

## Verbale di incontro

In data 6 settembre 2012, si sono incontrate la società Trenord Srl e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, UGL Trasporti, FAST FERROVIE e FAISA CISAL firmatarie dell'Accordo di Armonizzazione e Confluenza al CCNL Unico della Mobilità- Attività Ferroviarie del 4 luglio 2012. In applicazione di quanto sottoscritto all'art. 1 "Premessa" del contratto aziendale Trenord del 22 giugno 2012 e richiamato al punto 6 del citato accordo del 4 luglio 2012, in data odierna le Parti hanno avviato il Tavolo di Monitoraggio periodico permanente allo scopo di verificare le funzionalità aziendali e gli effetti retributivi connessi all'applicazione del nuovo modello contrattuale.

Le parti manifestano la necessità di focalizzare i lavori odierni del tavolo sulla parte 5 "Orario di lavoro" del contratto aziendale e a tal fine condividono i primi aspetti operativi relativi alla nuova normativa come di seguito riportato

- l'applicazione dell'art. 17.4 primo alinea (11 ore dopo una prestazione diurna) determinerà una programmazione dei turni che prevederà un'unica prestazione nella fascia 5-24;
- l'applicazione dell'art.17.3.3 potrà determinare in programmazione turni un numero di 2 notti tra due riposi settimanali. In caso di specifiche esigenze produttive le parti valuteranno ulteriori necessità coerentemente con i limiti contrattuali del CCNL di riferimento;

- l'applicazione dell'art. 17.2.2 con riferimento alla possibilità di elevare a 10 ore la prestazione giornaliera del personale di macchina troverà applicazione nella fascia 05.00-24.00

Le parti proseguiranno i lavori fissando il prossimo incontro entro il corrente mese.

Milano, 6 Settembre 2012

Per l'Azienda TRENORD Srl.

Per le Organizzazioni sindacali:

FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE

FAISA CISAL