dove viene puntualizzato che *l'utilizzo dei ticket deve essere contestuale al rilascio e che sul riepilogo dell'uso non dovrà essere registrato alcun utilizzo anteriore all'emissione del blocchetto.*

A questo punto se esiste un blocco sulla fornitura dei buoni pasto ci sembra normale che i lavoratori nel momento in cui riprenda l'erogazione dei blocchetti si accrediti quelli pregressi come del resto è già successo ad inizio anno a seguito del vostro primo blocco di distribuzione ticket.

Per tutto quanto sopra le chiediamo sin da ora la convocazione di un urgente incontro al fine di derimere le problematiche. Nel frattempo, daremo indicazioni comportamentali al personale, difendendo i loro interessi nelle opportune sedi qualora se ne presenti la necessità.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Ancona lì, 24/12/2007

Il Segretario Regionale
FAST Ferrovie Marche-Umbria
(*Gianluca Cecchini*)

Componente RSU65
Settore Condotta
(*Roberto Pagliarani*)

