

CARGO – VERBALE DEL 09 MARZO 2010

VERBALE DI INCONTRO TECNICO CON RSU/SEGRETERIE REGIONALI PIEMONTE
FILT – FIT – UILT – FAST E UGL DEL 9 MARZO 2010 RELATIVO
ALL'INTERNALIZZAZIONE DI ALCUNE OPERAZIONI DI MANOVRA, ATTUALMENTE
FORNITE DA SNCF AL TRANSITO DI MODANE.

Dopo ampia discussione viene definita la procedura per le operazioni a terra nel Fascio Arrivi Italia dello scalo di Modane con il personale di manovra della Rimessa. L'informatore Merci da avviso alla squadra di manovra della Rimessa dell'arrivo del treno pari, il Tecnico Manovra e Condotta dopo essersi informato telefonicamente con l'agente SNCF del Post de Gare del binario di arrivo, si porta al punto di normale fermata del treno con una coppia di fanali da consegnare al pdc, taglia la locomotiva, preleva i documenti e li porta al CCM per le lavorazioni successive. L'OSC si porta in coda al treno, se presente taglia la locomotiva di spinta e preleva i fanali per portarli al magazzino della Rimessa Locomotive.

Saranno attivate le procedure per l'abilitazione del personale ad operare all'interno dello scalo SNCF. Il flusso delle informazioni sarà gestito dal Professional di servizio al TV303 d'accordo con il COT e con l'Informatore merci per evitare sovrapposizioni tra le operazioni al fascio e quelle previste alla Rimessa.

Dopo l'abilitazione del personale, si inizierà ad operare in fase sperimentale sui treni trattati con ECR, dopo 30 giorni verrà fatta una verifica tecnica con le RSU/OOSS sulla funzionalità del progetto.

Le RSU/OOSS chiedono la copertura dei turni per non vanificare la riuscita del progetto e chiedono, inoltre, la partecipazione al corso di abilitazione dei due TMC in trasferta dall'impianto di Salbertrand.

p.la Società

p.le OOSS

FILT
Fit
Uilt
Fast
UGL

p.RSU