RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

VERBALE DELL'INCONTRO TENUTOSI A BARI IL 20/9/12 TRA LA DTP BARI , LA S.O. PERSONALE E ORGANIZZAZIONE BA/AN SEDE BARI, LA RSU N°24 E LE OO.SS. REGIONALI PUGLIA BASILICATA E MOLISE FILT –FIT- UILT- FAST FERROVIE - UGL A.F..

SONO PRESENTI

PER LA SOCIETA'

DTP BA – PAGONE Roberto
POT BA – DE GIOIA Ignazio

PER LE OO.SS/RSU

vedi prospetti allegati

OdG: variazione orario di lavoro giornaliero per il personale del settore manutenzione infrastruttura della DTP Bari

La R.S.U si dichiara validamente costituita e rappresentata.

In applicazione dell'art. 28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012, le parti convengono, in via sperimentale, dal 1/10/2012 al 31/1/2013, di spezzare l'attuale orario giornaliero continuativo del personale del settore manutenzione di 7 ore e 36 minuti dal lunedì al venerdì, con un intervallo di 30 minuti.
Durante la pausa si applicherà quanto concordato al Punto 1 dell'Accordo Nazionale del 23/12/2003, se non in contrasto con quanto previsto al punto 4 dell'art.79 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie.
Per quanto riguarda la fruizione del pasto, vista la particolare ubicazione di alcuni impianti sprovvisti di mensa aziendale e/o locali convenzionati, le parti convengono sul rispetto di quanto previsto dall'art.51 punto 6 secondo capoverso del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dall'art.18 punto 1 del Contratto Aziendale di Gruppo FS.

Le OO.SS./RSU chiedono di valutare la possibilità di introdurre una flessibilità in ingresso di 10 minuti con il recupero delle minori prestazioni al termine della stessa giornata.
La Società comunica che detto argomento è allo studio della Sede Centrale.

Nelle more che vengano presentati i Piani di Attività, si conviene che, in occasione di cantieri notturni, il riposo giornaliero potrà essere ridotto fino a 8 ore consecutive e, come disciplinato dal verbale di Accodo Nazionale del 21/05/2004, "*.. al solo fine di garantire il riposo minimo di 8 ore consecutive, la somma delle due prestazioni (diurna e notturna) sarà considerata equivalente a 15 ore e 12 minuti.*
Sempre nel caso di riduzione del riposo giornaliero a 8 ore la Società garantirà adeguata sistemazione logistica per garantire il riposo fra un turno di lavoro e l'altro nonché la fruizione dei pasti .".

Il programma delle lavorazioni notturne sarà comunicato ai dipendenti entro la settimana precedente le lavorazioni.
Le OO.SS./RSU chiedono che, nei casi eccezionali in cui sia necessaria una variazione con un preavviso inferiore a 48 ore delle lavorazioni notturne programmate, sia utilizzato personale disponibile a cui sia riconosciuta l'indennità di chiamata in disponibilità.
La Società fa presente che per detta indennità saranno avviati approfondimenti d'intesa con le strutture di Sede Centrale.

La riunione si è conclusa alle ore 19.30

Bari 20/09/2012

Per la Società

Per le OO.SS./RSU

RSU UILT
RSU 24
RSU
RSU
RSU FAIT MOLISE
FILT CGIL
FIT- CISL
FAST
RSU
RSU N° 24