

SEGRETERIA REGIONALE EMILIA ROMAGNA

**INCONTRO con DPR Emilia Romagna di Trenitalia SpA del 27-11-2014**

In data 27/11/2014 la Direzione Passeggeri Regionale Emilia Romagna e le OO.SS si sono incontrate per l'avvio della procedura negoziale in merito all'attivazione dei nuovi turni in occasione del cambio orario del 14 dicembre (di cui all' allegato sotto).

Date le molteplici problematiche ancora aperte e di nuova proposizione, la riunione ha inevitabilmente toccato diversi argomenti anche non dall'ordine del giorno.

Per quanto riguarda i nuovi allacciamenti, l'azienda ha presentato per tempo alle OOSS la sua proposta relativa però i soli allacciamenti base. Le OOSS hanno quindi potuto elaborare proposte alternative di miglioramento/umanizzazione e distribuzione dei carichi di lavoro solo relativamente a questi allacciamenti, proposte in larga parte condivise dalla parte datoriale e che saranno introdotte già dal 14/12/2014 in occasione del CO. Ovviamente è stato aperto un dibattito in merito al perseverante ritardo nella consegna degli allacciamenti aziendali.

La consegna degli allacciamenti di sabato e domenica è avvenuta a ridosso della riunione in oggetto e per questi allacciamenti e una rivalutazione complessiva della turnificazione, è stato convocato un ulteriore incontro per l' 11/12/2014 e le cui eventuali attuazioni decorreranno da febbraio 2015.

Nell' ambito di tale riunione oltre all' analisi delle proposte e modifiche agli allacciamenti si sono affrontati vari argomenti di cui i salienti:

- ❖ Come **FAST FerroVie** il primo tema affrontato è stato di chiedere **lumi rispetto alla presentazione dell' offerta da parte di Trenitalia per l' assegnazione della Gara del Trasporto Regionale Ferroviario Regionale** scaduta da circa quaranta giorni.  
**La parte datoriale ha confermato di aver presentato l' offerta nel rispetto del Piano d' impresa del Gruppo FSI e della Società Trenitalia** e che l' esame dell' offerta avrà inizio nel mese di gennaio 2015 e l' esito dell' affidamento dovrebbe avvenire nella primavera 2015;
- ❖ L'Azienda ha illustrato la nuova **introduzione di una riserva calda 24h/24h al carro soccorso** da gestire in cooperazione con personale della Divisione Passeggeri LH-SB;
- ❖ Per quanto riguarda l'introduzione dei nuovi **Ticket elettronici**, l'azienda si è impegnata a fornire al personale una lista aggiornata di tutti i locali attrezzati all'uso di tale strumento di pagamento;

- ❖ *La parte datoriale ha comunicato che dopo il concordato mese di prova per l'apertura anticipata della **mensa di Modena** alle 11 am, il proprietario di tale struttura ha manifestato l'impossibilità da parte sua di continuare con tale orario visto l'esiguo quasi nullo afflusso di clienti nella fascia oraria 11:00-11:30, come OO.SS abbiamo richiesto rimodulazione servizi in funzione degli orari stessi;*
- ❖ *Sempre in merito ai turni, le **OO.SS hanno chiesto un adeguamento (incremento) dei tempi accessori** in relazione all'introduzione di nuovi strumenti tecnologici in dotazione al personale come tablet, POS, ecc... e delle relative incombenze;*
- ❖ *L'azienda ha illustrato le caratteristiche della CO n°457 del 13/10/2014 ( Personale di Bordo) ed in particolare della **COCS n°57 del 20/12/2013** riferita al monitoraggio del personale di condotta in relazione al consumo di sostanze alcoliche e psicotrope, di nuova attuazione dall' 01-12-2014. I controlli al PdC potranno essere svolti a sorpresa all'atto della presentazione in servizio. **Il PdC verrà distolto dal servizio assegnatogli ( a mezzo M40 di un superiore) e sarà sottoposto a controllo medico che si svolgerà, per quanto riguarda l'impianto di Bologna presso il Sanitario RFI, mentre per gli impianti periferici, in accordo con le ASL locali, a bordo di un mezzo mobile attrezzato e idoneo ai controlli in questione (test della salivazione);***
- ❖ *E' stato affrontato anche il **tema delle abilitazioni alle linee per il PdC in occasione dell'apertura al traffico delle nuove varianti di tracciato** di Modena-Rubiera e Fornovo-Solignano in ottemperanza a quanto stabilito dalla COCS 42.3 del 31/10/2014. Non avendo trovato con l'azienda una comune intesa circa il possesso o meno della conoscenza linea per nuovi tracciati , **come FAST Ferrovie in data 27/11/2014 stessa, abbiamo provveduto ad inoltrare lettera ad ANSF chiedendo se l'attivazione delle varianti di tracciato in questione necessitino o meno di scorta da parte di istruttori di linea abilitati. Invitando nel frattempo tutto il personale ad emettere M40 per la richiesta di scorta in occasione di servizi interessanti tali linee e a farsi comandare il servizio;***
- ❖ *Come FAST Ferrovie abbiamo **chiesto la riapertura del confronto sulle ferie estive** anche vista la mercificazione delle stesse soprattutto nel mese di agosto 2014 rispetto a scambi di RW e RQQ lavorati;*

Bologna, 28-11-2014

**Segue copia VERBALE del 27-11-2014:**



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO-VIE

Piazza Medaglie d'Oro, 4- BOLOGNA

Tel. e fax 051-2583232

e-mail [emilia@fastferrovie.it](mailto:emilia@fastferrovie.it)



VERBALE DI ACCORDO 27 NOVEMBRE 2014 TRA TRENITALIA DIREZIONE PASSEGGIERI REGIONALE EMILIA ROMAGNA - PRODUZIONE EMILIA ROMAGNA e LE OO.SS. REGIONALI FILT - FIT - UILT - UGL - FAST - ORSA

In previsione del prossimo cambio orario del 14/12/2014 in data odierna le parti si sono incontrate per l'attivazione della procedura negoziale in merito agli allacciamenti (variante base) del personale mobile della DR Emilia Romagna, inviati alle Organizzazioni Sindacali mezzo mail in data 14/11/2014.

La Società ha evidenziato le principali modifiche che interverranno nei turni in vigore dal prossimo cambio orario.

La Società ha dato informativa della COCS n.57 del 20/12/2013 e della CO n.457 del 13/10/2014. Le OOSS richiedono un adeguamento dei tempi accessori alla luce delle recenti innovazioni tecnologiche relative agli strumenti di lavoro in uso al personale (tablet, pos...).


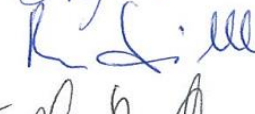


A seguito delle modifiche agli allacciamenti presentate dalle Organizzazioni Sindacali, la Società comunica che le varianti allegate al presente verbale entreranno in vigore contestualmente con il prossimo cambio orario del 14 Dicembre p.v.

Le parti convengono di incontrarsi per la ripresa del confronto il giorno 11 Dicembre p.v. alle ore 9:30 presso la Sala Riunioni Piazza Medaglie d'Oro 4/scala C.

Per l'Azienda

  
Simone Creola

Per le OO.SS.

FILT COME   
FIT RSL   
UILT   
FAST FERROVIE   
UGL AF   
ORSA   
FITCNS 

Per la RSU 63

