



Trenitalia S.p.A.  
D.T.R. Piemonte

Responsabile Risorse Umane Nord Ovest  
Dott. Manuela Rossi  
MILANO

Direttore  
Sig. Pascal Gregorio  
TORINO

Responsabile Produzione  
Dott. Francesco Clemente  
TORINO

Torino, 23 novembre 2011  
Prot. n. 1449/ C 3.1.2

OGGETTO: Criticità Locomotore diesel D445/ AIn serie 668-663

Le scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, denunciano le numerose criticità di utilizzo dei Locomotori diesel D445 e AIn 668/663.

Nonostante i numerosi rapporti del personale in merito e l'intervento degli RLS, ad oggi ci risulta non sia stato assunto ancora nessun provvedimento per risolvere le problematiche segnalate che, nell'ultimo anno, sono notevolmente aumentate a seguito della installazione di nuove apparecchiature.

Riteniamo infatti, che l'ambiente creato con l'ammodernamento dei locomotori e alcuni dei dispositivi installati in occasione di questo non siano conformi agli standard previsti per la Sicurezza e la prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali dal D.lgs 81/2008.

Diversi sono stati i rapporti e le segnalazioni dei lavoratori a riguardo rimasti inascoltati. L'ammodernamento di questi locomotori ha previsto l'installazione di MONITOR TOUCH SCREEN il cui mal funzionamento produce criticità nello svolgimento del servizio e costringe il personale ad operare in condizioni di scarsa igiene e sicurezza.

I monitor sono poi collocati su supporti fissi non rotabili che ne impediscono la visibilità al secondo agente che non può quindi intervenire nel controllo della guida.

Anche i deflettori parasole sono stati collocati impropriamente per questo è facile urtarvi con la testa.

Le nuove sedie che pesano circa 30 Kg non possono essere agevolmente spostate ed, essendo collocate a circa 20 cm dal banco di guida, non permettono una postura corretta durante la guida.

Le cabine sono state private di un apposito vano per riporre indumenti e borse, che vengono poste sul pavimento, divenendo un potenziale fattore di rischio per la sicurezza.

Inoltre, relativamente al D445, le cabine sono rese particolarmente rumorose perché adiacenti ai ventilatori, il microclima presente al loro interno risulta quasi sempre inadeguato e versano in carenti condizioni igieniche.

Per quanto su detto ed in relazione ai rapporti del personale pervenuti alla vostra direzione, le scriventi richiedono un intervento immediato volto alla risoluzione di tali problemi e alla valutazione dell'utilizzo di tali mezzi soprattutto su linee particolarmente complesse, caratterizzate dalla presenza di gallerie sprovviste di camminamenti, illuminazione e sistema di prevenzione incendi adeguati.

In mancanza di riscontro in tal senso denunceremo quanto sopra agli organi competenti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.	F.I.T.	U.I.L.T.	F.A.S.T.Ferrovie	U.G.L.	Or.S.A.
Poggio alla	L. Chiodi	Ambrosio	F. Di Corinto	Luca	Manfredi