L'ultima angheria

Dopo aver chiuso gli impianti di produzione treni allocati in Abruzzo prima della divisionalizzazione, e spostato i lavoratori nelle nuove sedi di lavoro, hanno perseverato in questi anni, con atti più o meno coercitivi, nel trasferire decine e decine di ferrovieri nelle unità di produzione marchigiane.

L'ultima angheria è del 1° dicembre u.s. ed a nulla è valso l'impegno formalmente assunto per ben due volte dall'ing. Laguzzi nella sede regionale ed alla presenza dell'Assessore ai Trasporti in data 30.11.06 e 15.01.2007

Si noti che Trenitalia - Trasporto Regionale Abruzzo - ad oggi, continua a cedere lavorazioni alla DTR Marche per carenza di due unità di quel profilo professionale ed a distogliere Macchinisti dal servizio ai treni per utilizzarli in quel profilo professionale.

TRENITALIA

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Risorse Umane e Organizzazione Logistica
Risorse Umane e Organizzazione Logistica Centro Sud
Il Responsabile

RUO Logistica Centro Sud -ANCONA-

AREA - ANCONA/BARI-

I.C.L -ANCONA.-

C.O.T. -ANCONA-

SIG. [redacted]
I.C.L.. -ANCONA.-

OGGETTO: Trasferimento individuale – Art. 40 C.C.N.L.

Si dispone con decorrenza 01/12/2006 il trasferimento per necessità tecnico/organizzative e produttive del Professional [redacted] dall'I.C.L. di Ancona – Presidio Pescara al C.O.T. di Ancona (Coordinamento locomotive).
L'Impianto di appartenenza provvederà a far sottoscrivere copia del presente provvedimento all'interessato.

Francesco De Deo